



• Rev. 00

Dernière version de ce manuel



IP2450FR • 2024/12/02



Manuel d'installation

# SMART GO600 | SMART GO1000

## Automatisme pour portes sectionnelles

(Traductions des consignes originales)

# CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



**ATTENTION !** Consignes de sécurité importantes • Observer attentivement ces instructions • Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement • Conserver les présentes instructions pour de futures consultations • Tenir les enfants à l'écart lorsque la porte est en mouvement.



**ATTENTION !** Dispositifs automatiques. La porte peut se déclencher inopinément, il ne faut donc rien laisser sur le chemin de la porte • **RISQUE D'ENTRAPEMENT** - Lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut posé sur le sol, il faut s'assurer que le mouvement de la porte s'inverse ou que l'objet peut être libéré. Si le mouvement ne s'inverse pas ou si l'objet ne peut pas être libéré, faire appel à un service agréé.



**ATTENTION !** Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur [www.yalehome.com](http://www.yalehome.com)

## CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATEUR

Ces consignes font partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Lire attentivement ces instructions car elles fournissent des informations importantes sur l'installation, l'utilisation et l'entretien en toute sécurité • Il est nécessaire de conserver ces instructions et les transmettre à toute personne qui reprend l'utilisation du système • Ce produit ne doit être utilisé que pour l'usage pour lequel il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par une utilisation inappropriée, incorrecte ou déraisonnable • Éviter de travailler près des charnières ou des pièces mécaniques en mouvement. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés lorsqu'ils sont en mouvement. Ne pas s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisés, car cela peut provoquer des situations dangereuses • Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux lorsque le moteur est arrêté. Ne pas entrer dans la zone de fonctionnement de la porte ou du portail motorisés • En cas de fonctionnement en mode « homme présent », les dispositifs de commande correspondants doivent être placés de manière à avoir une vue directe et complète de la porte ou du portail pendant les manœuvres, loin des parties mobiles, à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles au public • La porte ou le portail motorisés peuvent être utilisés par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'équipement et la compréhension des risques encourus • Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et qu'ils ne jouent pas ou ne se tiennent pas dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés. Maintenir les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande hors de portée des enfants, afin d'éviter que la porte ou le portail motorisé(e) ne soit actionné(e) involontairement • Le nettoyage et l'entretien à effectuer par l'utilisateur ne doivent pas être réalisés par des enfants sans surveillance • En cas de panne ou de dysfonctionnement du produit, couper l'interrupteur d'alimentation, en s'abstenant de toute tentative de réparation ou d'intervention directe. Toute réparation ou intervention technique doit être effectuée par du personnel qualifié. Le non-respect de ce qui précède peut créer des situations dangereuses • Pour garantir l'efficacité du système et son bon fonctionnement, il est essentiel de suivre les instructions du fabricant et de faire réviser périodiquement la porte ou le portail motorisé(e) par du personnel qualifié. En particulier, il est recommandé de vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité • Les travaux d'installation, d'entretien et de réparation doivent être documentés et tenus à la disposition de l'utilisateur • Cet appareil peut contenir des piles qui ne peuvent être remplacées que par le personnel d'entretien autorisé • Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire, afin d'éviter tout danger • L'activation du déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé de la porte en raison d'une défaillance mécanique ou d'un déséquilibre • Le niveau de pression acoustique d'émission A-pondéré de l'appareil est inférieur ou égal à 70 dB(A).

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL TECHNIQUE

 L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état • Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé • Avant de brancher l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

## INDICATIONS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES POUR L'INSTALLATION

S'assurer que la porte verticale sur laquelle l'opérateur sera installé est équipée d'un dispositif anti-chute • Ne pas installer l'opérateur sur des portes dont les ouvertures ont un diamètre supérieur à 50 mm ou qui présentent des arêtes ou des parties saillantes sur lesquelles une personne pourrait s'agripper ou se tenir • Si la porte de garage comprend une porte piétonne (portillon), elle doit être équipée d'un dispositif de sécurité qui empêche le fonctionnement de la porte de garage lorsque la porte piétonne n'est pas complètement fermée. Ce dispositif de sécurité doit être relié à l'ARRÊT D'URGENCE • Les éléments de l'actionneur de déverrouillage manuel doivent être installés à une hauteur inférieure à 1,8 m • Les garages sans deuxième entrée doivent être équipés d'un dispositif de déverrouillage d'urgence externe • Lorsque le système de rail de commande est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m, la vitesse de fonctionnement de la porte doit être réglée à une valeur ne dépassant pas 20 cm/s • Lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut posé sur le sol, il faut s'assurer que le mouvement de la porte est inversé ou que l'objet peut être libéré • Si la porte est destinée à fonctionner automatiquement dans au moins un sens, ou à être actionnée dans au moins un sens par une commande initiée via une connexion à un réseau de communication ou de télécommunication, une cellule photoélectrique doit être installée sur toute la largeur d'ouverture de la porte, à une hauteur telle qu'elle détecte un obstacle d'une hauteur de 100 mm placé sur le sol en tout point de la zone d'ouverture de la porte, et évite tout mouvement de la porte dans le sens de la fermeture.

# Déclaration d'incorporation des quasi-machines

## (Directive 2006/42/CE, annexe II-B)

L'entreprise

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Suède

déclare, sous sa seule responsabilité, que le type d'équipement dénommé :

G0600 - G01000 Automatismes pour porte de garage résidentielle à radiocommande

est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications :

2006/42/CE Directive Machines, concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité  
suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4,  
1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/UE Directive de compatibilité électromagnétique

Directive 2014/53/UE relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (2)

2015/863/UE Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses  
(modification de l'annexe II de la directive 2011/65/UE)

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021

EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1

ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

ETSI EN 300 328 v2.2.2

ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

ETSI EN 301 489-3 v2.3.2

ETSI EN 301 489-1 v2.2.3

EN IEC 62311:2020

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A11:2023

EN 12453:2017+A1:2021

IEC 60335-1:2010+A1+A2

CEI 60335-2-95:2019

CEI 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019

FCC CFR 47 - Partie 15 Sous-partie B

ICES-003 Édition 7:2020

Examen ou attestation CE délivrée par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter ASSA ABLOY Entrance System AB) au sujet de l'équipement. Le processus de fabrication garantit la conformité de l'équipement à la documentation technique.

Responsable de la documentation technique :

Matteo Fino

Doors and parts Germany GmbH

Am Söldnermoos 17

85399 Hallbergmoos

Allemagne

Signé pour le compte de ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu

Date

Signature

Fonction

Origgio

2024/12/02

Matteo Fino

CEO Normstahl et Crawford



© ASSA ABLOY, All rights reserved

IP2450FR

# Déclaration de conformité du Royaume-Uni

L'entreprise :  
ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44 Landskrona  
Suède

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous :  
G0600 - G01000 Automatisation pour porte de garage résidentielle à radiocommande  
est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications :

- Règlement de 2016 sur la fourniture de machines (sécurité)
- Règlement de 2016 sur la compatibilité électromagnétique
- Règlement de 2017 sur les équipements radioélectriques
- Règlement de 2012 sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS)

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023  
EN 55014-1:2021 EN 55014-2:2021  
ETSI EN 300 220-2 v3.2.1 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1  
ETSI EN 300 328 v2.2.2 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4  
ETSI EN 301 489-3 v2.3.2 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3  
EN IEC 62311:2020 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023  
EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A11:2023  
EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2  
CEI 60335-2-95:2019 CEI 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019  
FCC CFR 47 - Partie 15 Sous-partie B  
ICES-003 Édition 7:2020

Le processus de fabrication assure la conformité au fichier technique de l'équipement.

Responsable du fichier technique :

Matteo Fino  
Doors and parts Germany GmbH  
Am Söldnermoos 17  
85399 Hallbergmoos  
Allemagne

Signé pour le compte de ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu	Date	Signature	Fonction
Origgio	2024/12/02	Matteo Fino	CEO Normstahl and Crawford



# INDEX

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ .....	2
Déclaration d'incorporation des quasi-machines .....	4
Déclaration de conformité du Royaume-Uni .....	5
1. Caractéristiques techniques .....	7
2. Description du produit .....	8
3. Notice d'utilisation .....	8
4. Directive Machines .....	8
5. Applications avec portes sectionnelles génériques .....	9
6. Dimensions .....	11
7. Type d'installation .....	12
8. Principaux composants .....	13
9. Installation .....	14
9.1 Guide de montage .....	14
9.2 Tension de la courroie .....	15
9.3 Montage de l'automatisme .....	16
9.4 Installation mécanique des rails .....	17
9.5 Montage et fixation du bras .....	21
9.6 Passage des câbles .....	22
9.7 Étiquettes et pictogrammes d'avertissement .....	23
10. Raccordements électriques .....	23
10.1 Carte électronique LCU60E .....	24
10.2 Rapports .....	25
11. Commands .....	25
12. Sorties et accessoires .....	26
12.1 Câblage des accessoires .....	27
14. Auto-apprentissage de la course .....	32
15. Mémorisation / Suppression des radiocommandes .....	34
15.1 Mémorisation des radiocommandes .....	34
15.2 Suppression de radiocommandes .....	34
16. Utilisation des menus .....	35
16.1 Allumage et extinction de l'ÉCRAN .....	35
16.2 Touches de navigation .....	35
16.3 Raccourcis .....	36
16.3.1 Réinitialisation de l'étalonnage .....	36
16.3.2 Réinitialisation du système .....	36
16.3.3 Stockage de la radiocommande via le tableau électronique .....	36
16.3.4 Réinitialisation du Wi-Fi .....	36
17. Paramètres LCU60E .....	37
17.1 Menu de niveau principal .....	37
17.2 Carte des menus d'utilisation fréquente .....	37
17.4 Description des paramètres d'utilisation fréquente .....	40
17.5 Menu complet - description des paramètres .....	42
18. Alarmes et anomalies .....	51
19. Application YALE GO et YALE Home .....	53
20. Entretien .....	54

## Légende



Ce symbole indique remarques relatives à la sécurité qui nécessitent une attention particulière.







Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Indique la valeur des paramètres par défaut

# 1. Caractéristiques techniques

	GO600	GO1000
Alimentation	100 - 240 V~, 50-60 Hz	
Puissance	100 W	150 W
Alimentation du moteur	24 V	
Tableau électronique	LCU60	
Alimentation totale pour les accessoires	24 V $\equiv$ / 0,3 A max 2 s 24 V $\equiv$ / 0,15 A continu	
Veille	< 0,6 W for GO600 < 0,8 W for GO1000	Equipement en réseau (accessoires débranchés)
Poussée	Fmax: 600 N   Fnom: 180 N	Fmax: 1000 N   Fnom: 280 N
Vitesse d'ouverture	8-22 cm/s adjustable - 20 cm/s (par défaut)	
Vitesse de fermeture	8-22 cm/s adjustable - 10 cm/s (par défaut)	
Surface maximale de la porte (*)	12 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup>
Poids maximum de la porte	130 kg	200 kg
Classe de service	<b>INTENSIF</b> (testé jusqu'à 200 000 cycles)	
Intermittence	<b>S2</b> = 60 min (Ta= 50°C) <b>S3</b> = 75% (Ta= 50°C)	
Cycle/heure **	70 (Ta= 50°C)	
Cycles continus **	100 (Ta= 50°C)	
Température de fonctionnement (T)	 -20°C	 +50°C
Température de fonctionnement avec batteries (T)	 0°C	 +40°C
Degré de protection	IP20	
Niveau sonore L <sub>PA</sub>	<55 dB (A) (opérateur uniquement)	
Fonctions de la radiocommande / touches programmables	Code BIXMR2	100 = (RD → MU → MU / 10) 200 = (RD → MU → MU / 20)
Fréquence radiocommande	par défaut -	433.92 MHz ( RD → FG → 43 ) 868.35 MHz ( RD → FG → 86 )
Portée maximale de la radiocommande	50 m	
Éclairage intérieur automatique	Intégré : LED 1750 lms	Intégré : LED 3500 lms

\*\*Cycles indicatifs en considérant une porte de 2350 mm de haut et les réglages d'usine (vitesse d'ouverture par défaut de 20 cm/s et vitesse de fermeture de 10 cm/s). Les vitesses sont configurables jusqu'à 22 cm/s. Avec des vitesses plus élevées, le nombre de cycles augmente. Un cycle comprend une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture.

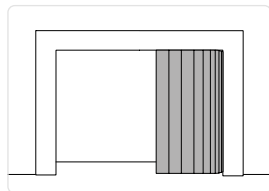
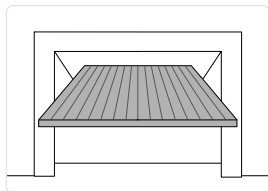
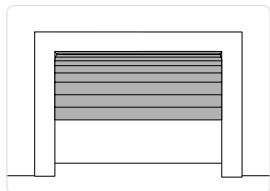


\* la surface maximale de la porte a été calculée sur la base d'un poids de 10,9 kg/m<sup>2</sup>

	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Longueur du système de rail	3300 mm	4400 mm
Course maximale du chariot	2875 mm	3975 mm
Hauteur maximale de la porte	2350 mm	3450 mm

## 2. Description du produit

L'automatisme est adapté à une utilisation avec des portes sectionnelles équilibrées, des portes latérales et des portes à contrepoids avec montage au plafond (avec accessoire en option).



## 3. Notice d'utilisation

**UTILISATION :** Pour les entrées unifamiliales/plurifamiliales à usage intensif.

- Les caractéristiques de performance se rapportent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximal autorisé). L'utilisation avec le poids maximum autorisé pourrait réduire les niveaux de performance précités.
- La classe de service, les durées de fonctionnement et le nombre de cycles consécutifs sont purement indicatifs, ayant été déterminés statistiquement en conditions de fonctionnement moyen et n'étant ainsi pas nécessairement applicables aux conditions spécifiques d'utilisation.
- Chaque entrée automatique a des éléments variables tels que les facteurs de friction, d'équilibrage et environnementaux, susceptibles de modifier sensiblement les caractéristiques de performance ou la durée de vie de la porte ou de ses composants (y compris les dispositifs automatiques). L'installateur est tenu d'appliquer des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique

## 4. Directive Machines

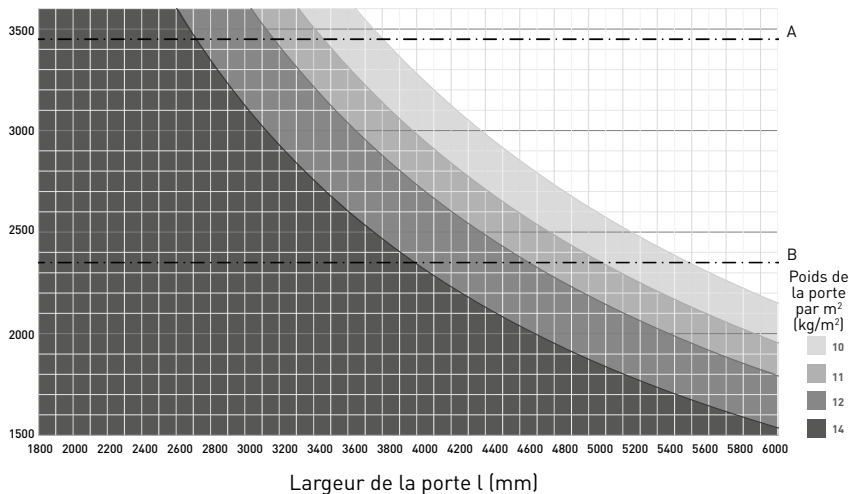
Conformément à la directive Machines [2006/42/CE], l'installateur qui automatise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le fabricant de machines et doit, à ce titre :

- préparer le dossier technique qui contiendra les documents indiqués à l'annexe V de la Directive Machines (La documentation technique doit être conservée et mise à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée) ;
- établir la déclaration CE de conformité conformément à l'annexe II-A de la directive Machines et la remettre au client ;
- apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'annexe I de la directive Machines.
- Mettre à norme la porte ou le portail motorisé et, installer au besoin les dispositifs de sécurité.

