



• Rev. 00

Dernière version de ce manuel

IP2450FR • 2024/12/02



Manuel d'installation

SMART GO600 | SMART GO1000

Automatisme pour portes sectionnelles

(Traductions des consignes originales)

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



ATTENTION ! Consignes de sécurité importantes • Observer attentivement ces instructions • Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement • Conserver les présentes instructions pour de futures consultations • Tenir les enfants à l'écart lorsque la porte est en mouvement.



ATTENTION ! Dispositifs automatiques. La porte peut se déclencher inopinément, il ne faut donc rien laisser sur le chemin de la porte • **RISQUE D'ENTRAPEMENT** - Lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut posé sur le sol, il faut s'assurer que le mouvement de la porte s'inverse ou que l'objet peut être libéré. Si le mouvement ne s'inverse pas ou si l'objet ne peut pas être libéré, faire appel à un service agréé.



ATTENTION ! Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur www.yalehome.com

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATEUR

Ces consignes font partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Lire attentivement ces instructions car elles fournissent des informations importantes sur l'installation, l'utilisation et l'entretien en toute sécurité • Il est nécessaire de conserver ces instructions et les transmettre à toute personne qui reprend l'utilisation du système • Ce produit ne doit être utilisé que pour l'usage pour lequel il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par une utilisation inappropriée, incorrecte ou déraisonnable • Éviter de travailler près des charnières ou des pièces mécaniques en mouvement. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés lorsqu'ils sont en mouvement. Ne pas s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisés, car cela peut provoquer des situations dangereuses • Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux lorsque le moteur est arrêté. Ne pas entrer dans la zone de fonctionnement de la porte ou du portail motorisés • En cas de fonctionnement en mode « homme présent », les dispositifs de commande correspondants doivent être placés de manière à avoir une vue directe et complète de la porte ou du portail pendant les manœuvres, loin des parties mobiles, à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles au public • La porte ou le portail motorisés peuvent être utilisés par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'équipement et la compréhension des risques encourus • Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et qu'ils ne jouent pas ou ne se tiennent pas dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisés. Maintenir les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande hors de portée des enfants, afin d'éviter que la porte ou le portail motorisé(e) ne soit actionné(e) involontairement • Le nettoyage et l'entretien à effectuer par l'utilisateur ne doivent pas être réalisés par des enfants sans surveillance • En cas de panne ou de dysfonctionnement du produit, couper l'interrupteur d'alimentation, en s'abstenant de toute tentative de réparation ou d'intervention directe. Toute réparation ou intervention technique doit être effectuée par du personnel qualifié. Le non-respect de ce qui précède peut créer des situations dangereuses • Pour garantir l'efficacité du système et son bon fonctionnement, il est essentiel de suivre les instructions du fabricant et de faire réviser périodiquement la porte ou le portail motorisé(e) par du personnel qualifié. En particulier, il est recommandé de vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité • Les travaux d'installation, d'entretien et de réparation doivent être documentés et tenus à la disposition de l'utilisateur • Cet appareil peut contenir des piles qui ne peuvent être remplacées que par le personnel d'entretien autorisé • Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire, afin d'éviter tout danger • L'activation du déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé de la porte en raison d'une défaillance mécanique ou d'un déséquilibre • Le niveau de pression acoustique d'émission A-pondéré de l'appareil est inférieur ou égal à 70 dB(A).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL TECHNIQUE



L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par le personnel qualifié, selon les critères de bonne technique et conformément aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être dangereuse • Avant d'installer le produit, s'assurer qu'il est en parfait état • Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être rejetés dans l'environnement ou laissés à la portée des enfants, car ils constituent une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en zones et atmosphères explosives : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le site d'installation • Avant d'installer le dispositif de motorisation, s'assurer que la structure existante, ainsi que tous les éléments de support et de guidage, sont conformes aux normes en termes de résistance et de stabilité. Vérifier la stabilité et la fluidité de la mobilité de la partie guidée et s'assurer que ne subsiste aucun risque de chute ou de déraillement. Effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour créer des distances de sécurité et pour protéger ou isoler toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de coincement et de danger en général • Le fabricant du dispositif de motorisation n'est pas responsable du non-respect des critères de bonne technique lors de la construction des cadres à motoriser, ni des déformations pendant l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourrelets de sécurité, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des lois et directives applicables, des critères de bonne technique, des locaux d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé • Les dispositifs de sécurité doivent protéger contre l'écrasement, le cisaillement, le coincement et les zones de danger général de la porte ou du portail motorisé. Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses. Chaque installation doit porter une indication visible des données d'identification de la porte ou du portail motorisé • Avant de brancher

 l'alimentation, s'assurer que les données de la plaque correspondent à celles du réseau électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les critères de bonne technique et conformément aux normes en vigueur • Sur demande, brancher

 la porte ou le portail motorisé à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité en vigueur • Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets

 conducteurs antistatiques reliés à terre • Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas de montage de composants non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct • N'utiliser que des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des produits • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisme est réglé de manière adéquate afin de satisfaire toutes les exigences de fonctionnement et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déblocage manuel fonctionnent correctement.

INDICATIONS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES POUR L'INSTALLATION

S'assurer que la porte verticale sur laquelle l'opérateur sera installé est équipée d'un dispositif anti-chute • Ne pas installer l'opérateur sur des portes dont les ouvertures ont un diamètre supérieur à 50 mm ou qui présentent des arêtes ou des parties saillantes sur lesquelles une personne pourrait s'agripper ou se tenir • Si la porte de garage comprend une porte piétonne (portillon), elle doit être équipée d'un dispositif de sécurité qui empêche le fonctionnement de la porte de garage lorsque la porte piétonne n'est pas complètement fermée. Ce dispositif de sécurité doit être relié à l'ARRÊT D'URGENCE • Les éléments de l'actionneur de déverrouillage manuel doivent être installés à une hauteur inférieure à 1,8 m • Les garages sans deuxième entrée doivent être équipés d'un dispositif de déverrouillage d'urgence externe • Lorsque le système de rail de commande est installé à une hauteur inférieure à 2,5 m, la vitesse de fonctionnement de la porte doit être réglée à une valeur ne dépassant pas 20 cm/s • Lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut posé sur le sol, il faut s'assurer que le mouvement de la porte est inversé ou que l'objet peut être libéré • Si la porte est destinée à fonctionner automatiquement dans au moins un sens, ou à être actionnée dans au moins un sens par une commande initiée via une connexion à un réseau de communication ou de télécommunication, une cellule photoélectrique doit être installée sur toute la largeur d'ouverture de la porte, à une hauteur telle qu'elle détecte un obstacle d'une hauteur de 100 mm placé sur le sol en tout point de la zone d'ouverture de la porte, et évite tout mouvement de la porte dans le sens de la fermeture.