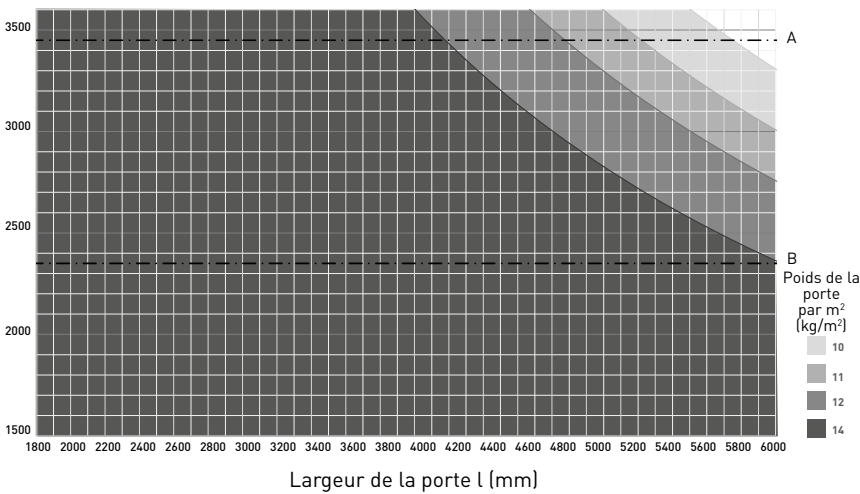


# 5. Applications avec portes sectionnelles génériques

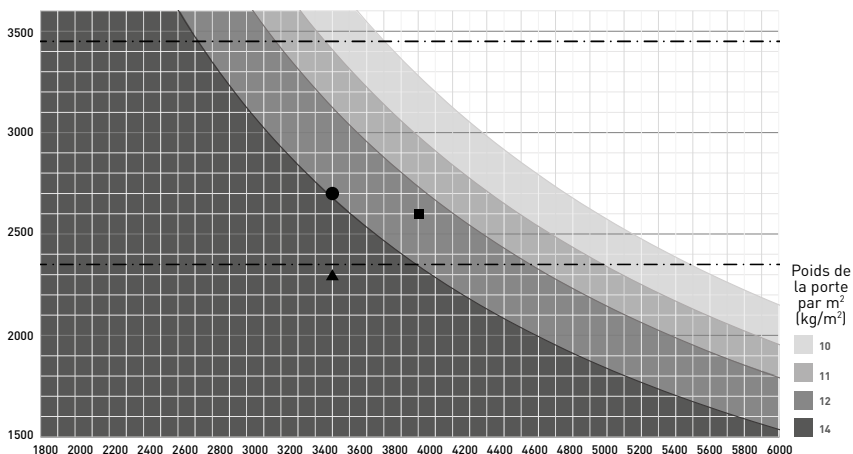
Dimensions maximales de la porte - G0600 (poids maximal de la porte = 130 kg)



Dimensions maximales de la porte - G01000 (poids maximal de la porte = 200 kg)

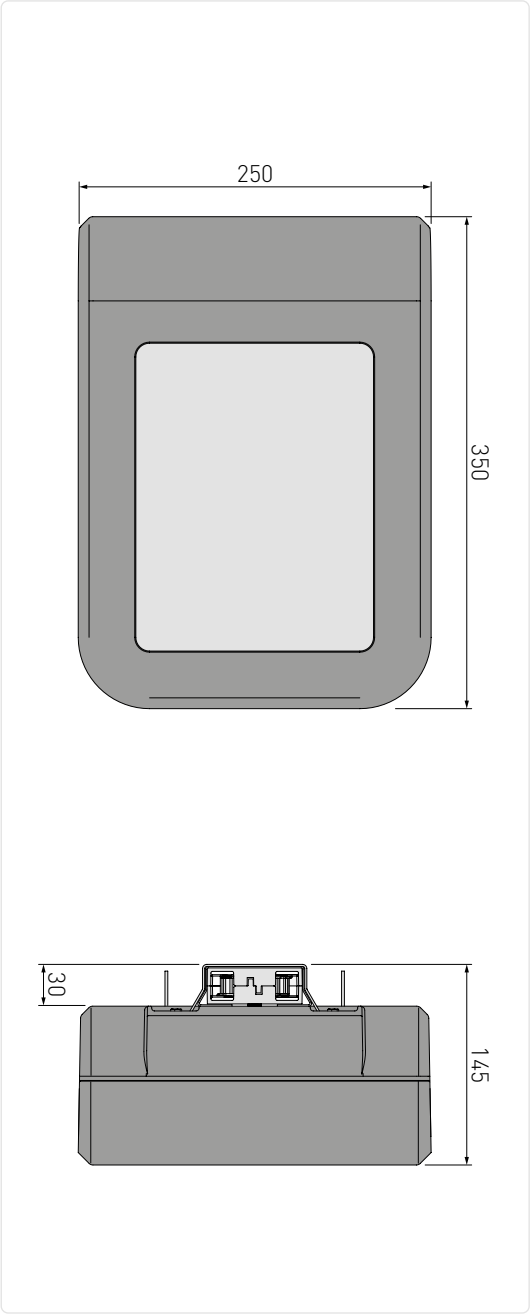
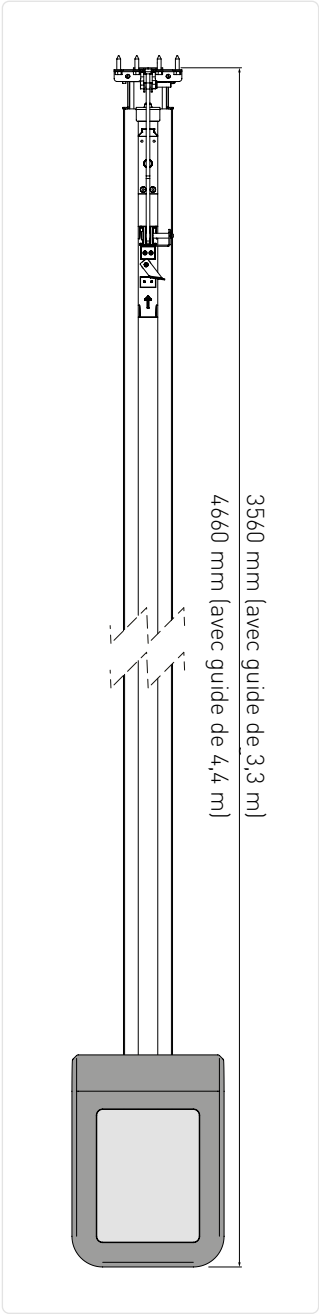


## Dimensions maximales de la porte - G0600 (poids maximal de la porte = 130 kg)

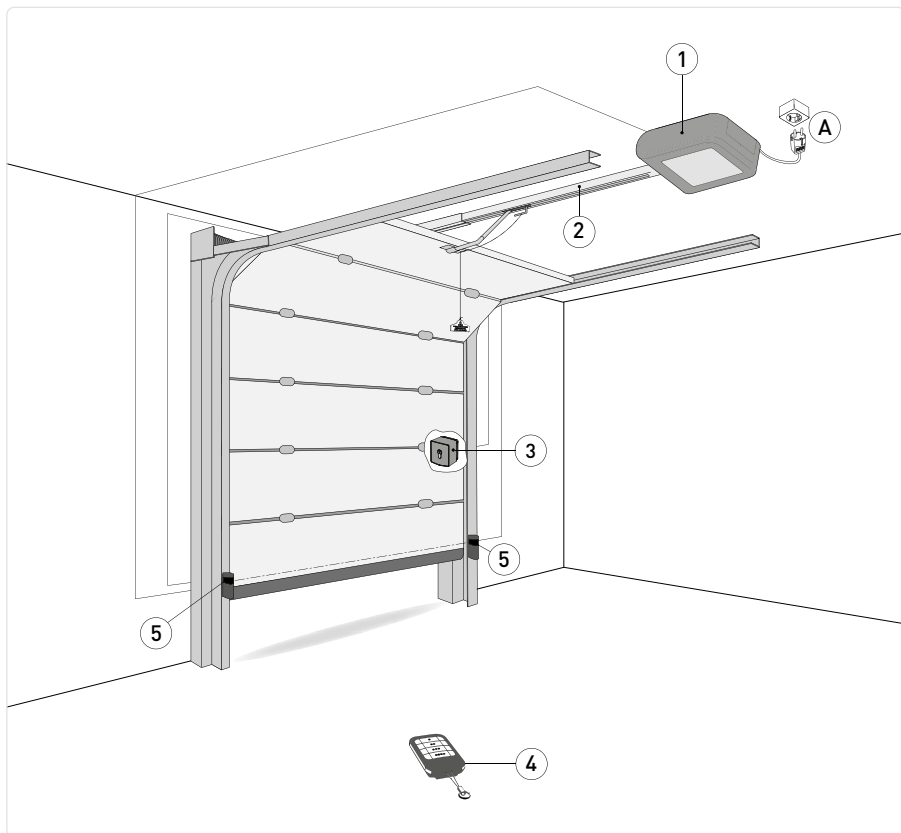


- ▲ **Exemple 1 : porte sectionnelle de 3,5 m de large et 2,3 m de haut, poids 12 kg/m<sup>2</sup>**  
Il est possible d'utiliser G0600 avec le rail TS150X3 car il se trouve dans la zone formée par la courbe de 12 kg/m<sup>2</sup>
- **Exemple 2 : porte sectionnelle de 3,5 m de large et 2,7 m de haut, poids 12 kg/m<sup>2</sup>**  
Il est possible d'utiliser G0600 avec le rail TS200X4 car il tombe dans la zone formée par la courbe de 12 kg/m<sup>2</sup>
- **Exemple 3 : porte sectionnelle de 4 m de large et 2,6 m de haut, poids 14 kg/m<sup>2</sup>**  
Il N'est PAS possible d'utiliser G0600 avec le rail TS200X4 car il se NE trouve PAS dans la zone formée par la courbe de 14 kg/m<sup>2</sup>.  
Il est recommandé d'utiliser G01000.

6. Dimensions

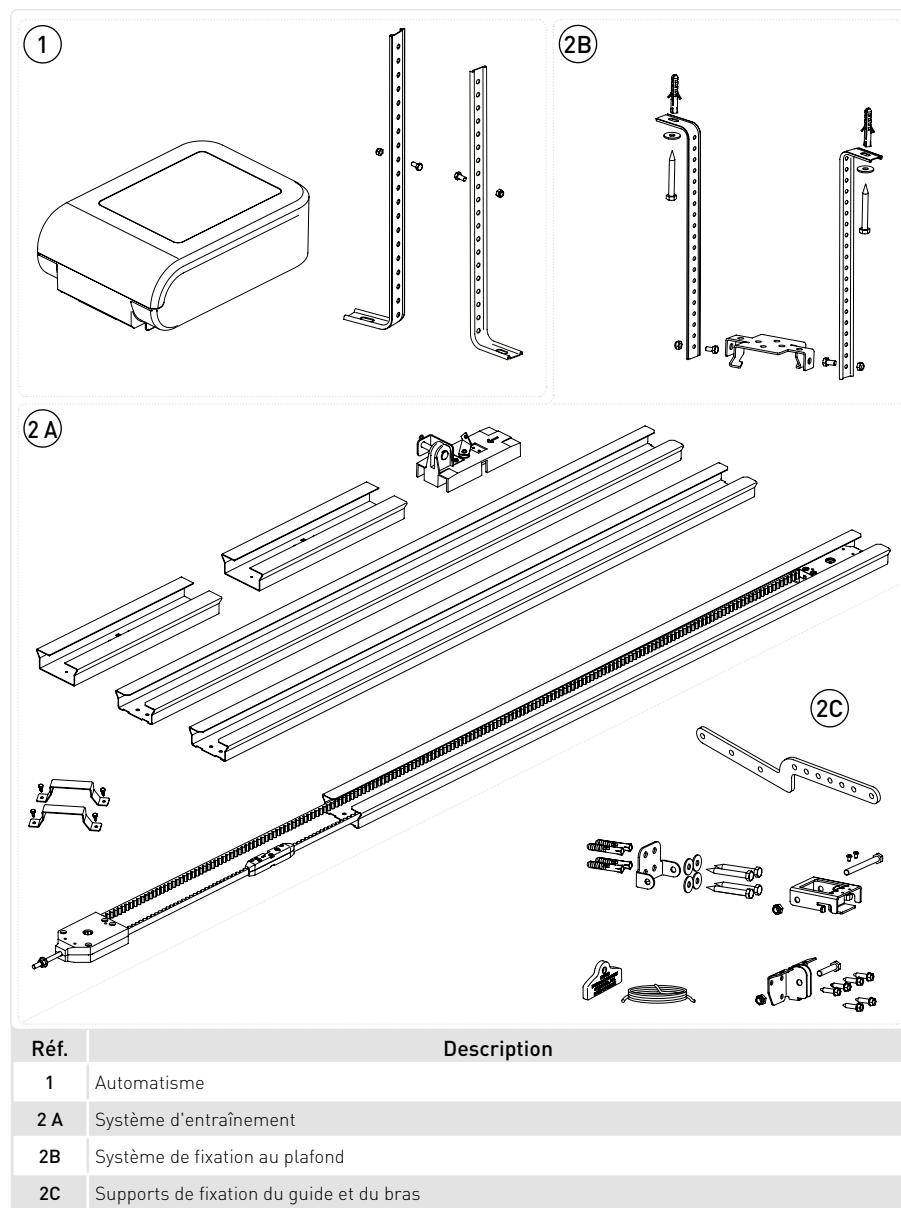


## 7. Type d'installation



Réf.	Code	Description	Câble
1	GO600 GO1000	Automatisme + tableau électronique	3G x 1.5 mm <sup>2</sup>
A		Raccorder l'alimentation à une prise de terre appropriée, à environ 10-50 cm de la position de fixation de l'unité de traction.	
2	TS100X3 TS150X2 TS200X2	Système d'entraînement à courroie avec rail en acier de 3,3 m Système d'entraînement à courroie avec rail en acier de 3,3 m Système d'entraînement à courroie avec rail en acier de 4,4 m	
3		Clavier numérique combiné sans fil	/
		Sélecteur à clé mural avec cylindre européen	4 x 0.5 mm <sup>2</sup>
		Sélecteur à clé semi-encastré avec cylindre européen	
		Sélecteur mural à clé sans cylindre	
		Sélecteur à clé semi-encastré sans cylindre	5 x 0.5 mm <sup>2</sup>
		Unité de lecture RFID	
4	GO-TX2 GO-TX4	Émetteur	/
5	S-PC	Cellules photoélectriques à 2 fils avec auto-test	2 x 0.5 mm <sup>2</sup>

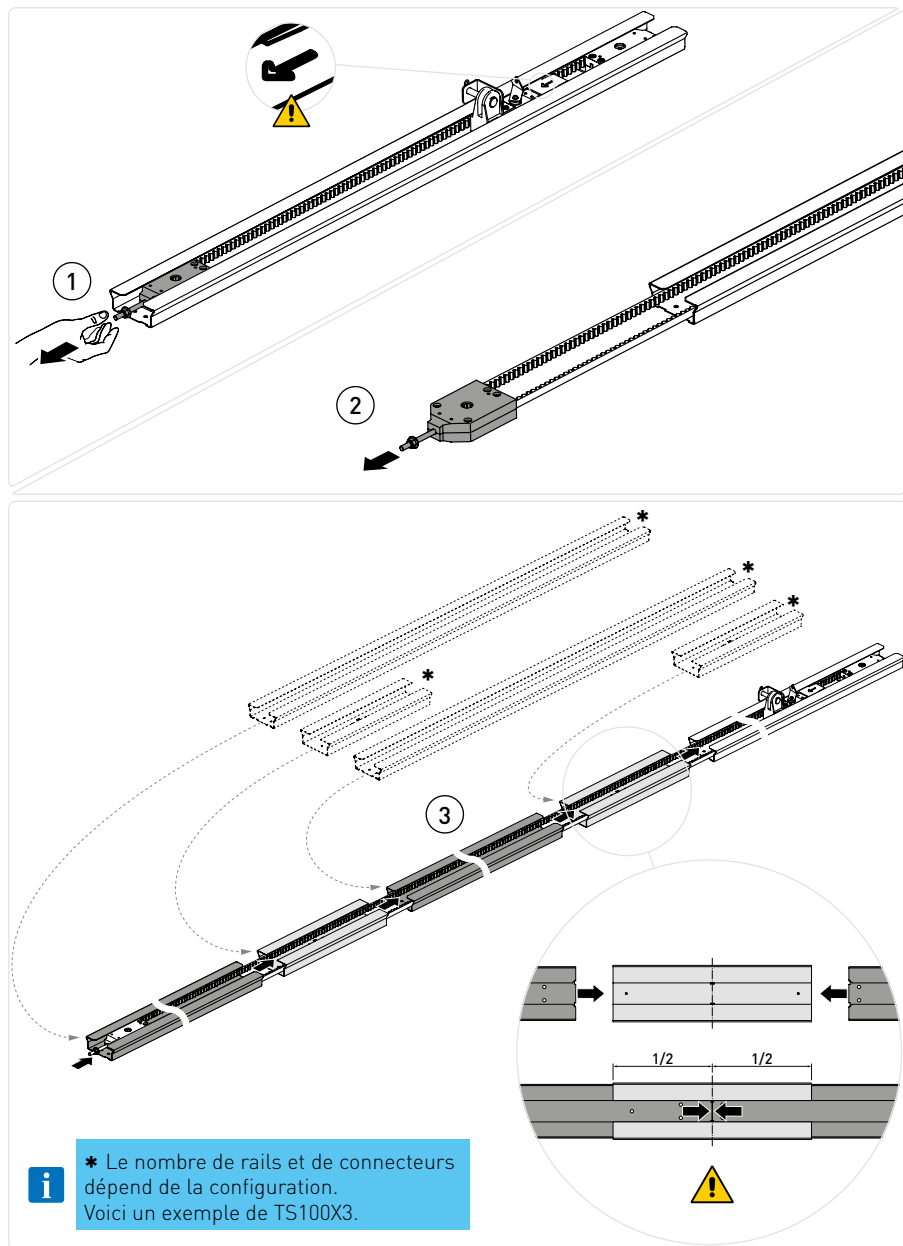
## 8. Principaux composants



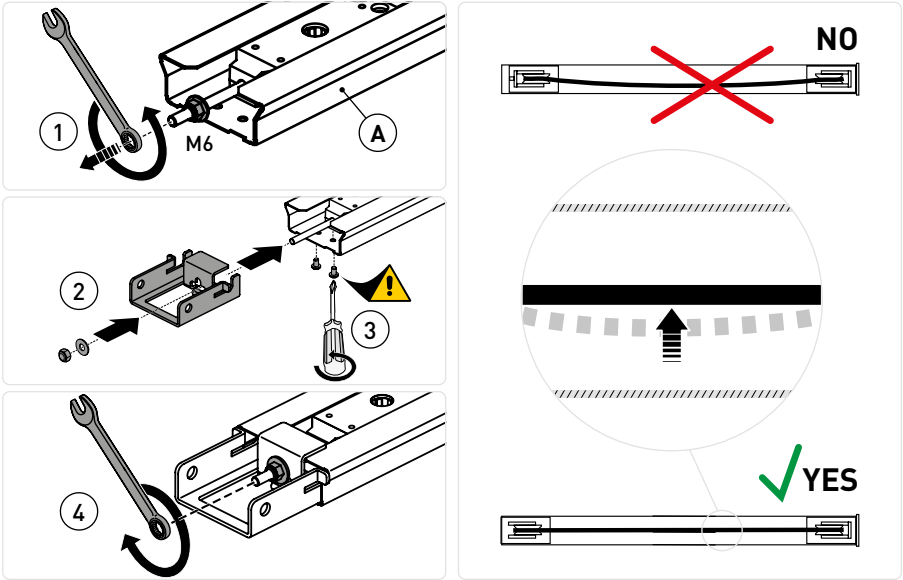
## 9. Installation

### 9.1 Guide de montage

Monter l'unité d'entraînement comme indiqué dans les figures.



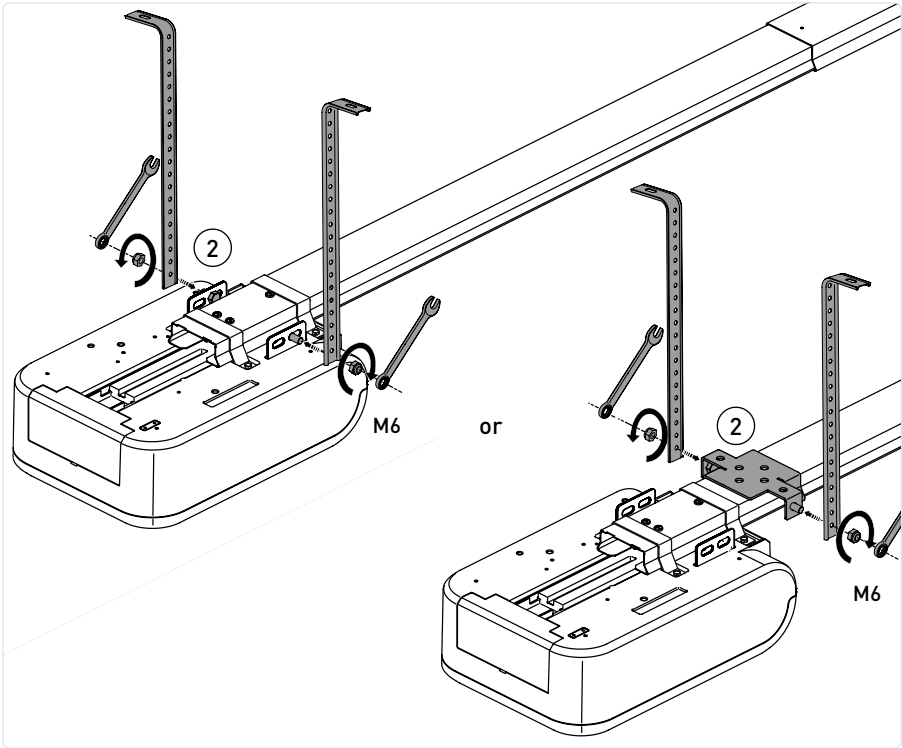
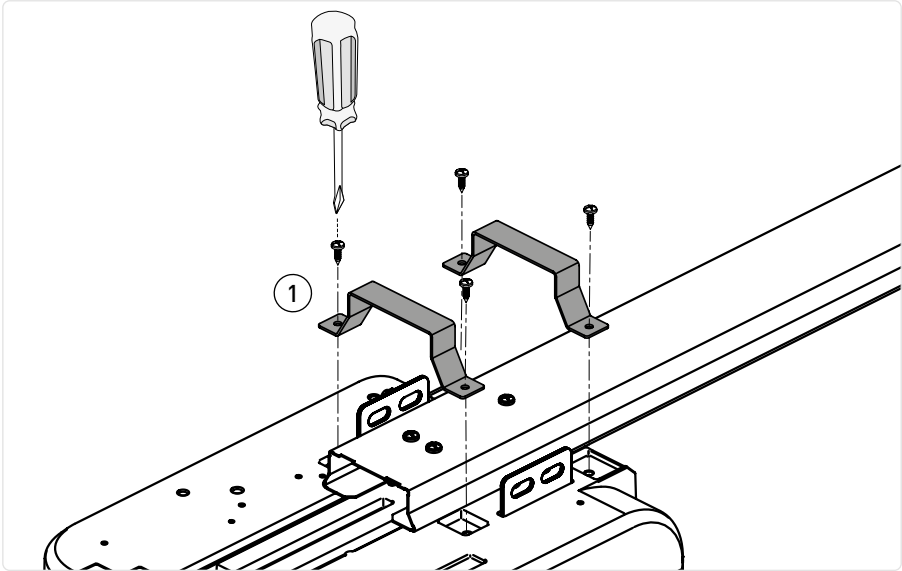
9.2 Tension de la courroie



Resserrer l'écrou de blocage jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue [X] dans le rail.

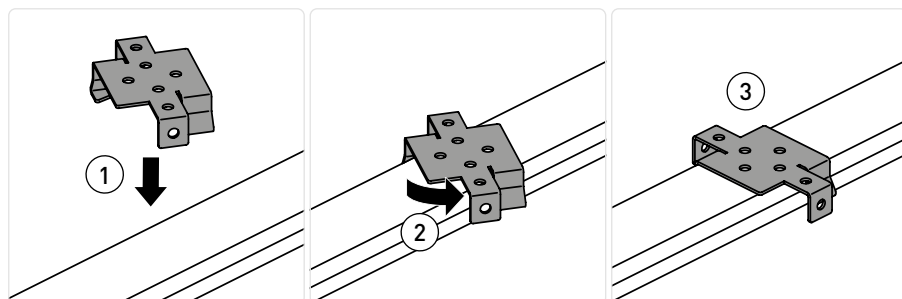
	A	X
	TS150X2	12-15 mm
	TS100X3	12-15 mm
	TS100X4	15-18 mm
	TS200X2	15-18 mm

9.3 Montage de l'automatisme

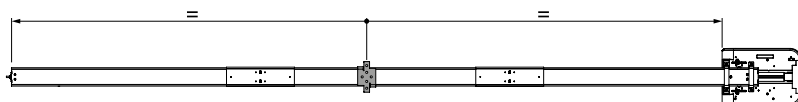




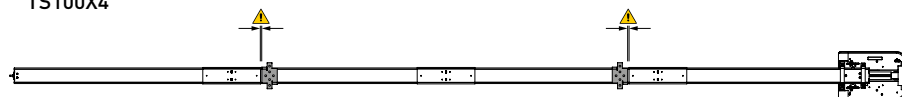
## 9.4 Installation mécanique des rails



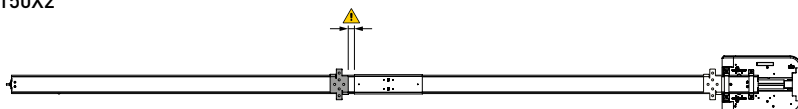
TS100X3



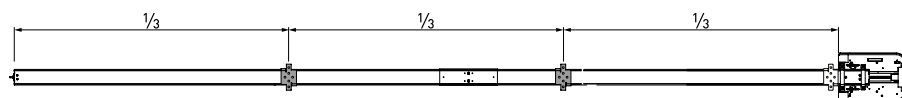
TS100X4

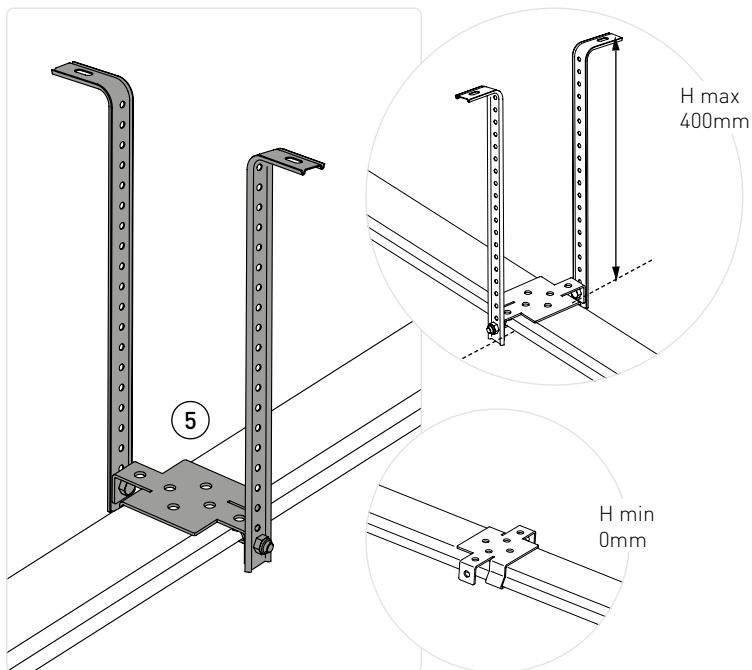
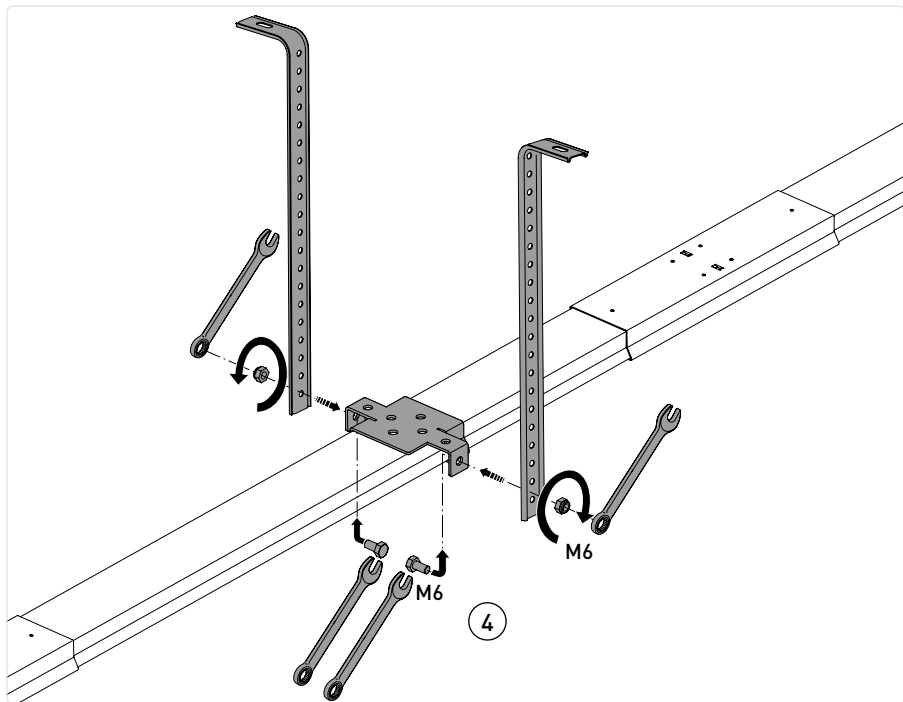


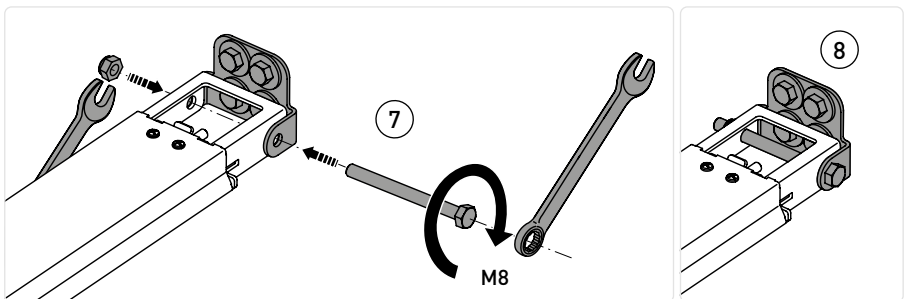
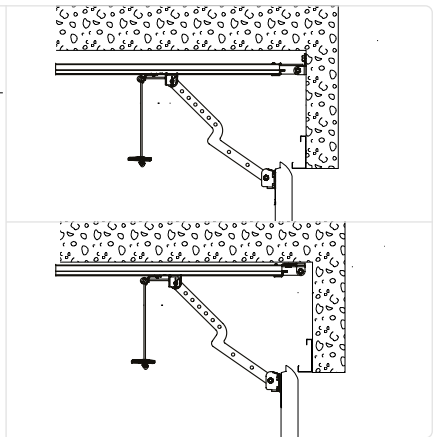
TS150X2

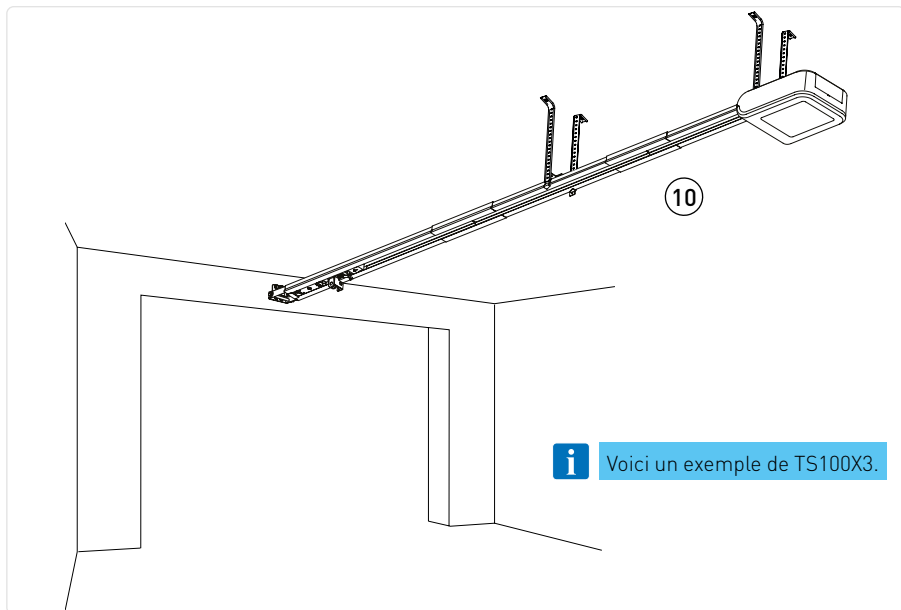
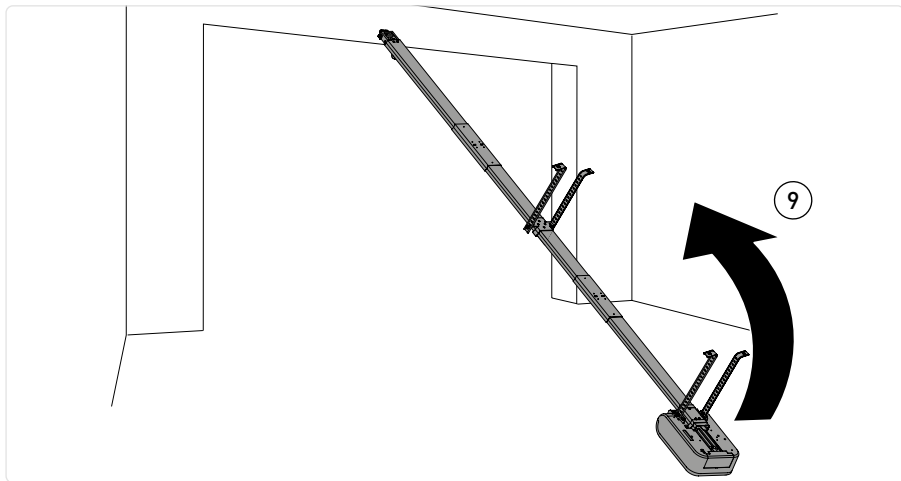