Déclaration d'incorporation des quasi-machines

(Directive 2006/42/CE, annexe II-B)

L'entreprise
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Suède

déclare, sous sa seule responsabilité, que le type d'équipement dénommé :
GO600 - GO1000 Automatisme pour porte de garage résidentielle à radiocommande
est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications :

2006/42/CE Directive Machines, concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes : 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/UE Directive de compatibilité électromagnétique
Directive 2014/53/UE relative aux équipements radioélectriques
2011/65/UE Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (2)
2015/863/UE Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (modification de l'annexe II de la directive 2011/65/UE)

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023
EN 55014-1:2021 EN 55014-2:2021
ETSI EN 300 220-2 v3.2.1 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1
ETSI EN 300 328 v2.2.2 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4
ETSI EN 301 489-3 v2.3.2 ETSI EN 301 489-1 v2.2.3
EN IEC 62311:2020 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023
EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023
EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2
CEI 60335-2-95:2019 CEI 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019
FCC CFR 47 - Partie 15 Sous-partie B
ICES-003 Édition 7:2020

Examen ou attestation CE délivrée par un organisme notifié ou compétent (pour l'adresse complète, contacter ASSA ABLOY Entrance System AB) au sujet de l'équipement. Le processus de fabrication garantit la conformité de l'équipement à la documentation technique.

Responsable de la documentation technique :

Matteo Fino
Doors and parts Germany GmbH
Am Söldnermoos 17
85399 Hallbergmoos
Allemagne

Signé pour le compte de ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu	Date	Signature	Fonction
Origgio	2024/12/02	Matteo Fino	CEO Normstahl et Crawford



© ASSA ABLOY, All rights reserved

Déclaration de conformité du Royaume-Uni

L'entreprise :

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Suède

déclare sous sa responsabilité que les types d'appareils reportés ci-dessous :

GO600 - GO1000 Automatisme pour porte de garage résidentielle à radiocommande
est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications :

- Règlement de 2016 sur la fourniture de machines (sécurité)
- Règlement de 2016 sur la compatibilité électromagnétique
- Règlement de 2017 sur les équipements radioélectriques
- Règlement de 2012 sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS)

Normes européennes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023
EN 55014-1:2021 EN 55014-2:2021
ETSI EN 300 220-2 v3.2.1 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1
ETSI EN 300 328 v2.2.2 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4
ETSI EN 301 489-3 v2.3.2 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3
EN IEC 62311:2020 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Autres normes ou spécifications techniques appliquées :

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023
EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023
EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2
CEI 60335-2-95:2019 CEI 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019
FCC CFR 47 - Partie 15 Sous-partie B
ICES-003 Édition 7:2020

Le processus de fabrication assure la conformité au fichier technique de l'équipement.

Responsable du fichier technique :

Matteo Fino
Doors and parts Germany GmbH
Am Söldnermoos 17
85399 Hallbergmoos
Allemagne

Signé pour le compte de ASSA ABLOY Entrance Systems AB par :

Lieu	Date	Signature	Fonction
Origgio	2024/12/02	Matteo Fino	CEO Normstahl and Crawford



INDEX

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	2
Déclaration d'incorporation des quasi-machines	4
Déclaration de conformité du Royaume-Uni	5
1. Caractéristiques techniques	7
2. Description du produit	8
3. Notice d'utilisation	8
4. Directive Machines	8
5. Applications avec portes sectionnelles génériques	9
6. Dimensions	11
7. Type d'installation	12
8. Principaux composants	13
9. Installation	14
9.1 Guide de montage	14
9.2 Tension de la courroie	15
9.3 Montage de l'automatisme	16
9.4 Installation mécanique des rails	17
9.5 Montage et fixation du bras	21
9.6 Passage des câbles	22
9.7 Étiquettes et pictogrammes d'avertissement	23
10. Raccordements électriques	23
10.1 Carte électronique LCU60E	24
10.2 Rapports	25
11. Commandes	25
12. Sorties et accessoires	26
12.1 Câblage des accessoires	27
14. Auto-apprentissage de la course	32
15. Mémorisation / Suppression des radiocommandes	34
15.1 Mémorisation des radiocommandes	34
15.2 Suppression de radiocommandes	34
16. Utilisation des menus	35
16.1 Allumage et extinction de l'ÉCRAN	35
16.2 Touches de navigation	35
16.3 Raccourcis	36
16.3.1 Réinitialisation de l'étalonnage	36
16.3.2 Réinitialisation du système	36
16.3.3 Stockage de la radiocommande via le tableau électronique	36
16.3.4 Réinitialisation du Wi-Fi	36
17. Paramètres LCU60E	37
17.1 Menu de niveau principal	37
17.2 Carte des menus d'utilisation fréquente	37
17.4 Description des paramètres d'utilisation fréquente	40
17.5 Menu complet - description des paramètres	42
18. Alarmes et anomalies	51
19. Application YALE GO et YALE Home	53
20. Entretien	54

Légende



Ce symbole indique remarques relatives à la sécurité qui nécessitent une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Indique la valeur des paramètres par défaut

1. Caractéristiques techniques

	GO600	GO1000
Alimentation		100 - 240 V~, 50-60 Hz
Puissance	100 W	150 W
Alimentation du moteur		24 V
Tableau électronique		LCU60
Alimentation totale pour les accessoires	24 V _{dc} / 0,3 A max 2 s 24 V _{dc} / 0,15 A continuous	
Veille	< 0,6 W for GO600 < 0,8 W for GO1000	Equipement en réseau (accessoires débranchés)
Poussée	Fmax: 600 N Fnom: 180 N	Fmax: 1000 N Fnom: 280 N
Vitesse d'ouverture	8-22 cm/s adjustable - 20 cm/s (par défaut)	
Vitesse de fermeture	8-22 cm/s adjustable - 10 cm/s (par défaut)	
Surface maximale de la porte (*)	12 m ²	17 m ²
Poids maximum de la porte	130 kg	200 kg
Classe de service	INTENSIF (testé jusqu'à 200 000 cycles)	
Intermittence	S2= 60 min (Ta= 50°C) S3= 75% (Ta= 50°C)	
Cycle/heure **	70 (Ta= 50°C)	
Cycles continus **	100 (Ta= 50°C)	
Température de fonctionnement (T)	-20°C	+50°C
Température de fonctionnement avec batteries (T)	0°C	+40°C
Degré de protection	IP20	
Niveau sonore L _{PA}	<55 dB (A) (opérateur uniquement)	
Fonctions de la radiocommande / touches programmables	Code BIXMR2	100 = (R0 → MU → MU/ 10) 200 = (R0 → MU → MU/ 20)
Fréquence radiocommande	par défaut -	433.92 MHz (R0 → FO → 43) 868.35 MHz (R0 → FO → 86)
Portée maximale de la radiocommande	50 m	
Éclairage intérieur automatique	Intégré : LED 1750 lms	Intégré : LED 3500 lms

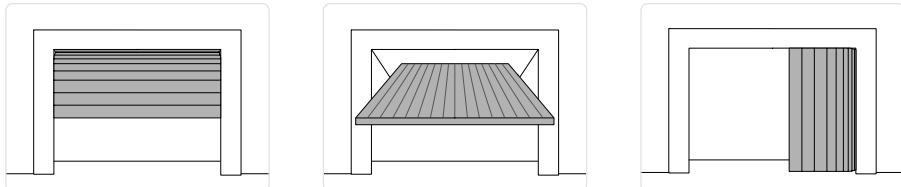


* la surface maximale de la porte a été calculée sur la base d'un poids de 10,9 kg/m²

	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Longueur du système de rail	3300 mm	4400 mm
Course maximale du chariot	2875 mm	3975 mm
Hauteur maximale de la porte	2350 mm	3450 mm

2. Description du produit

L'automatisme est adapté à une utilisation avec des portes sectionnelles équilibrées, des portes latérales et des portes à contrepoids avec montage au plafond (avec accessoire en option).



3. Notice d'utilisation

UTILISATION : Pour les entrées unifamiliales/plurifamiliales à usage intensif.

- Les caractéristiques de performance se rapportent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximal autorisé). L'utilisation avec le poids maximum autorisé pourrait réduire les niveaux de performance précités.
- La classe de service, les durées de fonctionnement et le nombre de cycles consécutifs sont purement indicatifs, ayant été déterminés statistiquement en conditions de fonctionnement moyen et n'étant ainsi pas nécessairement applicables aux conditions spécifiques d'utilisation.
- Chaque entrée automatique a des éléments variables tels que les facteurs de friction, d'équilibrage et environnementaux, susceptibles de modifier sensiblement les caractéristiques de performance ou la durée de vie de la porte ou de ses composants (y compris les dispositifs automatiques). L'installateur est tenu d'appliquer des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique

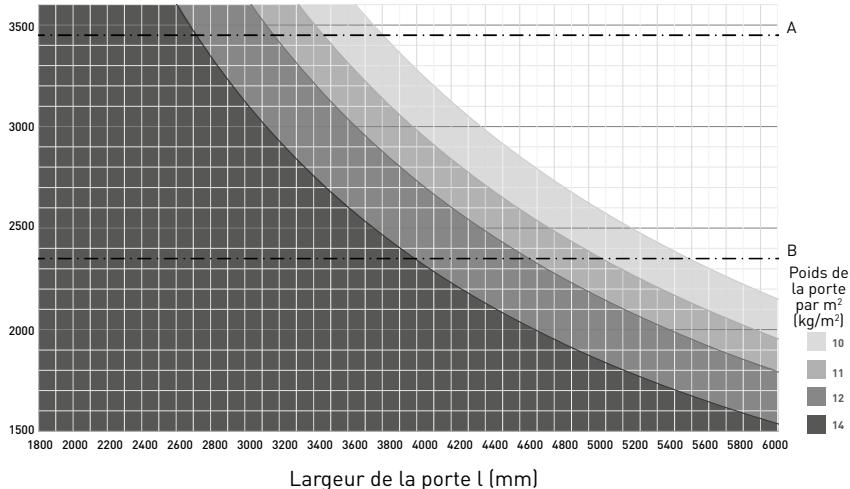
4. Directive Machines

Conformément à la directive Machines (2006/42/CE), l'installateur qui automatisé une porte ou un portail a les mêmes obligations que le fabricant de machines et doit, à ce titre :

- préparer le dossier technique qui contiendra les documents indiqués à l'annexe V de la Directive Machines (La documentation technique doit être conservée et mise à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de fabrication de la porte motorisée) ;
- établir la déclaration CE de conformité conformément à l'annexe II-A de la directive Machines et la remettre au client ;
- apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'annexe I de la directive Machines.
- Mettre à norme la porte ou le portail motorisé et, installer au besoin les dispositifs de sécurité.

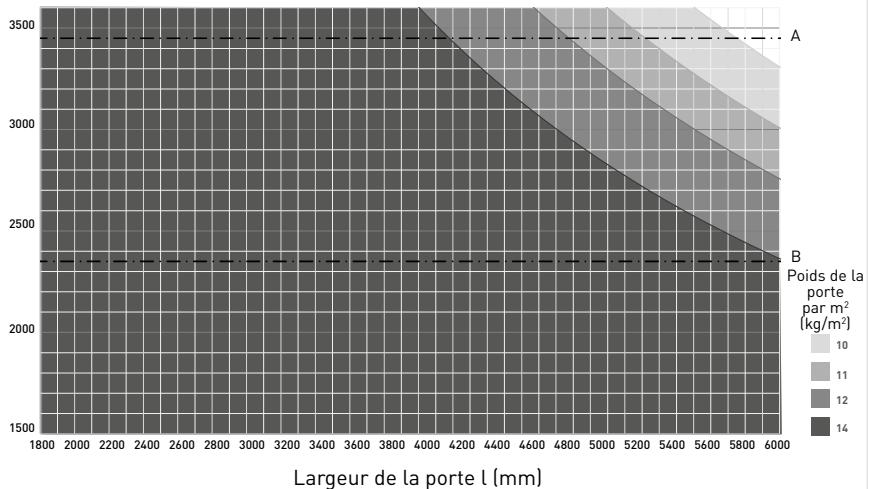
5. Applications avec portes sectionnelles génériques

Dimensions maximales de la porte - G0600 (poids maximal de la porte = 130 kg)

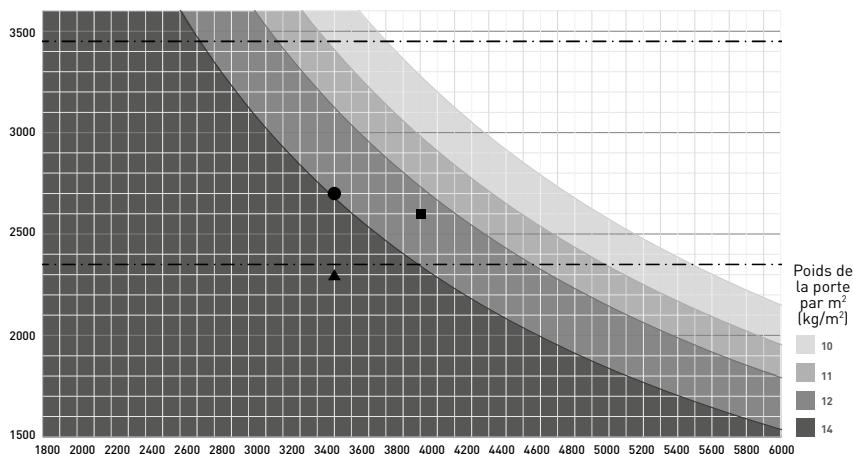


A - H max TS200X2= 3450 mm | B - H max TS150X2 = 2350 mm

Dimensions maximales de la porte - G01000 (poids maximal de la porte = 200 kg)