TS200X2



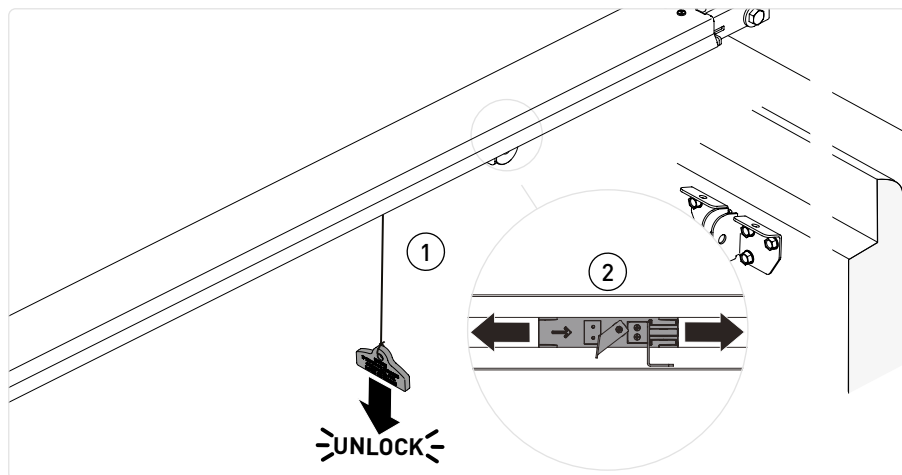




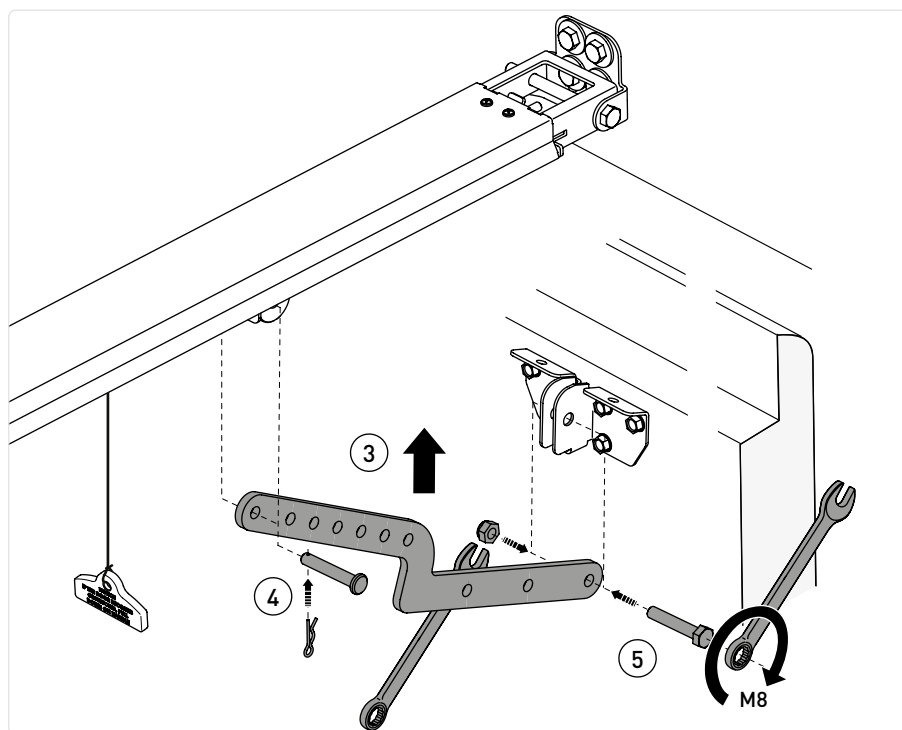


- Vérifier la stabilité de la porte et la fluidité du mouvement.
- Il doit être possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main facilement et en douceur.
- L'automatisme doit être installé uniquement dans des endroits secs.
- Avec l'unité de traction au sol, fixer le rail au mur.
- Soulever l'unité de traction et plier les supports si nécessaire (toutes les pièces excédentaires peuvent être retirées), puis fixer au plafond.

## 9.5 Montage et fixation du bras

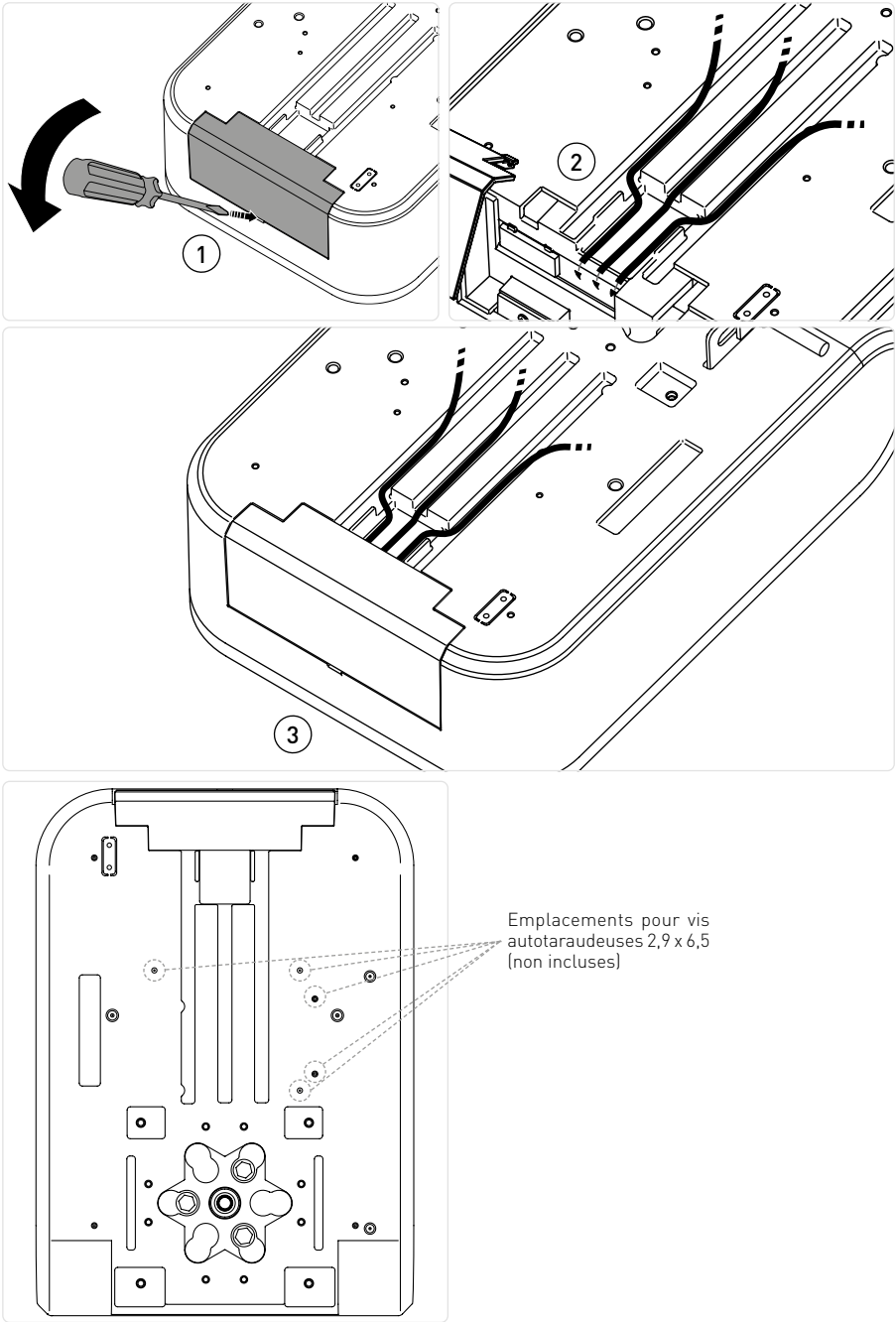


- Déverrouiller l'automatisme en tirant le cordon vers le bas jusqu'à ce que le levier de déverrouillage soit déclenché



- Amener le chariot près de la porte fermée et le fixer bras tel qu'indiqué ci-dessus.

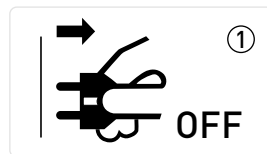
# 9.6 Passage des câbles



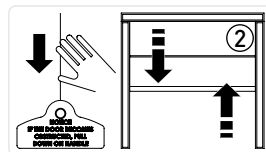
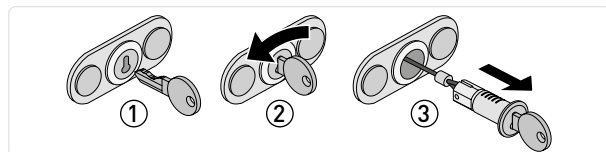
## 9.7 Étiquettes et pictogrammes d'avertissement

### 9.7.1 Déclenchement manuel

En cas de panne ou de défaut de l'alimentation électrique, pour déplacer manuellement la porte, il faut couper l'alimentation électrique et arrêter la porte : tirer le cordon vers le bas jusqu'à ce que le levier de déverrouillage se déclenche et, en le maintenant tiré, ouvrir la porte manuellement.



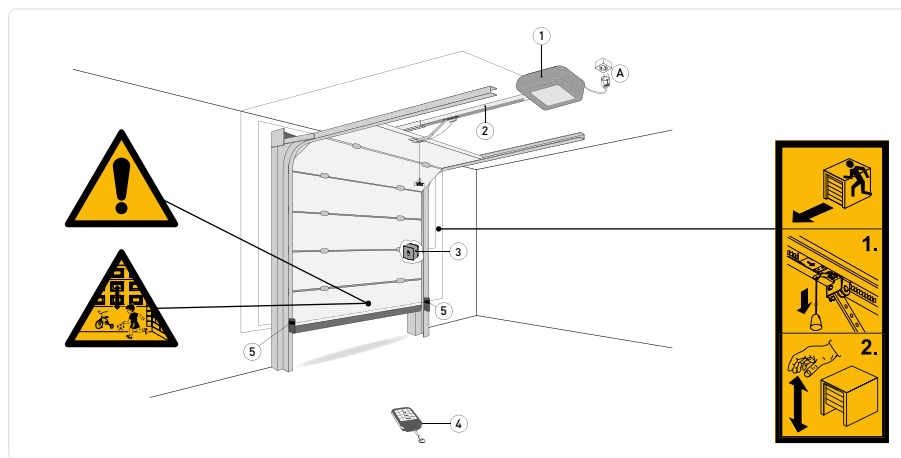
#### ASB1 - DÉBLOCAGE DU CORDON AVEC CLÉ



Les opérations de blocage et de déblocage du battant de la porte doivent être effectuées avec le moteur au ralenti.

### 9.7.2 Application des étiquettes d'avertissement

- fixer de manière permanente les étiquettes de mise en garde contre le piégeage/l'écrasement [1][2] à un endroit bien visible ou à proximité de toute commande fixe.
- fixer de manière permanente l'étiquette concernant le déverrouillage manuel [3] à côté de son organe de commande.



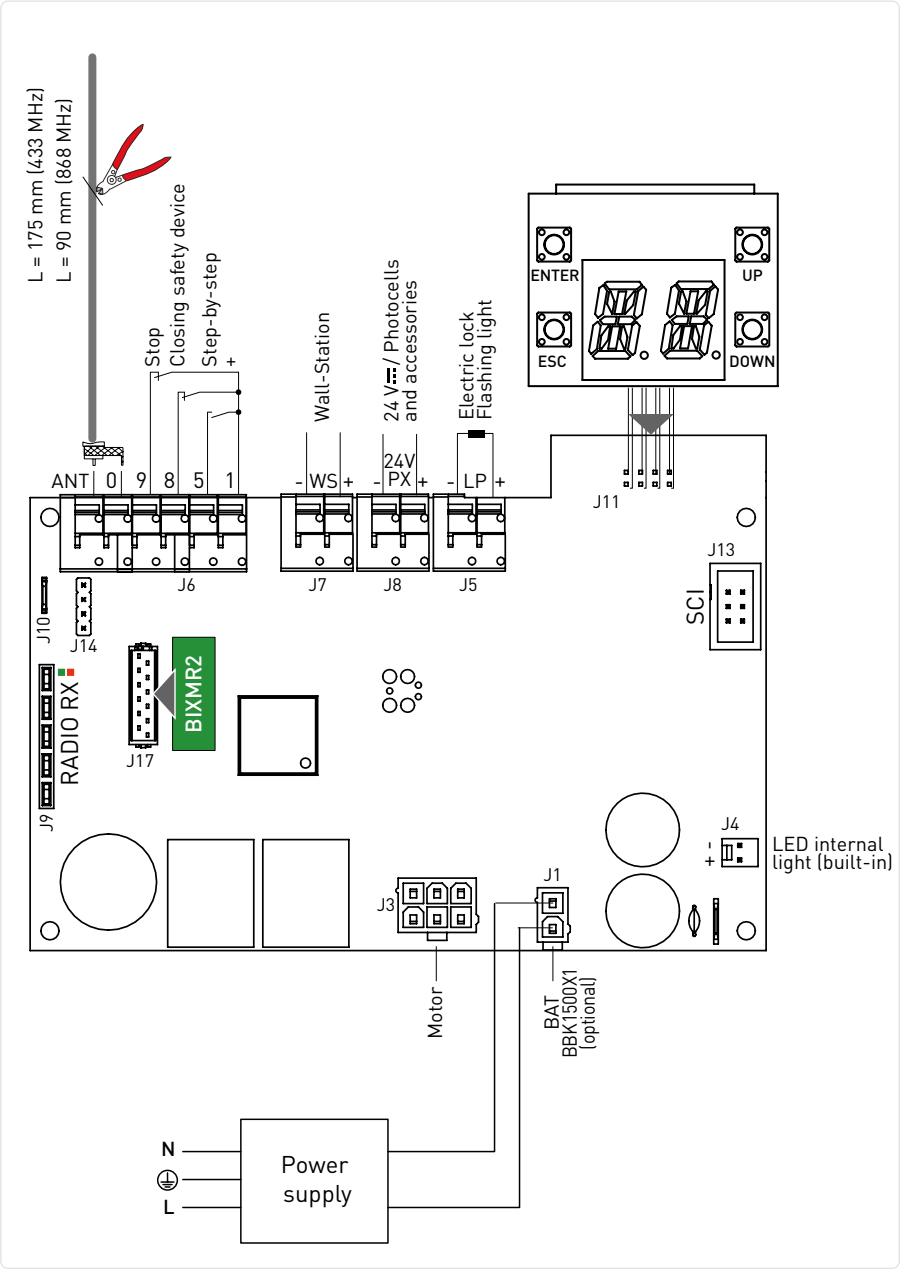
## 10. Raccordements électriques



Avant d'effectuer la connexion électrique, vérifier que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau d'alimentation électrique. S'assurer de la présence d'un dispositif approprié de protection contre les courants résiduels et les surtensions en amont du système électrique. S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient endommager le cordon d'alimentation.



# 10.1 Carte électronique LCU60E

La figure montre la carte électronique LCU60E et ses connecteurs pour la connexion à l'alimentation, au moteur et aux accessoires.











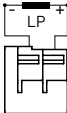
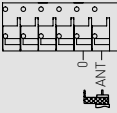




## 10.2 Rapports

LED Rouge 	LED Verte 	Description
off	off	Carte désactivée ou ne fonctionne pas.
1 clignotement toutes les secondes	off	La carte LCU est activée et fonctionne. Carte RCB (radio/BLE/WiFi) manquante ou ne fonctionne pas
off	1 clignotement toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de la carte RCB50 (radio)
off	2 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB100 (radio/BLE)
off	3 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement carte RCB201 (WiFi) sur SCI
off	4 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB50 (radio)+ RCB201(WiFi)
off	5 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB100 (radio/BLE)+ RCB201(WiFi)

## 11. Commands

Fonction		Commande	Description
NO	PAS-À-PAS		En sélectionnant <b>IO</b> → <b>IS</b> → <b>FS</b> , la fermeture du contact NO active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant <b>OM</b> → <b>PP</b> .
	OUVERTURE		Avec la sélection <b>IO</b> → <b>IS</b> → <b>FS</b> , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture
NC	SÉCURITÉ EN FERMETURE		L'ouverture du contact NF déclenche une inversion du mouvement (réouverture) lors de l'opération de fermeture, et le clignotement de l'éclairage intérieur automatique. Après le 3 <sup>ème</sup> mouvement d'inversion consécutif, la fermeture automatique est désactivée (si active). Le contact d'inversion est utilisé par les contacts des cellules photoélectriques à 4 fils et des dispositifs de sécurité pour signaler la détection d'un obstacle à la carte LCU60E.
NC	STOP		L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Si <b>IO</b> → <b>RS</b> → <b>SP</b> , la fermeture automatique est désactivée lorsque les bornes 1-9 se referment. Si <b>IO</b> → <b>RS</b> → <b>ST</b> , la fermeture automatique reste activée lorsque les bornes 1-9 se referment.
			 <b>REMARQUE</b> : la lumière clignotante clignote une fois

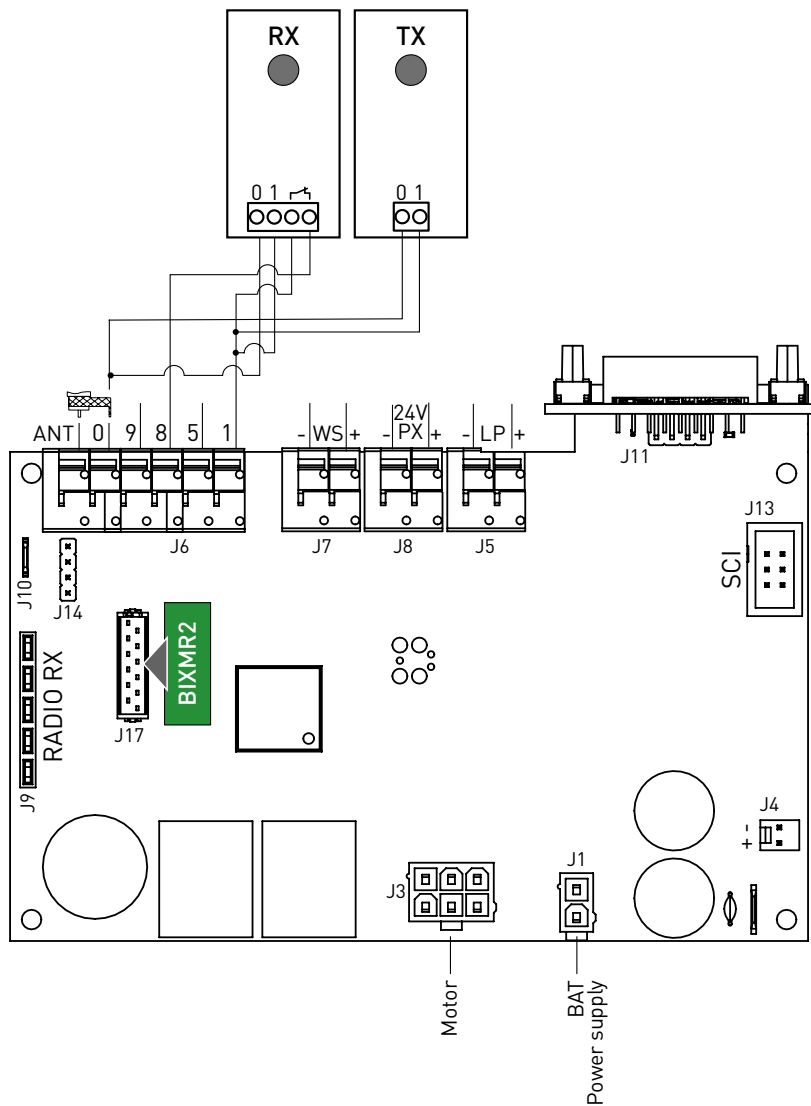
## 12. Sorties et accessoires

Fonction	Sortie	Valeur des accessoires	Description
Alimentation des accessoires		24 V CC / 0,3 A max 2 s 24 V CC / 0,15 A continue	Sortie de puissance des accessoires
Lumière LED intégrée		1750 lms pour GO600 3500 lms pour GO1000	La lumière LED interne est connectée à la carte via le connecteur J4. Sur le GO1000, il est possible de remplacer la lumière LED intégrée par une lumière LED de 3500 lms. <b>ATTENTION :</b> Une lumière tierce externe ne peut pas être connectée sur la borne J4.
Sortie configurable		12 V - 24 V~ 3 A max for 3 s 1 A continue	Sortie <b>LP</b> configurée en usine comme voyant clignotant allumé/éteint <b>LP</b> → <b>03</b> . Il est possible de sélectionner les paramètres de préclignotement dans le menu <b>0M</b> → <b>W0</b> et/ou <b>0M</b> → <b>WC</b> . Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie LP, se reporter à la sélection <b>1Q</b> → <b>LP</b> .
Antenne radio			Lors de l'utilisation de l'antenne standard, les mesures suivantes sont recommandées : 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utiliser un câble coaxial de type RG-58 (50 Ω) pour connecter une antenne externe.
Module récepteur radio			Module récepteur radio RCB100E configurable à partir du tableau électronique : - 433.92 MHz ( <b>RO</b> → <b>FQ</b> → <b>43</b> ) - par défaut - 868.35 MHz ( <b>RO</b> → <b>FQ</b> → <b>86</b> ) RCB50E module de réception radio compatible (en option) <b>ATTENTION :</b> L'insertion et l'extraction du module récepteur doivent se faire en faisant attention à la direction de positionnement et en l'absence de puissance.
Module mémoire commandes à distance		<b>BIXMR2</b>	Permet d'enregistrer les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction <b>BF</b> → <b>5V</b> . Les configurations enregistrées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction <b>BF</b> → <b>RC</b> . Le module mémoire permet le stockage des commandes radio. En cas de remplacement du panneau électronique, le module mémoire utilisé peut être inséré dans le nouveau tableau électronique. <b>ATTENTION :</b> L'insertion et l'extraction du module récepteur doivent se faire en faisant attention à la direction de positionnement et en l'absence de puissance.
Alimentation CC			Alimentation : 36 V CC. En l'absence de tension de ligne, en mode de fonctionnement batterie : 24 V CC. Avec la tension de ligne présente, les batteries sont maintenues chargées. En l'absence de tension de ligne, le tableau de distribution est alimenté par les batteries jusqu'à ce que la ligne soit rétablie ou jusqu'à ce que la tension de la batterie descende en dessous du seuil de sécurité. Dans le dernier cas, le tableau de commande électronique s'éteint. <b>REMARQUE :</b> la température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +0°C et 40°C. Pour vérifier le niveau de tension des batteries, se reporter au menu <b>BF</b> → <b>BU</b> .
Connecteur			Utilisation future (module IOT)

## 12.1 Câblage des accessoires

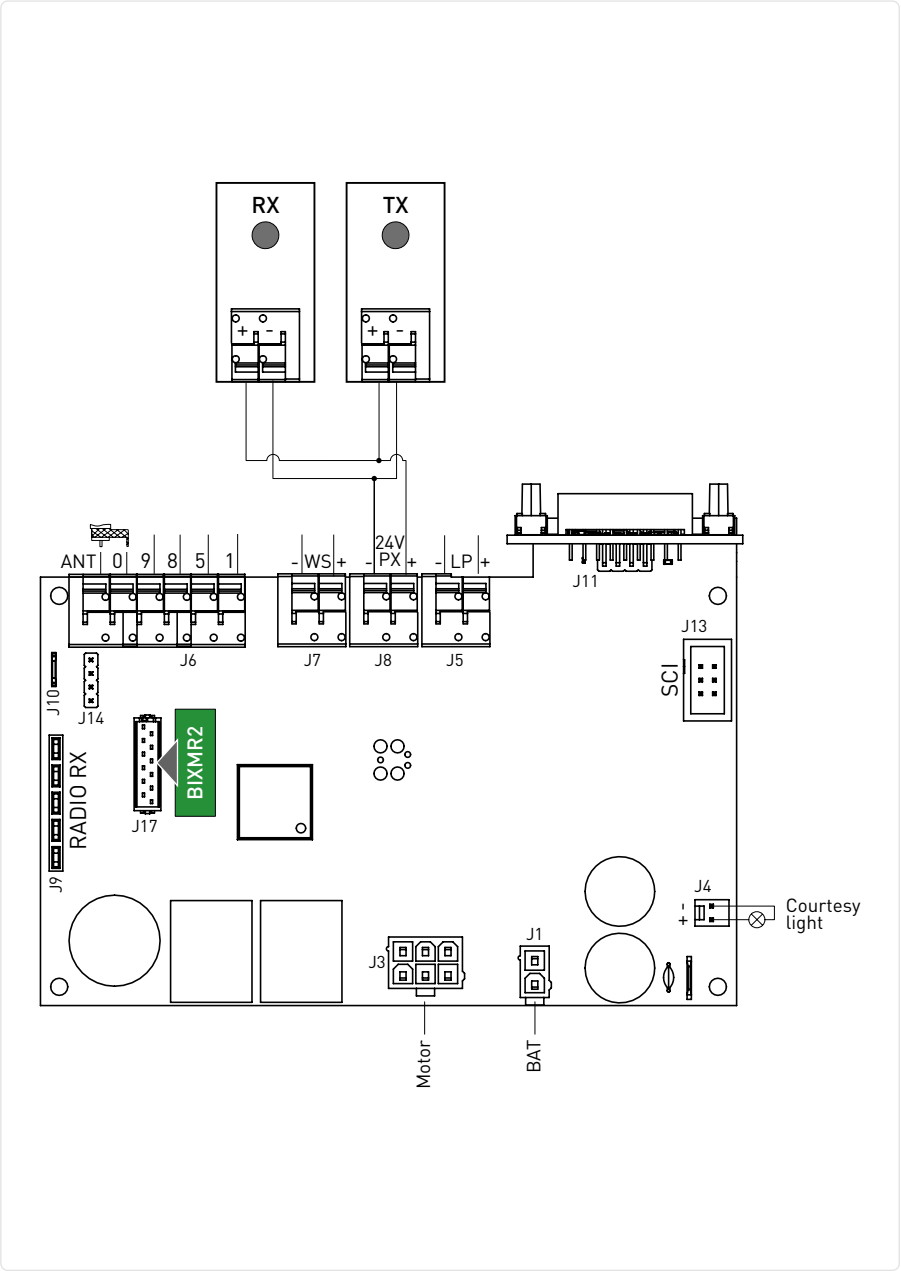
### 12.1.1 Cellules photoélectriques à 4 fils

Les cellules photoélectriques peuvent être connectées à la carte LCU60E comme décrit dans la figure ci-dessous. Pour activer les cellules photoélectriques, définir **IO** → **38** → **PH**.



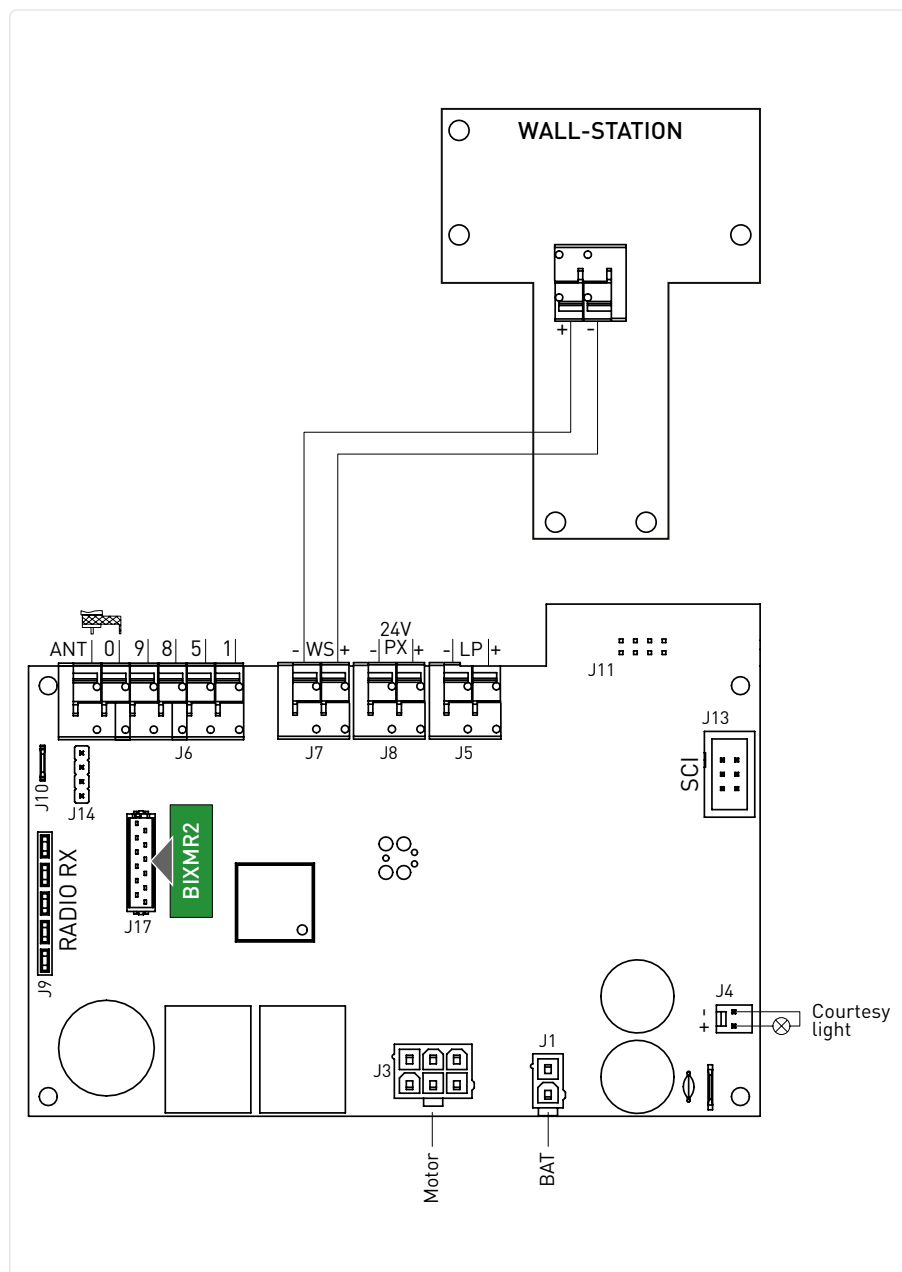
12.1.2 Cellules photoélectriques à deux fils avec autotest (réf. S-PC)

Les cellules photoélectriques (réf. S-PC) peuvent être connectées à la carte LCU60E comme décrit dans la figure ci-dessous. Pour activer les cellules photoélectriques, définir **10** → **18** → **P2**.



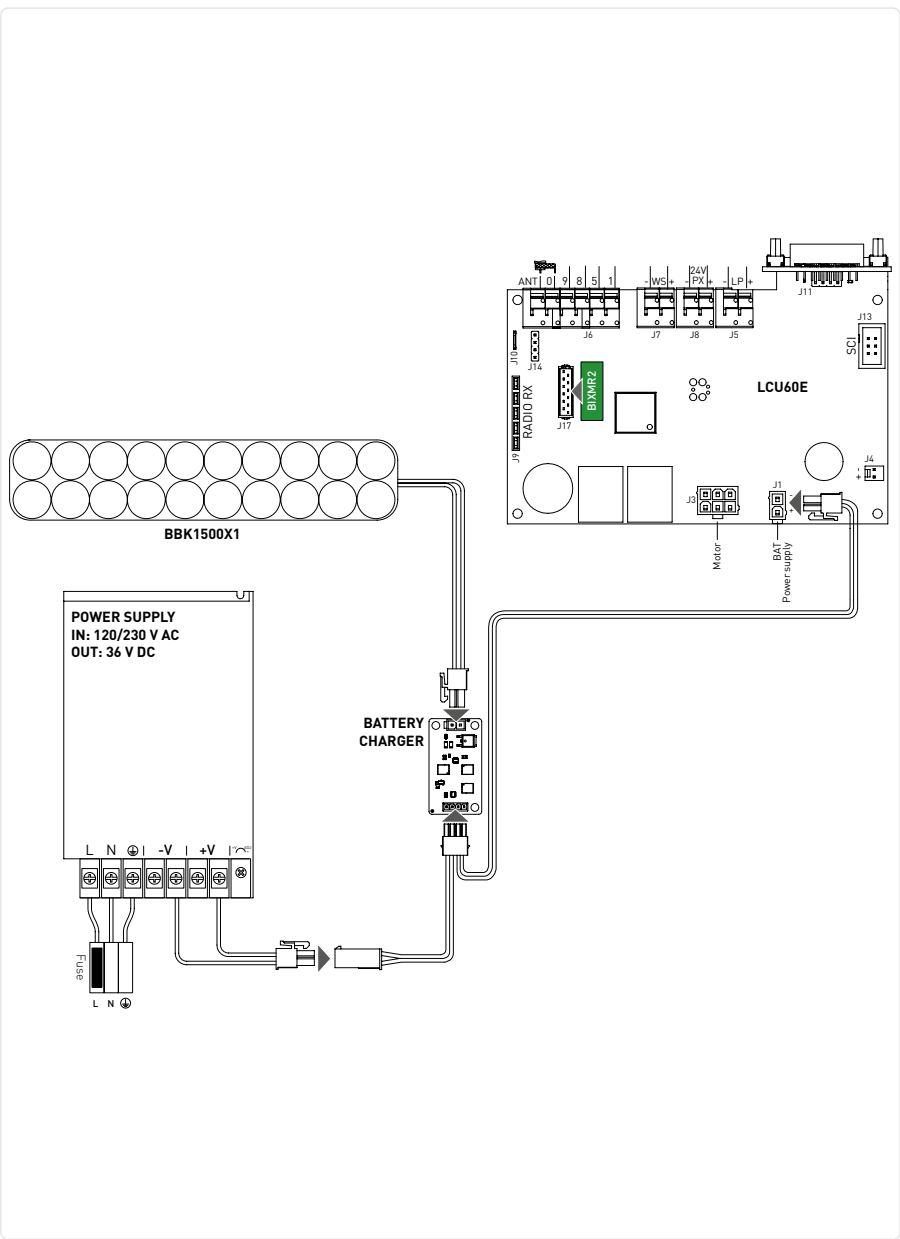
### 12.1.3 Wall Station

L'accessoire Wall Station peut être connecté à la carte LCU60E à l'aide de la borne -WS+. Pour activer l'ensemble Wall Station, définir **IO** → **W5** → **ON**.