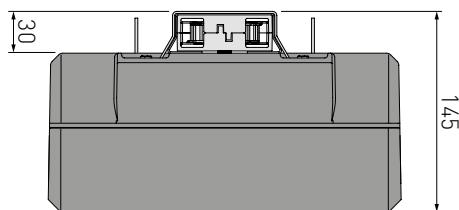
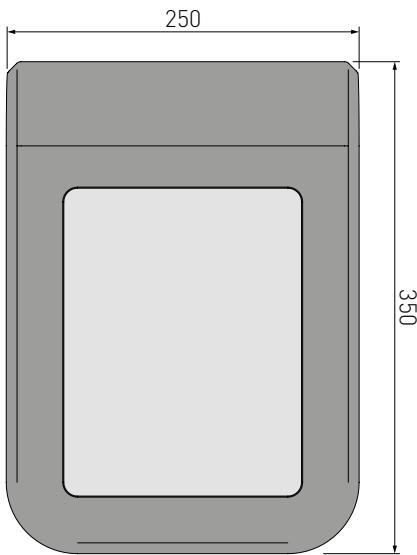
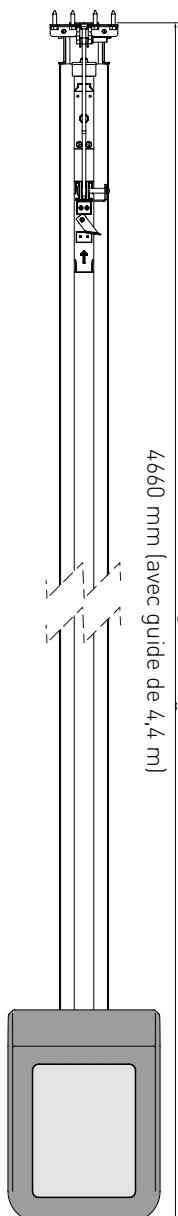


Dimensions maximales de la porte - GO600 (poids maximal de la porte = 130 kg)

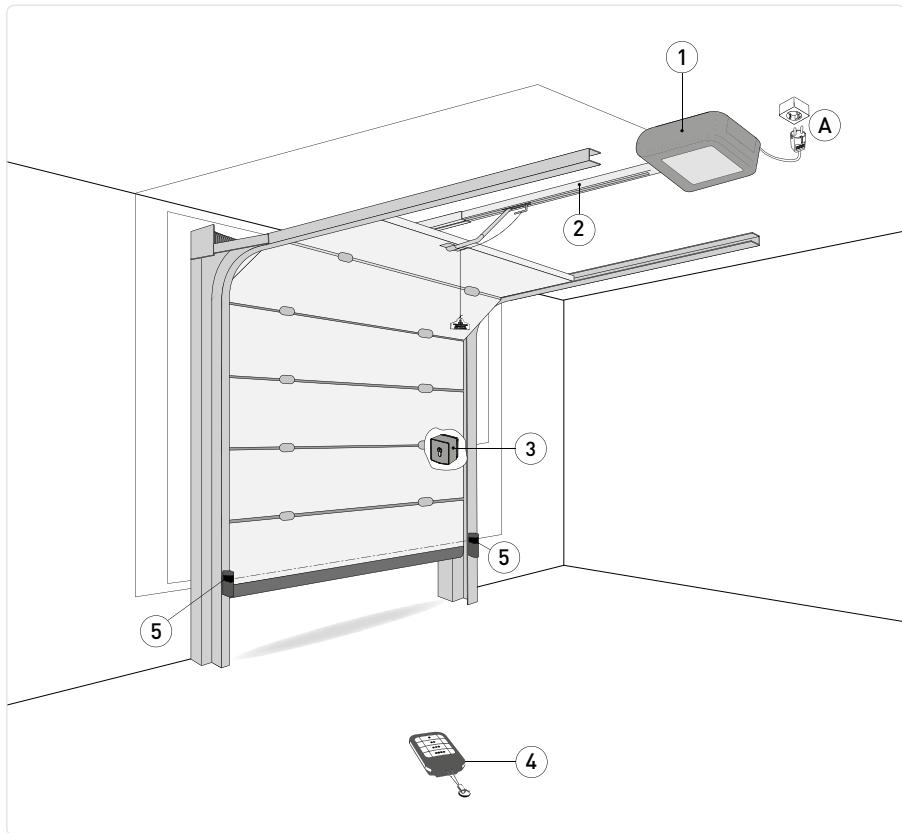


- ▲ **Exemple 1 : porte sectionnelle de 3,5 m de large et 2,3 m de haut, poids 12 kg/m²**
Il est possible d'utiliser GO600 avec le rail TS150X3 car il se trouve dans la zone formée par la courbe de 12 kg/m²
- **Exemple 2 : porte sectionnelle de 3,5 m de large et 2,7 m de haut, poids 12 kg/m²**
Il est possible d'utiliser GO600 avec le rail TS200X4 car il tombe dans la zone formée par la courbe de 12 kg²/m
- **Exemple 3 : porte sectionnelle de 4 m de large et 2,6 m de haut, poids 14 kg/m²**
Il N'est PAS possible d'utiliser GO600 avec le rail TS200X4 car il se NE trouve PAS dans la zone formée par la courbe de 14 kg/m².
Il est recommandé d'utiliser GO1000.

6. Dimensions

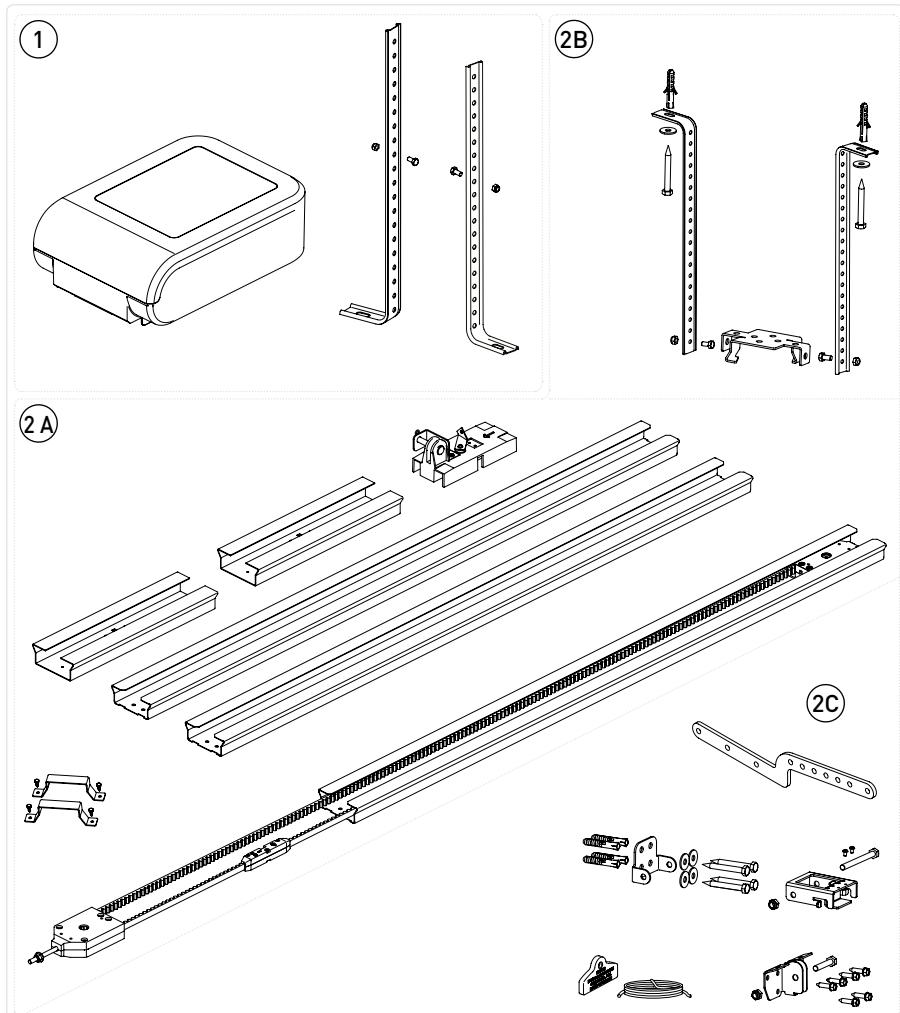


7. Type d'installation



Réf.	Code	Description	Câble
1	GO600 GO1000	Automatisme + tableau électronique	3G x 1.5 mm ²
A		Raccorder l'alimentation à une prise de terre appropriée, à environ 10-50 cm de la position de fixation de l'unité de traction.	
2	TS100X3 TS150X2 TS200X2	Système d' entraînement à courroie avec rail en acier de 3,3 m Système d' entraînement à courroie avec rail en acier de 3,3 m Système d' entraînement à courroie avec rail en acier de 4,4 m	
3		Clavier numérique combiné sans fil	/
		Sélecteur à clé mural avec cylindre européen	
		Sélecteur à clé semi-encastré avec cylindre européen	
		Sélecteur mural à clé sans cylindre	4 x 0.5 mm ²
		Sélecteur à clé semi-encastré sans cylindre	
		Unité de lecture RFID	5 x 0.5 mm ²
4	GO-TX2 GO-TX4	Émetteur	/
5	S-PC	Cellules photoélectriques à 2 fils avec auto-test	2 x 0.5 mm ²

8. Principaux composants



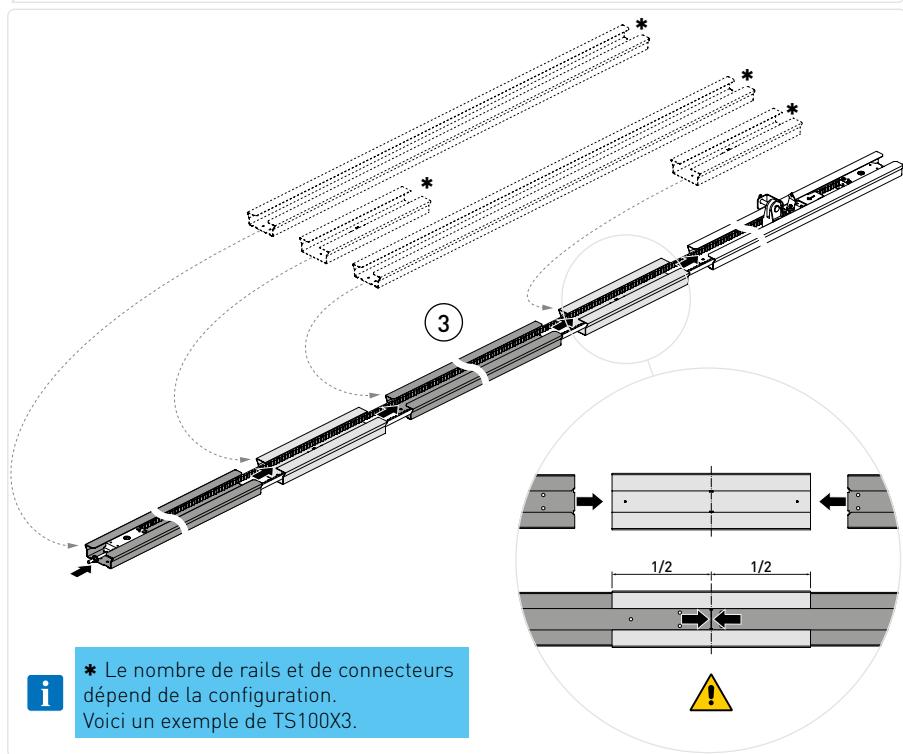
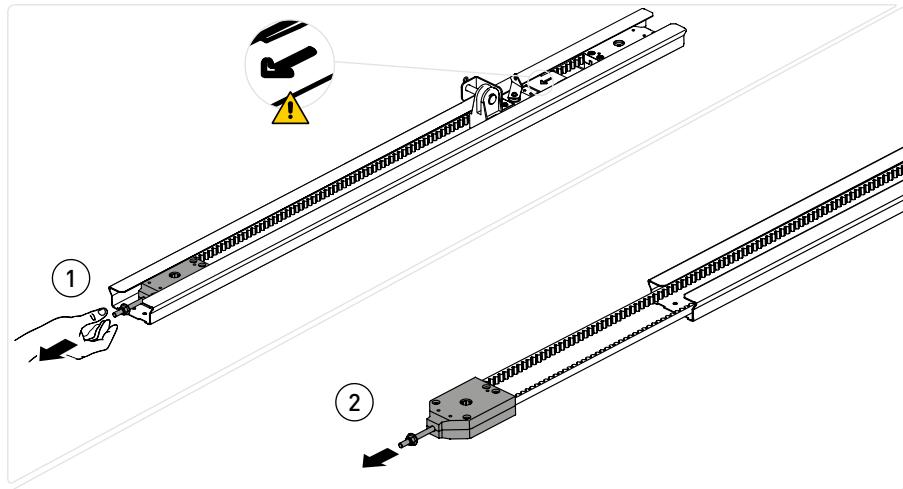
Réf.	Description
1	Automatisme
2 A	Système d'entraînement
2B	Système de fixation au plafond
2C	Supports de fixation du guide et du bras



9. Installation

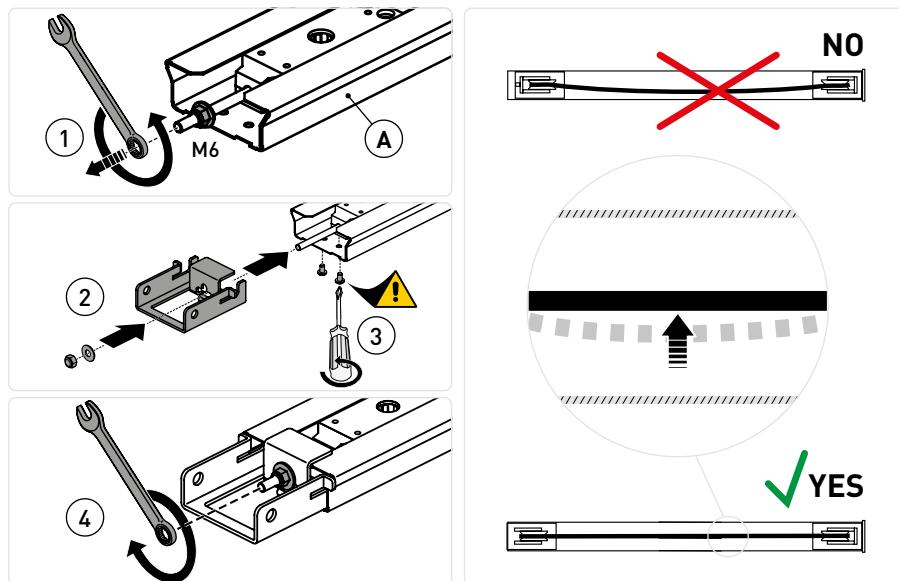
9.1 Guide de montage

Monter l'unité d'entraînement comme indiqué dans les figures.



i * Le nombre de rails et de connecteurs dépend de la configuration.
Voici un exemple de TS100X3.