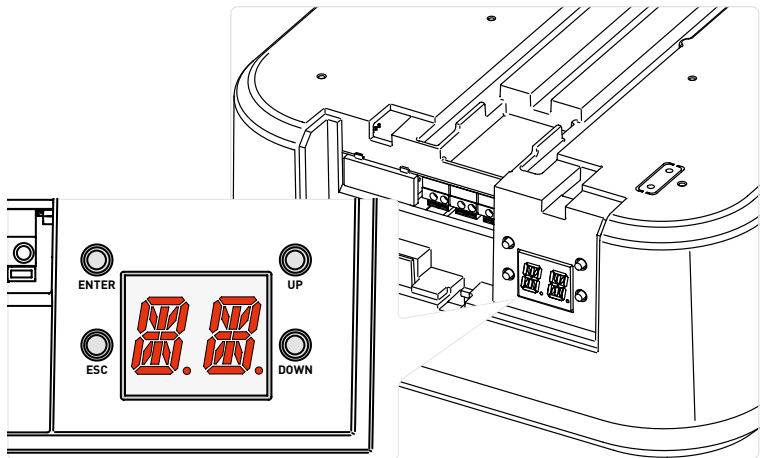
12.1.4 Batterie (réf.BB51500X1)

La figure montre les connexions d'alimentation de la carte LCU60E. L'alimentation électrique et le bloc-batterie Ni-MH 1500 mAh à 20 cellules sont connectés à la LCU60E via la carte du CHARGEUR. À défaut de bloc-batterie, l'alimentation est directement connectée à la carte LCU60E.






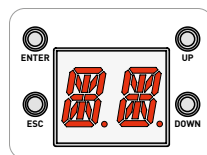
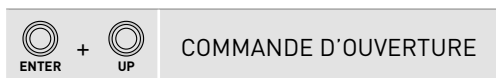
# 13. Boutons de navigation

Commandes d'affichage	
Commande	Description
 UP	Bouton de navigation vers le HAUT
 DOWN	Bouton de navigation vers le BAS
 ENTER	Bouton de menu/ confirmer
 ESC	Bouton de menu/ quitter



## Messages d'état :

ÉTAPE	Écran	Description
A		Porte complètement OUVERTE
B		Porte entre les deux positions de la butée
C		Porte complètement FERMÉE

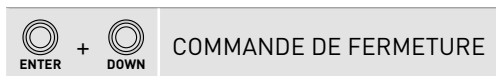


Pendant l'OUVERTURE de la porte, l'écran affiche dans l'ordre :



**i** Les procédures et les ajustements ne peuvent être effectués que lorsque l'écran est en mode:

A	
B	
C	



Pendant la FERMETURE de la porte, l'écran affiche dans l'ordre :



## 14. Auto-apprentissage de la course



**AVERTISSEMENT 1** : pendant une opération d'auto-apprentissage de la course, veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle durant cette course (par exemple exécuter une manœuvre manuelle d'ouverture/fermeture de la porte de garage).



**ATTENTION 2** : En cas d'alarme ou d'intervention d'une protection (en cas de cellules photoélectriques installées et configurées via un paramètre **18**) la procédure d'apprentissage sera interrompue et le code d'alarme sera affiché sur l'écran (en cas d'intervention d'une cellule photoélectrique **18** sera affiché). Redémarrer la procédure d'apprentissage en appuyant sur **ESC**, le système retournera à **L4**.



**REMARQUE 1** : Si la procédure est en cours (étape **L3** ou plus) et que l'on souhaite l'interrompre, appuyer sur **ESC**. Le moteur s'arrête et l'apprentissage redémarre à partir de l'étape **L4**.



**REMARQUE 2** : si l'on souhaite accéder au menu pour modifier certaines valeurs de paramètres, quitter la procédure d'apprentissage en appuyant sur la touche **ESC** pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran affiche **18**. Une fois le réglage terminé, il est possible de revenir à la procédure d'auto-apprentissage en appuyant **ESC** à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'on quitte le menu et que l'on revienne à **L4**. S'il n'est pas possible de revenir à **L4**, appuyer simultanément sur les boutons **ENTER** + **ESC** pendant environ 4 secondes pour effectuer une réinitialisation de la procédure d'apprentissage.



## Procédure d'auto-apprentissage

### 1. Allumer l'alimentation électrique et régler la position ouverte.



- L'écran clignote **L4**.
- L'éclairage intérieur automatique clignote 4 fois pendant l'opération **L4**.
- Appuyer et tenir enfoncé le bouton **UP**. La porte s'ouvrira.
- Relâcher le bouton lorsque la position d'ouverture requise est atteinte.
- Utiliser les boutons **UP** et **DOWN** pour corriger la position si nécessaire.

### 2. Appuyer sur le bouton **ENTER**. Démarrage de l'opération d'auto-apprentissage

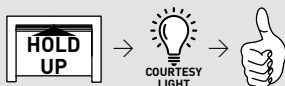


- L'automatisme enregistre la position d'ouverture et entame une manœuvre de fermeture.
- L'écran clignote **L3**.
- L'éclairage LED intégré clignote 3 fois.
- Lorsque la porte atteint la position fermée, l'écran clignote **L2**. L'éclairage intérieur automatique clignote deux fois.
- L'automatisme ouvre automatiquement jusqu'en position ouverte. L'écran clignote **L1**. L'éclairage intérieur automatique clignote une fois.
- L'automatisme referme automatiquement jusqu'en position fermée, l'écran affiche **L1** et la porte se rouvre.
- La lampe ne clignote pas.



Si la porte de garage s'arrête avant d'atteindre la position fermée, cela peut être dû à un obstacle détecté pendant la course d'apprentissage. Arrêter la procédure en appuyant sur la touche **ESC** pour éviter une acquisition incorrecte. Vérifier la présence d'obstacles physiques (vérifier également la friction de glissement) et répéter la procédure. Si nécessaire, modifier les valeurs de poussée via le paramètre **P2**.

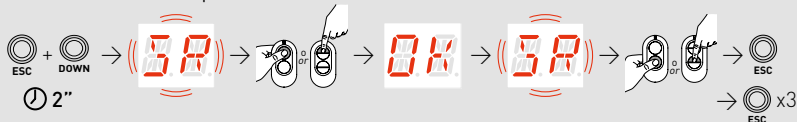
### 3. La procédure d'auto-apprentissage est terminée lorsque la porte est complètement ouverte et que l'éclairage intérieur automatique est allumé.



# 15. Mémorisation / Suppression des radiocommandes

## 15.1 Mémorisation des radiocommandes

Mémorisation rapide :



Mémorisation à partir du menu :



- Stockage rapide : appuyer simultanément sur les boutons et pendant environ 2 secondes (**SR**), le clignotement apparaît à l'écran et il est possible d'associer les boutons souhaités.
- Stockage à partir du menu : appuyer sur ou pour faire défiler les menus. Sélectionner **RD**, appuyer sur (**SR**) commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons désirés.
- Une fois (**SR**) affiché, **OK** recommence à clignoter et le bouton suivant peut être associé.
- Appuyer sur pour quitter.
- Une fois l'association des boutons terminée, si l'on veut attribuer une fonction spécifique aux boutons, il faut aller dans le menu (**SR**) et agir sur les paramètres **C1**, **C2**, **C3**, **C4**, sinon les fonctions par défaut seront associées.



**REMARQUE** : si un seul bouton/canal est mémorisé, la fonction associée sera automatiquement définie sur **OUVRIER** ou **PAS-à-PAS** en fonction de la valeur du paramètre **RD** → **RM**.

## 15.2 Suppression de radiocommandes

La radiocommande peut être supprimée en réglant le paramètre spécifique dans le menu et en suivant les instructions :

### Annulation d'une seule radiocommande

Voir le paramètre :



voir paragraphe 17.4

### Suppression de toutes les radiocommandes

Voir le paramètre :




voir paragraphe 17.4


## 16. Utilisation des menus

### 16.1 Allumage et extinction de l'ÉCRAN

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :


**NIVEAU PRINCIPAL**




- The display indicates by default the status of the door
- Press the  key
- The display functioning check starts
- The main level menu is displayed

La procédure d'EXTINCTION de l'écran est la suivante :

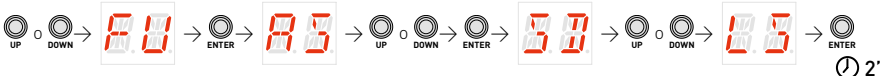
**NIVEAU PRINCIPAL**







 Après 60 secondes d'inactivité, l'on quitte le menu de configuration et l'affichage indique l'état de la porte

### 16.2 Touches de navigation




**VALUE LEVEL    PARAMETER MAIN LEVEL    PRINCIPALE**



**NIVEAU PARAMÈTRE**

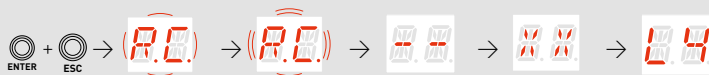
- Appuyer sur  ou  pour parcourir les menus.
- Appuyer sur  pour accéder au **NIVEAU PARAMÈTRE**.
- Appuyer sur  pour quitter un sous-menu.

**NIVEAU PARAMÈTRE**

- Appuyer sur  ou  pour parcourir les paramètres à l'intérieur du sous-menu spécifique.
- Pour régler un paramètre, sélectionner la **VALEUR** souhaitée et appuyer sur  pendant 2 secondes pour l'enregistrer.

## 16.3 Raccourcis

### 16.3.1 Réinitialisation de l'étalonnage



En appuyant simultanément sur les boutons  et , l'écran clignote **RC**, d'abord lentement, puis plus rapidement. Les maintenir enfoncés (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système effectue une réinitialisation et que l'écran affiche **04** (toutes les valeurs d'étalonnage de la course ont été effacées). Maintenant on peut relâcher les touches, le système est prêt pour un nouvel apprentissage



**REMARQUE :** l'étalonnage stocké peut également être supprimé en réglant le paramètre approprié dans le menu **RR** → **RR**

### 16.3.2 Réinitialisation du système



En appuyant simultanément sur les touches  et , l'écran clignote **RS**, d'abord lentement, puis plus rapidement. Les maintenir enfoncées (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système effectue un redémarrage.



**REMARQUE :** il ne s'agit que d'un redémarrage du système, les valeurs d'étalonnage, le réglage des paramètres et les transmetteurs ne sont pas effacés.

### 16.3.3 Stockage de la radiocommande via le tableau électronique

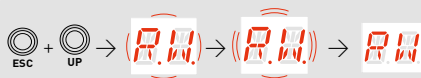


Si on appuie simultanément sur les boutons  et  pendant plus de 4 secondes, l'écran affiche **SR**, puis relâcher les boutons. Lorsque l'écran commence à clignoter **SR**, il est possible d'associer les boutons souhaités.



**REMARQUE :** le stockage des commandes à distance peut également être effectué en réglant le paramètre approprié dans le menu







### 16.3.4 Réinitialisation du Wi-Fi












Si on appuie simultanément sur les touches  et , l'écran clignote **RW** d'abord lentement, puis plus rapidement. Lorsque l'écran cesse de clignoter et que **RW** est fixe, le dispositif Wi-Fi est réinitialisé, relâcher les touches.










# 17. Paramètres LCU60E

## 17.1 Menu de niveau principal

Écran	Description
	<b>Utilisation fréquente</b> Le menu permet de gérer les paramètres les plus couramment utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme
	<b>Mode de fonctionnement</b> Le menu permet de gérer l'ensemble des paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramétrage prédéfini, fermeture automatique, etc.)
	<b>Réglage de la course</b> Le menu permet de régler tous les paramètres de la course (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée des obstacles, etc.)
	<b>Configuration entrée/sortie</b> Le menu permet de configurer les fonctionnalités d'entrées/sorties de l'automatisme (sélection des dispositifs branchés aux bornes, cellules photoélectriques, réglage feu clignotant/serrure électrique, etc.)
	<b>Opérations de radio et de connectivité</b> Le menu permet de gérer tous les paramètres des fonctions radio/sans fil du tableau électronique
	<b>Fonctions de diagnostic</b> Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour des services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour du micrologiciel, économie d'énergie, etc.)

## 17.2 Carte des menus d'utilisation fréquente

MAIN LEVEL	
	FU - Utilisation fréquente
NIVEAU PARAMÈTRE	
	AS - Sélection du type de porte
	DM - Sens d'ouverture
	EP - Paramétrage du protocole de transmission radio crypté (AES 128 bits et mode PROTÉGÉ)
	SR - Mémorisation d'une radiocommande
	RM - Fonctionnement récepteur radio
	T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5
	AC - Activation de la fermeture automatique
	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]

	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]
	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en ouverture
	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fermeture
	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
	R9 - Configuration de l'entrée 1-9
	DB - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8
	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi

## 17.3 Plan complet du menu

NIVEAU PRINCIPAL	
<b>0M</b>	OM - Mode de fonctionnement
NIVEAU PARAMÈTRE	
<b>AS</b>	AS - Sélection du type de porte
<b>DM</b>	DM - Sens d'ouverture
<b>AC</b>	AC - Activation de la fermeture automatique
<b>TC</b>	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
<b>RP</b>	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]
<b>TP</b>	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
<b>PP</b>	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas
<b>TS</b>	TS - Renouvellement du temps de fermeture automatique après relâchement du dispositif de sécurité [%]
<b>WO</b>	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]
<b>WC</b>	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]
<b>PK</b>	PK - Aide au stationnement

<b>RA</b>	RA - Réglage de la course
NIVEAU PARAMÈTRE	
<b>VA</b>	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
<b>VC</b>	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
<b>R1</b>	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles pendant l'ouverture
<b>R2</b>	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles pendant la fermeture
<b>OB</b>	OB - Réglage de la distance de ralentissement en ouverture [cm]
<b>CB</b>	CB - Réglage de la distance de ralentissement en fermeture [cm]
<b>PD</b>	PD - Réglage de la vitesse d'approche pendant l'ouverture [cm/s]
<b>DC</b>	DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm]

<b>VR</b>	VR - Réglage de la vitesse d'acquisition
<b>TA</b>	TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture
<b>TQ</b>	TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture
<b>TD</b>	TD - Réglage du temps de décélération en ouverture
<b>TU</b>	TU - Réglage du temps de décélération en fermeture
<b>DC</b>	DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm]
<b>ST</b>	ST - Réglage du temps d'appel
<b>DT</b>	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle
<b>RR</b>	RR - Réinitialisation des valeurs d'étalonnage de la course

<b>IO</b>	IO - Configuration entrée/sortie
NIVEAU PARAMÈTRE	
<b>R9</b>	R9 - Configuration de l'entrée 1-9
<b>T5</b>	T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5
<b>D8</b>	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8
<b>LP</b>	LP - Fonction de sortie +LP-
<b>LU</b>	LU - Heure d'allumage de l'éclairage intérieur automatique [s]
<b>LG</b>	LG - Temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [min]
<b>BR</b>	BR - Niveau de luminosité de l'éclairage intérieur automatique
<b>LR</b>	LR - Temps de désactivation de la serrure électrique [s]
<b>ES</b>	ES - Économie d'énergie
<b>WS</b>	WS - Configuration du dispositif Wall-station
<b>BZ</b>	BZ - Activ/désactiv de l'avertisseur sonore

RO - Opérations de radio et de connectivité	
NIVEAU PARAMÈTRE	
EP	EP - Configuration des messages cryptés
SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio
TX	TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées
MU	MU - Réglage du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire
ER	ER - Annulation d'une seule radiocommande
EA	EA - Suppression totale de la mémoire
C1	C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée
C2	
C3	
C4	
FQ	FQ - Sélection des radiofréquences
VL	VL - activer/désactiver le mode vacances
BT	BT - Activation/désactivation du Bluetooth®
WF	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi
WQ	WQ - Demande de redémarrage du dispositif WiFi connecté (notamment Apple HomeKit)
MA	MA - Annulation des autorisations de contrôle de l'application mobile

DF - Fonctions de diagnostic	
NIVEAU PARAMÈTRE	
AI	AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme
CU	CU - Affichage de la version du micrologiciel sur le tableau électronique
AL	AL - Compteur des alarmes
AH	AH - Historique des alarmes
AR	AR - Réinitialisation des alarmes
CV	CV - Affichage du compteur total manœuvres
CP	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres
ZP	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres
CA	CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00)
OA	OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien
CH	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation
BH	BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie
SV	SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique
RC	RC - Chargement de la configuration
RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée
EU	EU - Effacement des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie dans le module de stockage
IM	IM - Affichage du courant moteur
BL	BL - Affichage du niveau de tension de la batterie
EL	EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme
EN	EN - Activation du test de détection d'effort selon EN 13241-1
UB	UB - Niveau de déséquilibre de la porte
RD	RD - Rétablissement des réglages d'usine

## 17.4 Description des paramètres d'utilisation fréquente





































**FU**

### FU - Utilisation fréquente

Le menu permet de gérer les paramètres les plus couramment utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme.