9.2 Tension de la courroie

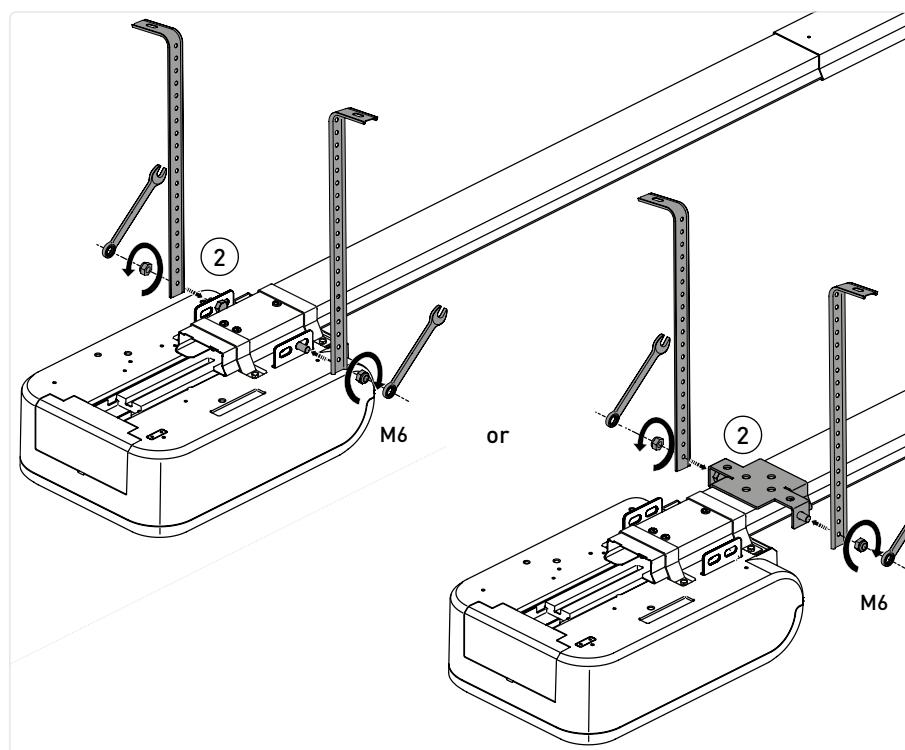
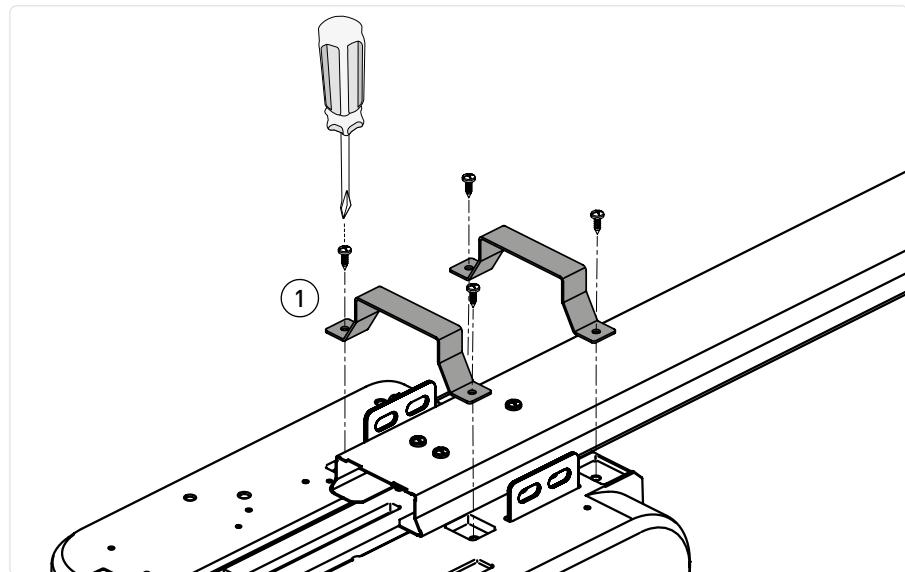


Resserrer l'écrou de blocage jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue [X] dans le rail.

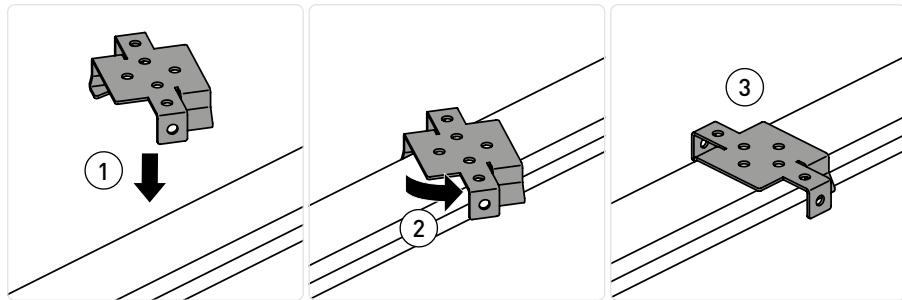
A diagram of a bolt assembly with a lock nut and a lock washer. A dimension line labeled 'X' indicates the distance from the top of the lock washer to the top of the lock nut.

A	X
TS150X2	12-15 mm
TS100X3	12-15 mm
TS100X4	15-18 mm
TS200X2	15-18 mm

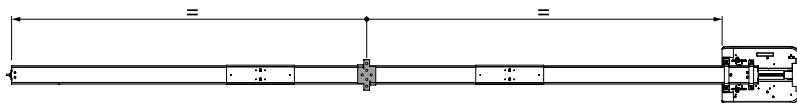
9.3 Montage de l'automatisme



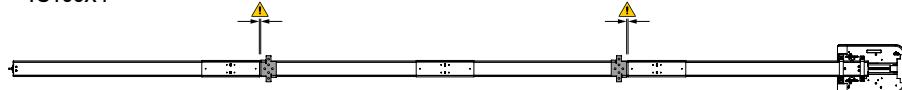
9.4 Installation mécanique des rails



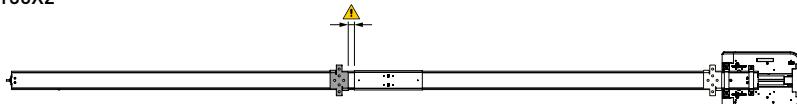
TS100X3



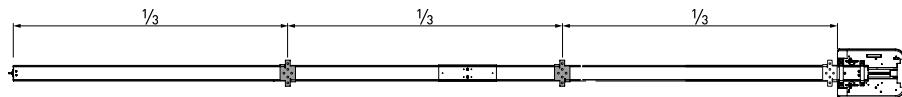
TS100X4

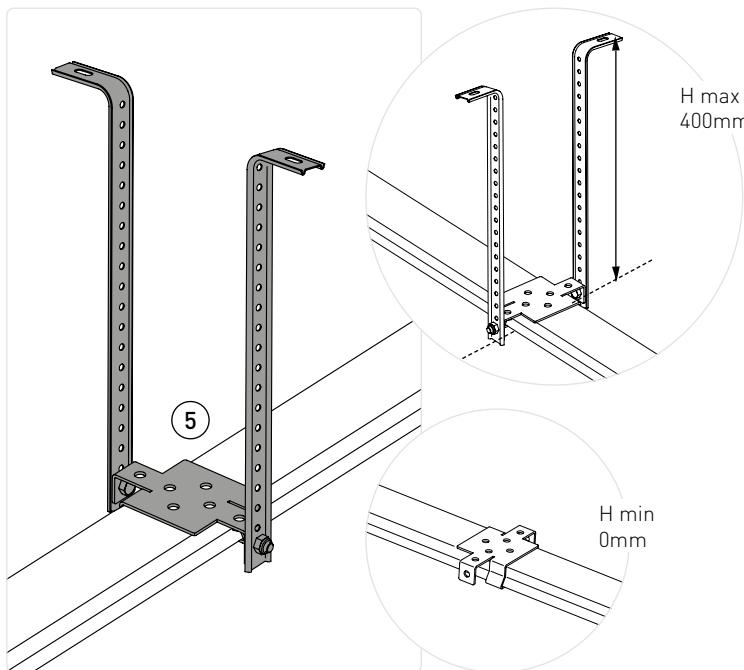
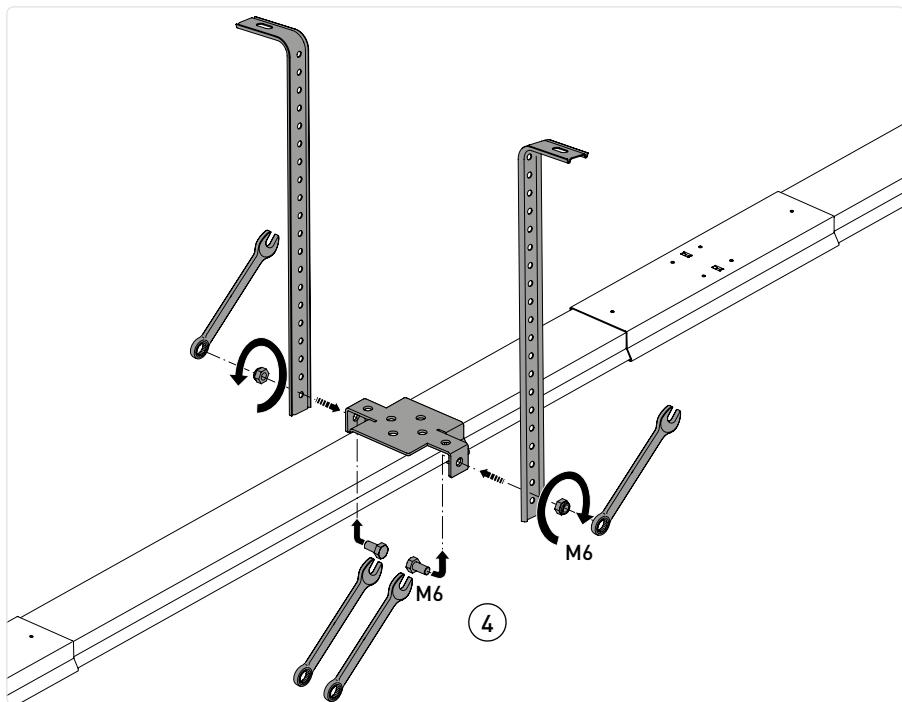


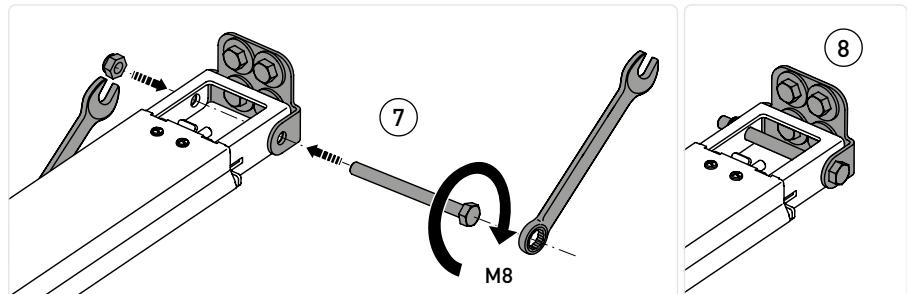
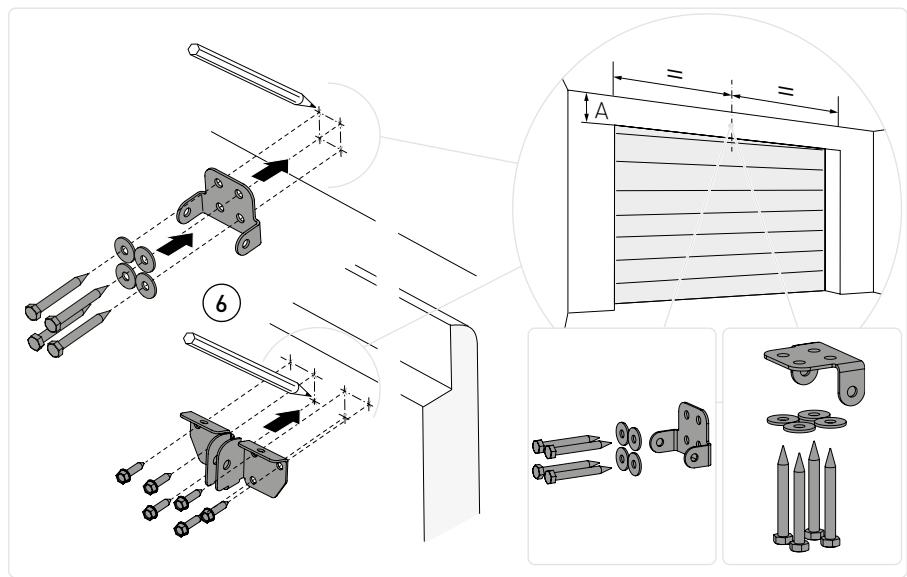
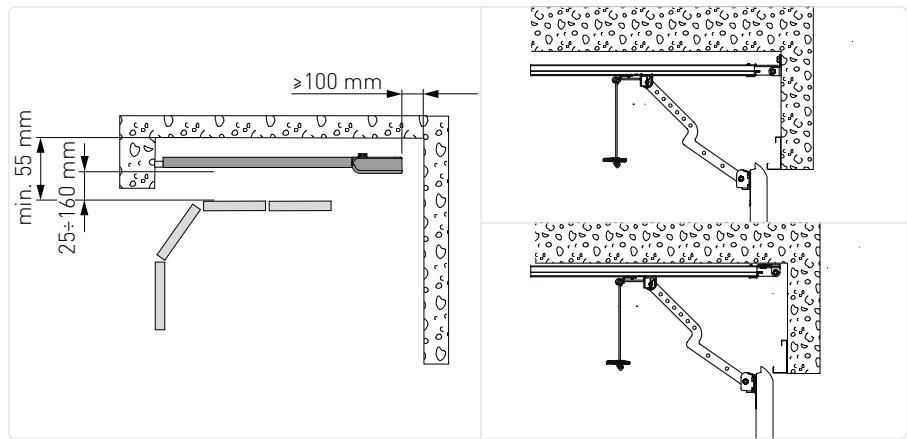
TS150X2