Paramètre	Description	Sélections disponibles																																
<b>AS</b>	<b>AS - Sélection de la porte automatique installée</b> <ul style="list-style-type: none"><li>SD : porte sectionnelle</li><li>LS : porte sectionnelle latérale</li><li>BS : porte basculante avec démarrage progressif</li></ul> <table><tr><th>AS</th><th>R1-R2</th><th>VA</th><th>OB</th><th>TA</th><th>TQ</th><th>TD</th><th>TU</th></tr><tr><td>SD</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>30</td><td>20</td></tr><tr><td>LS</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>30</td><td>20</td></tr><tr><td>BS</td><td>30</td><td>15</td><td>40</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>60</td><td>40</td></tr></table>	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	SD	20	20	20	2.0	2.0	30	20	LS	20	20	20	2.0	2.0	30	20	BS	30	15	40	2.5	2.5	60	40	
AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU																											
SD	20	20	20	2.0	2.0	30	20																											
LS	20	20	20	2.0	2.0	30	20																											
BS	30	15	40	2.5	2.5	60	40																											
<b>DM</b>	<b>DM - Sens d'ouverture</b> <ul style="list-style-type: none"><li>00 : sens d'ouverture avec guides GO et kit de modernisation TSRFK</li><li>01 : direction d'ouverture standard avec guides MAGIC</li></ul> <div><b>REMARQUE :</b> Si la valeur a été modifiée, les paramètres de course précédemment acquis seront supprimés et l'opérateur attendra une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage. Voir section 14.</div>																																	
<b>EP</b>	<b>EP - Paramétrage du protocole de transmission radio crypté (AES 128 bits et mode PROTÉGÉ)</b> <p>Si la réception des messages codés est activée, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « CRYPTÉ ou PROTÉGÉ ».</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ON : activé</li><li>OF : désactivé</li></ul>																																	
<b>SR</b>	<b>SR - Mémorisation d'une radiocommande</b> <p>En appuyant sur  sur  commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités. Après l'affichage de ,  clignote à nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur  ou  pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.</p> <div><b>NOTE:</b> if the display shows  flashing, the remote control may already be stored.</div>																																	
<b>RM</b>	<b>RM - Fonctionnement récepteur radio</b> <p>Il s'agit de la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1-5 - Pas-à-pas</li><li>1-3 - Ouverture</li></ul>																																	
<b>TS</b>	<b>TS - Mode de fonctionnement de la borne 5</b> <p>Ce paramètre est associé à la fonctionnalité de la borne 1-5</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1-5 - Pas-à-pas</li><li>1-3 - Ouverture</li></ul>																																	
<b>AC</b>	<b>AC - Activation de la fermeture automatique</b> <ul style="list-style-type: none"><li>OF - Désactivé</li><li>ON - Activé</li></ul>																																	
<b>TC</b>	<b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b> <p>Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde</li><li>de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes ;</li></ul> <p>Pour chaque intervalle, l'écran affiche :</p> <ul style="list-style-type: none"><li> → 1 minute et 10 secondes</li><li>...</li><li> → 1 minute et 50 secondes</li><li>de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li></ul>	... ... ... 																																
<b>WF</b>	<b>WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi (versions YALE home ready GO)</b> <p>Il est utilisé pour activer ou désactiver la fonctionnalité WiFi.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ON - Le WiFi est activé</li><li>OF - WiFi est désactivé</li></ul>	...																																













<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>		<b>RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]</b> Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. • de 5% à 99 % à intervalles de 1 %	
		<b>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</b> Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes ; Pour chaque intervalle, l'écran affiche : -  → 1 minute et 10 secondes - ... -  → 1 minute et 50 secondes • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute	   
		<b>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant l'ouverture [%]</b> Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est arrêté. <b>00</b> – Poussée minimale (delta de courant minimal pour la détection d'obstacles) <b>99</b> – Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection d'obstacles) Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	 
		<b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant la fermeture [%]</b> Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il s'est divisé en deux plages avec une sensibilité différente pour donner un maximum de flexibilité en fonction des besoins : <b>de 00 à 40</b> – Poussée douce <b>de 41 à 99</b> – Forte poussée Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture.	 
		 <b>ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Définir différentes valeurs pour avoir une force de poussée plus forte, mais dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.	
		<b>VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]</b> • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s	 [default value. Depends on AS setting]
		<b>VC - Vitesse de fermeture [cm/s]</b> • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s  <b>AVERTISSEMENT :</b> la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	 
		<b>R9 - Configuration de l'entrée 1-9</b> • <b>N0</b> : désactivé. • <b>9P</b> : l'état d'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut). • <b>9T</b> : l'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est enclenché.	   
		<b>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</b> • <b>N0</b> - Aucun • <b>PH</b> - Cellules photoélectriques à 4 fils K140186 • <b>SP41</b> - Cellules photoélectriques avec safety test • <b>SE</b> - Bourrelet de sécurité • <b>S41</b> - Bourrelet de sécurité avec safety test • <b>P2</b> - Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC • <b>PE</b> - Bourrelet de sécurité + Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC • <b>PS</b> - Bord de sécurité avec safety test + photocellules à 2 fils avec safety test S-PC	       


















## 17.5 Menu complet - description des paramètres

### OM - Mode de fonctionnement

Le menu permet de gérer l'ensemble des paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramétrage prédéfini, fermeture automatique, etc.)

Paramètre	Description	Sélections disponibles																															
	<b>AS - Sélection de la porte automatique installée</b>	 																															
	• SD : porte sectionnelle																																
	• LS : porte sectionnelle latérale																																
	• BS : porte basculante avec démarrage progressif																																
	<table><tr><th>AS</th><th>R1-R2</th><th>VA</th><th>OB</th><th>TA</th><th>TQ</th><th>TD</th><th>TU</th></tr><tr><td>SD</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2,0</td><td>2,0</td><td>30</td><td>20</td></tr><tr><td>LS</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2,0</td><td>2,0</td><td>30</td><td>20</td></tr><tr><td>TD</td><td>30</td><td>15</td><td>40</td><td>2,5</td><td>2,5</td><td>60</td><td>40</td></tr></table>	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20	LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20	TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40
AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU																										
SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20																										
LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20																										
TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40																										
	<b>DM - Sens d'ouverture</b>																																
	• 00 : sens d'ouverture avec traqueur GO et kit de modernisation TSRFK																																
	• 01 : sens d'ouverture standard avec traqueur MAGIC																																
	<b>REMARQUE :</b> REMARQUE : Si la valeur a été modifiée, les paramètres de course précédemment acquis seront supprimés et l'opérateur attendra une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage  . Voir section 14																																
	<b>AC - Activation de la fermeture automatique</b>	 																															
	• 0F - Désactivé • 0N - Activé																																
	<b>TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]</b>	 ... 																															
	Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents :	 ... 																															
	• de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde																																
	• de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes	 ... 																															
	Pour chaque intervalle, l'écran affiche :																																
	-  → 1 minute et 10 secondes																																
	- ...																																
	-  → 1 minute et 50 secondes																																
	• de 2' à 4' à intervalles de 1 minute																																
	<b>RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]</b>	 ... 																															
	Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme.																																
	• de 5% à 99 % à intervalles de 1 %																																
	<b>TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]</b>	 ... 																															
	Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents.	 ... 																															
	• de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde																																
	• de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes	 ... 																															
	Pour chaque intervalle, l'écran affiche :																																
	-  → 1 minute et 10 secondes																																
	- ...																																
	-  → 1 minute et 50 secondes																																
	• de 2' à 4' à intervalles de 1 minute																																
	<b>TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement du dispositif de sécurité des photocellules [%]</b>	 ... 																															
	• de 0 à 99% à intervalles de 1%.																																
	Le comptage commence avec la porte complètement ouverte (et la manœuvre de fermeture a lieu même avec la fermeture automatique  désactivée.																																
	<b>ATTENTION :</b> la fermeture automatique n'est pas désactivée lors de la troisième inversion de sens consécutive.																																
Par ex. :																																	
•  = 1'																																	
•  = 50%																																	
• Renouvellement du temps de fermeture automatique = 30"																																	

		<b>PP - Réglage de la séquence pas-à-pas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture</li> <li>• 01 - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture</li> </ul>	
		<b>WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]</b> Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</li> </ul>	
		<b>WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]</b> Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde</li> </ul>	
		<b>PK - Aide au stationnement (uniquement avec photocellules installées)</b> Une fois que la porte s'est ouverte et que la voiture est passée, l'éclairage intérieur automatique clignote rapidement 3 fois, lorsque les cellules photoélectriques sont dégagées, pour indiquer que la porte peut être fermée parce que la voiture n'est plus dans l'ouverture du passage. <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Activé</li> <li>• OF - Désactivé</li> </ul>	
		<b>REMARQUE :</b> il est recommandé d'installer des cellules photoélectriques internes	

		<b>RA - Réglage de la course</b> Le menu permet de régler tous les paramètres de la course (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée des obstacles, etc.)	
	<b>Paramètre</b>	<b>Description</b>	<b>Sélections disponibles</b>
		<b>VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s</li> </ul> (default value. Depends on AS setting)	
		<b>VC - Vitesse de fermeture [cm/s]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s</li> </ul>	
		<b>AVERTISSEMENT :</b> la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	
		<b>R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant l'ouverture [%]</b> Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est arrêté. <ul style="list-style-type: none"> <li>00 - Poussée minimale (delta de courant minimal pour la détection d'obstacles)</li> <li>99 - Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection d'obstacles)</li> </ul> Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	
		<b>OB - Adjustment of deceleration distance during opening [cm]</b> Indicates the deceleration distance before reaching the maximum open position. <ul style="list-style-type: none"> <li>• from 10 to 60 cm with intervals of 1 cm</li> </ul> (default value. Depends on AS setting)	
		<b>PO - Adjustment of approach speed in opening [cm/s].</b> It indicates the speed from the end of the deceleration ramp to the end of the opening stroke <ul style="list-style-type: none"> <li>• from 5 to 15 cm/s with intervals of 1 cm/s</li> </ul>	
		<b>CB - Adjustment of deceleration distance during closing [cm]</b> Indicates the deceleration distance before reaching the closing position. <ul style="list-style-type: none"> <li>• from 20 to 60 cm with intervals of 1 cm</li> </ul>	
		<b>VR - Setting of acquisition speed [cm/s]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• from 5 to 15 cm/s with intervals of 1 cm/s</li> </ul>	

		<b>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant la fermeture [%]</b> Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il s'est divisé en deux plages avec une sensibilité différente pour donner un maximum de flexibilité en fonction des besoins : de 00 à 40 – Poussée douce de 41 à 99 – Forte poussée Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture. <b>ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Définir différentes valeurs pour avoir une force de poussée plus forte, mais dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.	
		<b>PC - Réglage de la vitesse d'approche en fermeture [cm/s]</b> de 5 à 15 cm/s à intervalles de 1 cm/s <b>AVERTISSEMENT :</b> la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	
		<b>TA - Réglage du temps d'accélération pendant l'ouverture [s]</b> Règle la pente de la rampe d'accélération lors de l'ouverture de 0,5 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s (default value. Depends on AS setting)	
		<b>TQ - Réglage du temps d'accélération pendant la fermeture [s]</b> Règle la pente de la rampe d'accélération lors de la fermeture de 0,5 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s (default value. Depends on AS setting)	
		<b>TD - Réglage du temps de décélération pendant l'ouverture [%]</b> Règle la pente de la rampe de décélération pendant l'ouverture. de 10 à 99 % à intervalles de 1 % (default value. Depends on AS setting)	
		<b>TU - Réglage du temps de décélération pendant la fermeture [%]</b> Règle la pente de la rampe de décélération pendant la fermeture. de 10 à 99 % à intervalles de 1 % (default value. Depends on AS setting)	
		<b>DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm]</b> Il règle la distance de désengagement sur la butée mécanique de fermeture. de 00 – Désactivé de 1 à 15 mm à intervalles de 1 mm	
		<b>ST - Réglage du temps d'appel [s]</b> de 0,5 à 3,0 s à intervalles de 1%	
		<b>DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle [s/100]</b> de 10 à 60 s/100 à intervalles de 1 s/100 <b>REMARQUE :</b> le paramètre est ajusté en centièmes de seconde <b>ATTENTION :</b> La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. En cas de définition d'une valeur plus élevée, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	
		<b>RR - Réinitialisation des valeurs d'étalonnage de la course</b> Il permet d'effectuer une nouvelle procédure d'apprentissage.	










10

## 10 - Configuration entrée/sortie





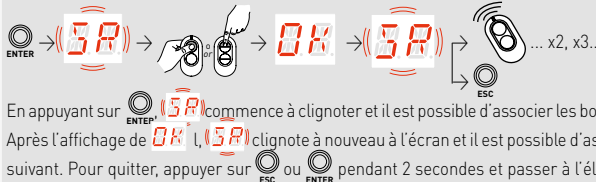















Le menu permet de configurer les fonctionnalités d'entrées/sorties de l'automatisme
















































Paramètre	Description	Sélections disponibles
<b>R9 - Configuration de l'entrée 1-9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N0</b> : désactivé.</li> <li>• <b>9P</b> : l'état d'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut).</li> <li>• <b>9T</b> : l'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est enclenché.</li> </ul>	<div>NO</div> <div>9P</div> <div>9T</div>
<b>T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-5 - Pas-à-pas</li> <li>• 1-3 - Ouverture</li> </ul>	<div>15</div> <div>13</div>
<b>D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N0</b> - Aucun</li> <li>• <b>PH</b> - Cellules photoélectriques à 4 fils</li> <li>• <b>SP41</b> - Cellules photoélectriques avec safety test</li> <li>• <b>SE</b> - Bourrelet de sécurité</li> <li>• <b>S41</b> - Bourrelet de sécurité avec safety test</li> <li>• <b>P2</b> - Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC</li> <li>• <b>PE</b> - Bourrelet de sécurité + photocellules à 2 fils avec safety test S-PC</li> <li>• <b>PS</b> - Bord de sécurité [safety test] + photocellules à 2 fils [safety test] S-PC</li> </ul>	<div>NO</div> <div>PH</div> <div>SP41</div> <div>SE</div> <div>S41</div> <div>P2</div> <div>PE</div> <div>PS</div>
<b>LP - Fonction de sortie +LP-</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>01</b> - Serrure électrique (activée pendant une durée définie <b>LR</b>)</li> <li>• <b>03</b> - Feu clignotant ALLUMÉ/ÉTEINT sans oscillateur (activé lorsque le moteur tourne)</li> <li>• <b>04</b> - LED clignotante ALLUMÉE/ÉTEINTE sans oscillateur (active lorsque le moteur tourne)</li> <li>• <b>05</b> - ALLUMÉ pour LED clignotante avec oscillateur interne</li> <li>• <b>08</b> - Automatisme fermé (activé avec la porte complètement fermée)</li> <li>• <b>09</b> - Automatisme ouvert (activé avec la porte complètement ouverte)</li> <li>• <b>13</b> - Alarme entretien</li> <li>• <b>14</b> - Signal pour les batteries presque déchargées</li> <li>• <b>ON</b> - Sortie toujours activée</li> </ul>	<div>01</div> <div>03</div> <div>04</div> <div>05</div> <div>08</div> <div>09</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>ON</div>
<b>LU - Réglage de l'heure supplémentaire d'éclairage intérieur automatique [s].</b> Le réglage s'effectue à des plages de sensibilité différentes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N0</b> - Désactivé</li> <li>• de 01" à 59" à intervalles de 1 seconde</li> <li>• de 1' à 2' à intervalles de 10 secondes ;</li> <li>• de 2' à 4' à intervalles de 1 minute</li> <li>• <b>ON</b> - <b>Activé en permanence</b> (désactivé par la radiocommande ou la Wall Station)</li> </ul>	<div>NO</div> <div>01</div> <div>59</div> <div>10</div> <div>20</div> <div>20</div> <div>40</div> <div>ON</div>
<b>LG - Temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [min]</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N0</b> - Désactivé</li> <li>• de 1' à 90' à intervalles de 1 minute</li> <li>• <b>ON</b> - Allumé et éteint par radiocommande ou Wall-Station</li> </ul>	<div>NO</div> <div>10</div> <div>90</div> <div>ON</div>
<b>BR - Niveau de luminosité de l'éclairage intérieur automatique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LO</b> - Faible luminosité</li> <li>• <b>MI</b> - Luminosité moyenne</li> <li>• <b>HI</b> - Forte luminosité</li> </ul>	<div>LO</div> <div>MI</div> <div>HI</div>
<b>LR - Temps de désactivation de la serrure électrique [s]</b>	<p>Si activée, cela indique le temps d'activation de la serrure électrique au début de chaque manœuvre d'ouverture avec l'automatisme fermé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 0,2 à 3,0 s à intervalles de 0,1 s</li> </ul>	<div>02</div> <div>30</div> <div>05</div>

 <p><b>ES - Économie d'énergie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Activé (le point rouge à droite de l'écran clignote toutes les 5 s).</li> <li>• OF - Désactivé</li> </ul> <p>Le mode d'économie d'énergie s'active au bout de 5 minutes, lorsque la porte est fermée ou lorsqu'elle est arrêtée sans fermeture automatique activée</p>	 
<p><b>REMARQUE :</b> l'automatisme reprend son fonctionnement normal à la réception d'une commande sur la carte radio ou à la suite d'une borne 1-5.</p>	
<p><b>WS - Configuration du dispositif Wall-Station</b></p> <p>Il est utilisé pour activer ou désactiver le dispositif Wall-Station.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OF - Le dispositif Wall Station est désactivé</li> <li>• ON - Le dispositif Wall Station est activé</li> </ul>	 
<p><b>AVERTISSEMENT :</b> l'activation de l'appareil Wall-Station augmentera la consommation électrique ; dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de consommation en veille n'est pas garantie.</p>	
<p><b>BZ - Activ/désactiv de l'avertisseur sonore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Activé</li> <li>• OF - Désactivé</li> </ul>	 

**R0 - Opérations de radio et de connectivité**

Le menu permet de gérer les paramètres des fonctions radio/sans fil du tableau électronique

Paramètre	Description	Sélections disponibles
	<b>EP - Paramétrage des messages de transmission radio cryptés (AES 128 bits et mode protégé)</b> En activant la réception des messages cryptés, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».	 
	<b>SR - Mémorisation d'une radiocommande</b>  <p>En appuyant sur   commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons souhaités. Après l'affichage de ,  clignote à nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur  ou  pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant.</p> <p><b>i NOTE:</b> if the display shows  flashing, the remote control may already be stored.</p>	
	<b>RM - Fonctionnement récepteur radio</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-5 - Pas-à-pas</li> <li>• 1-3 - Ouverture</li> </ul> <p><b>i REMARQUE :</b> c'est la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel).</p>	 
	<b>ER - Annulation d'une seule radiocommande</b> 	
	<b>EA - Suppression totale de la mémoire</b>  <p>Cela nécessite une double confirmation. Appuyer sur  pendant 2 secondes, relâcher et appuyer à nouveau pendant 2 secondes de plus.</p>	

	<p><b>MU - Réglage du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire</b></p> <p>Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes.</p> <p>ENTER →  ou  → ENTER →  ou  → ENTER → </p> <p>⌚ 2" ⌚ 2"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 - 200 radiocommandes enregistrables</li> <li>• 10 - 100 radiocommandes enregistrables</li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> en sélectionnant  →  (200 radiocommandes), les configurations  et  enregistrées à l'aide de la commande  →  seront perdues. Cela s'applique également à la dernière configuration rechargée avec . De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configurations sur  et .</p>	 
	<p><b>TX - Affichage du compte de la radiocommande mémorisée</b></p> <p>ENTER →  →  → 16 radiocommandes (exemple)</p>	
   	<p><b>C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Aucune configuration sélectionnée</li> <li>• 1-3 - Commande d'ouverture</li> <li>• 1-4 - Commande de fermeture</li> <li>• 1-5 - Commande pas-à-pas</li> <li>• P3 - Commande d'ouverture partielle</li> <li>• LG - Commande allumage/extinction d'éclairage intérieur automatique</li> <li>• 1-9 - Commande D'ARRÊT</li> </ul> <p>Si n'importe quelle touche de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée.</p> <p><b>i REMARQUE :</b> les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection de la RM.</p> <p>Si 2 à 4 touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas</li> <li>• CH2 = commande d'ouverture partielle</li> <li>• CH3 = commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique</li> <li>• CH4 = commande D'ARRÊT</li> </ul>	       
	<p><b>FQ - Sélection des radiofréquences</b></p> <p>Les paramètres visibles dépendent de la carte de connectivité à distance (RCB) branchée (connecteur J9).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Aucune RCB branchée</li> <li>• 43 - Radio 433MHz (RCB50E branchée)</li> <li>• 86 - Radio 868MHz (RCB50E branchée)</li> </ul>	   
	<p><b>VL - Activer/désactiver le mode vacances.</b></p> <p>Les commandes radio transmises par des dispositifs à radiofréquence (commandes radio et clavier radio numérique) sont désactivées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Mode vacances activé : verrouille tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence).</li> <li>• OF - Mode vacances désactivé : déverrouille tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence).</li> </ul> <p><b>i REMARQUE :</b> Si activé, l'écran affiche  chaque fois qu'une commande radio est reçue</p>	 
	<p><b>BT - Activation/désactivation du Bluetooth®</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Activé</li> <li>• OF - Désactivé</li> </ul>	 
	<p><b>WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi (versions YALE home ready G0)</b></p> <p>Il est utilisé pour activer ou désactiver la fonctionnalité WiFi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Le WiFi est activé</li> <li>• OF - WiFi est désactivé</li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> l'activation du WiFi augmentera la consommation d'énergie en veille du produit</p>	 

**WR - Demande de redémarrage du dispositif WiFi connecté**

→

2"

**REMARQUE :** l'article est présent uniquement dans les versions YALE Home Ready GO.





















































**MA - Annulation des autorisations de contrôle de l'application mobile (utilisation future)**

**Fonctions de diagnostic**

Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour des services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour du micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Paramètre	Description	Sélections disponibles
	<b>AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme</b> C'est un paramètre en lecture seule utilisé par Yale Service, il donne simplement des informations sur le numéro d'identification du modèle d'automatisme.	
	<b>CU - Affichage de la version du micrologiciel sur le tableau électronique</b> →  →  → Version 1.1 (exemple)	
	<b>AL - Compteur des alarmes</b> Il permet d'afficher en séquence les compteurs d'alarmes qui se sont déclenchés au moins une fois (code d'alarme + nombre de déclenchements). Avec les boutons  et , il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.	
	<b>AH - Historique des alarmes</b> Il permet d'afficher en séquence les alarmes qui se sont déclenchées (maximum 20). Avec les boutons  et , il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes. Le numéro de l'alarme et le code correspondant s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.	
	<b>AR - Réinitialisation des alarmes</b> Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique). →  →	
	<b>RL - Chargement de la dernière configuration réglée</b> →  →	
	<b>CV - Affichage du compteur total manœuvres</b> →  →  →  →  → 182 manœuvres (exemple)	
	<b>CP - Affichage du compteur partiel manœuvres</b> →  →  →  →  → 716 manœuvres (exemple)	



    		<p><b>ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres</b></p> <p>  →  → </p> <p>Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• après chaque intervention d'entretien ;</li> <li>• après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.</li> </ul> <p><b>CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00)</b> On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien.</p>
		<p><b>AVERTISSEMENT</b> : lorsque le nombre de manœuvres réglé est atteint, l'écran affiche le message d'alarme .</p> <p><b>OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme )</li> <li>• 01 - Affichage par le feu clignotant (lorsque l'automatisme est à l'arrêt, 4 clignotements se produisent qui se répèteront toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme )</li> </ul> <p> </p>
		<p><b>CH - Affichage du compteur heures d'alimentation</b></p> <p>  →  →  →  →  → 215 manœuvres (exemple)</p>
		<p><b>BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie</b></p> <p>  →  →  →  →  → 215 manœuvres (exemple)</p>
		<p><b>SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique</b></p> <p> →  →  →  →  →  → </p> <p>(exemple) ① 2"</p> <p><b>AVERTISSEMENT</b> : si l'écran est clignotant, le module mémoire peut ne pas être installé.</p> <p> </p>
		<p><b>RC - Chargement de la configuration</b></p> <p> →  →  →  →  →  → </p> <p>(exemple) ① 2"</p> <p>Il est possible de charger les configurations utilisateur mémorisées auparavant  et  sur le module mémoire du tableau électronique.</p> <p> </p>
		<p><b>IM - Affichage du courant moteur</b></p>
		<p><b>EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cette valeur peut être utilisée pour évaluer la qualité mécanique du portail et pour comprendre le choix d'automatisme approprié. En cas de valeurs inférieures à 90 %, un entretien mécanique est recommandé pour rétablir l'efficacité ou l'adoption d'un automatisme plus performant (par exemple un moteur plus puissant).</li> <li>• En utilisation normale, ce paramètre surveille l'efficacité de l'automatisme, en mettant à jour son état de dégradation en temps réel :</li> <li>• 90 %-99 % Haut niveau d'efficacité, automatisme en excellent état.</li> <li>• 50 %-89 % Niveau d'efficacité moyen, les performances commencent à se dégrader.</li> <li>• 10 %-49 % Faible niveau d'efficacité, les performances sont dégradées et l'entretien requis.</li> </ul>



## EU - Effacement des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie dans le module de stockage



## BL - Affichage du niveau de tension de la batterie

Le paramètre indique le niveau de tension de la batterie :

- Lo - Automatisation arrêté. Niveau de tension de batterie très faible ( $\leq 22$  V)
- 22 - Niveau de tension de la batterie  $> 22$  V et  $< 23$  V
- 23 - Niveau de tension de la batterie  $> 23$  V et  $< 24$  V
- 24 - Niveau de tension de la batterie  $> 24$  V et  $< 25$  V
- 25 - Niveau de tension de la batterie  $> 25$  V et  $< 26$  V
- 26 - Niveau de tension de la batterie  $> 26$  V et  $< 27$  V
- 27 - Niveau de tension de la batterie  $> 27$  V et  $< 28$  V
- 28 - Niveau de tension de la batterie  $> 28$  V



Le paramètre est visible dans le menu en cas de coupure de l'alimentation principale et si le kit de batterie est connecté. En mode batterie, lorsqu'il n'y a pas d'alimentation, la vitesse de l'automatisme est réduite à un maximum de 15 cm/s.

## EN - Activation du test de détection d'effort selon EN 13241-1



Une fois activée, la détection d'obstacles consécutifs est désactivée pour permettre l'exécution du test de détection d'effort selon EN 13241-1.



**AVERTISSEMENT** : l'activation du mode test a un délai d'expiration ; après 60 minutes, le mode test sera automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité.

**Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.**

## UB - Niveau de déséquilibre de la porte

Il montre le niveau du déplacement.

- de -99 à 99 à intervalles de 1 unité.

### • Valeurs négatives

Le point droit de l'écran est allumé ; indique un déséquilibre pendant la manœuvre de fermeture (c'est-à-dire que plus d'énergie est nécessaire pendant la fermeture).

### • Valeurs positives

Aucun point allumé : indique un déséquilibre lors de la manœuvre d'ouverture (c'est-à-dire que plus de puissance est nécessaire lors de l'ouverture).

- **Déplacement acceptable de la porte** de 15 à 15

Exemple :

- de 50 à 26 → Porte légèrement déséquilibrée à la fermeture
- de 75 à 51 → Porte déséquilibrée à la fermeture
- de 99 à 76 → Porte très déséquilibrée à la fermeture
- de 26 à 50 → Porte légèrement déséquilibrée à l'ouverture
- de 51 à 75 → Porte déséquilibrée à l'ouverture
- de 76 à 99 → Porte très déséquilibrée à l'ouverture



**AVERTISSEMENT** : en cas de porte déséquilibrée, vérifier s'il y a une entrave ou des dommages le long du rail ; sinon le ressort nécessite un nouvel étalonnage.

**Cette action doit être exécutée par du personnel qualifié.**

## RD - Rétablissement des réglages d'usine



















## 18. Alarmes et anomalies



**REMARQUE :** l'affichage d'alarmes et d'anomalies est possible avec n'importe quelle sélection d'affichage. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Type d'alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme mécanique		M0 - L'automatisme est mal sélectionné	Remplacer le tableau électronique
		M3 - Automatisme bloqué	Contrôler les pièces mécaniques
		M4 - Court-circuit moteur	Contrôler le raccordement du moteur
		M8 - Course trop longue	Vérifier la crémaillère /la chaîne
		M9 - Course trop courte	Vérifier manuellement si le portail se déplace librement
		MB - Absence de moteur lors d'une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur
		MI - Détection du troisième obstacle consécutif	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme. Éteindre et rallumer le système pour réinitialiser l'alarme. Si l'alarme persiste, appeler le service après-vente
		OD- Obstacle en ouverture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OE - Obstacle en fermeture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OF - Automatisme bloqué à l'ouverture	Vérifier les pièces mécaniques et s'assurer de l'absence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OG - Automatisme bloqué à la fermeture	Vérifier les pièces mécaniques et s'assurer de l'absence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
Alarme d'entretien		HD - La tension d'alimentation est trop élevée. Le système arrête le moteur pour tenir la porte et éviter une chute lors de la fermeture	Vérifier le ressort et la mécanique, la porte pourrait être déséquilibrée
Contrôle interne		V0 - Demande d'entretien	Effectuer l'entretien programmé

Contrôle interne		17 - Erreur paramètre interne - valeur hors limites	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		18 - Erreur séquence de programme	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
Alarme tableau		1A - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1B - Erreur paramètre interne (RAM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		Erreur de temporisation de fonctionnement IC (>5 min ou >7 min en mode apprentissage)	Vérifier manuellement si le portail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		1E - Panne du circuit d'alimentation	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1M - Alarme MOSFET Moteur en court-circuit ou toujours allumé	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1N - Circuit d'alimentation moteur coupé (MOSFET moteur ouvert ou toujours ÉTEINT)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1R - Erreur relais moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1S - Erreur sur le test du circuit de lecture du courant du moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		1H - Intervention du dispositif de sécurité haute température	Ne toucher à rien. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
		1V - Automatisation bloqué en raison de la haute température	Ne toucher à rien. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
		XX - Réinitialisation du micrologiciel	
		WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée	
		EN - Erreur sur l'encodeur lors d'une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur
Alarme de la batterie		B0 - Batterie presque à plat	Vérifier la tension de la batterie. Remplacer la batterie

Alarme des opérations radiocommande		R3 - Module mémoire non détecté	Introduire un module mémoire
		R4 - Module mémoire incompatible avec le tableau électronique	Introduire un module mémoire compatible
		R5 - Absence de communication série avec le module mémoire	Remplacer le module mémoire
Alarme d'alimentation		P0 - Absence de tension de réseau	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté. Vérifier le fusible de ligne. Vérifier l'alimentation de réseau
		P1 - Tension microrupteur insuffisante	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté
Alarme accessoires		A7 - Branchement erroné de la borne 9 à la borne 1	Vérifier le branchement correct entre les bornes 1 et 9
		A9 - Surcharge sur sortie +LP-	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie +LP-
		AB - Court-circuit de l'éclairage intérieur automatique	Vérifier la connexion. Si l'erreur persiste, remplacer l'éclairage intérieur automatique
		AP - Court-circuit de la cellule photoélectrique ou fils inversés	Vérifier la connexion
		PF - Échec du test de la cellule photoélectrique	Vérifier la connexion. Si l'erreur persiste, remplacer la cellule photoélectrique
		AW - Court-circuit au Wall-Station ou fils inversés	Vérifier la connexion

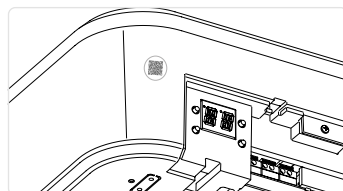
## 19. Application YALE GO et YALE Home

GO600 et GO1000 comprennent déjà l'interface Wi-Fi pour YALE Home.  
On s'en aperçoit parce que le moteur indique YALE prêt sur la couverture



Pour configurer les moteurs GO dans l'application YALE Home, suivre les étapes ci-dessous :

- 1) Télécharger l'application YALE Home depuis l'App Store ou Google Play Store
- 2) Activez la fonction bluetooth de votre appareil mobile
- 3) Suivre les conseils sur l'application
- 4) Scanner le code QR à l'extérieur du produit lorsque l'on y est invité



# 20. Entretien

## Activités de maintenance semestrielles

- Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage d'urgence.
- Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité (le cas échéant).
- Vérifier le fonctionnement correct de la fonction de détection d'obstacle.
- Vérifier la stabilité de l'automatisme

### Débrancher l'alimentation électrique, 230 V~ :

- La lubrification des pièces mécaniques doit être effectuée porte vers le bas.
- S'assurer que le dispositif de rupture de câble et de ressort est en parfait état de fonctionnement.
- Vérifier l'usure du câble de levage.
- S'assurer que les câbles fonctionnent sans à-coups dans les tambours.
- Graisser périodiquement les charnières, les roulements à billes, les axes de roue et les ressorts de torsion.
- Vérifier tout obstacle pouvant empêcher les roues de fonctionner correctement dans les guides.
- Vérifier le bon équilibrage de l'automatisme sectionnel.
- S'assurer que la structure coulissante supérieure est fermement fixée au plafond et parfaitement exempte de tout défaut, flexion ou flambage.
- S'assurer qu'il n'y a pas de boulons ou de vis desserrés.
- Éviter absolument d'apporter des modifications au système de levage et/ou de coulissement.

### Brancher l'alimentation électrique (230 V~) et vérifier que :

- Les interrupteurs de fin de course fonctionnent correctement.
- Toutes les fonctions de contrôle et de sécurité sont en bon état de fonctionnement.

La marque verbale et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASSA ABLOY Entrance Systems AB se fait sous licence.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction ou modification est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
© ASSA ABLOY