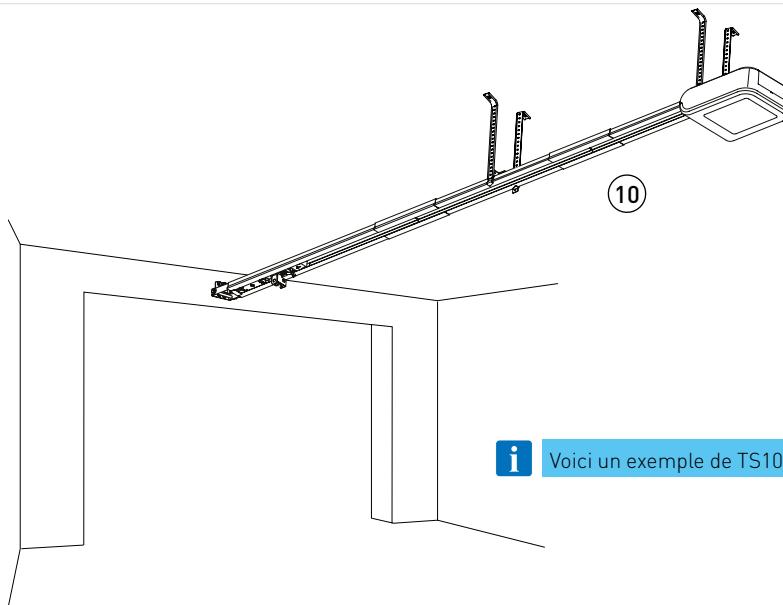


TS200X2





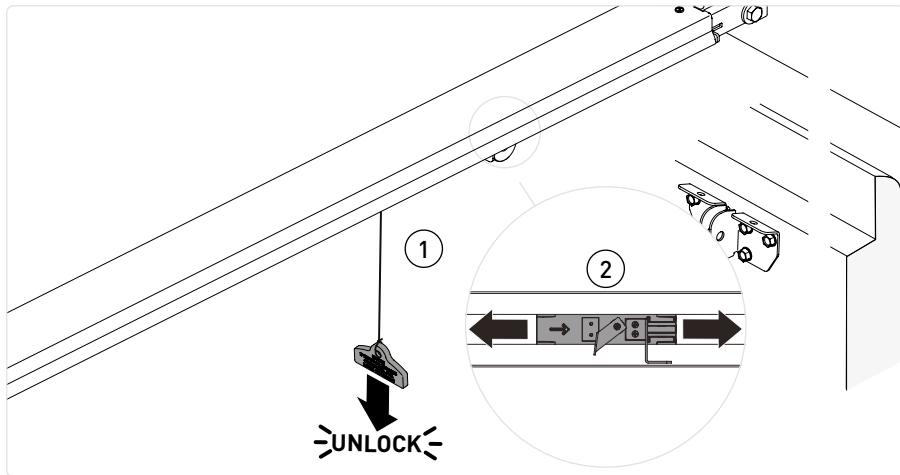




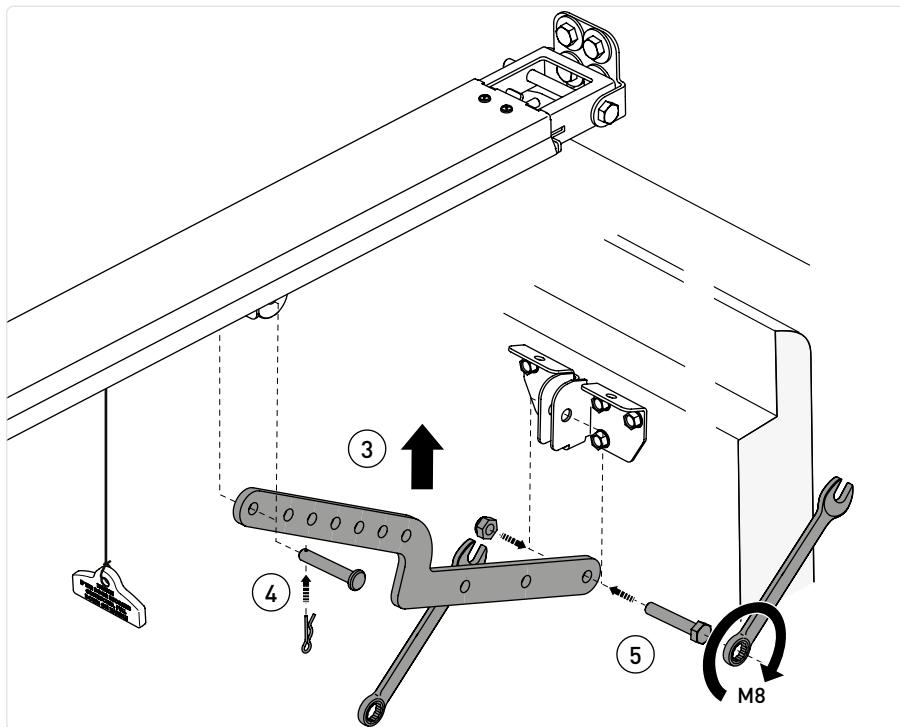
Voici un exemple de TS100X3.

- Vérifier la stabilité de la porte et la fluidité du mouvement.
- Il doit être possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main facilement et en douceur.
- L'automatisme doit être installé uniquement dans des endroits secs.
- Avec l'unité de traction au sol, fixer le rail au mur.
- Soulever l'unité de traction et plier les supports si nécessaire (toutes les pièces excédentaires peuvent être retirées), puis fixer au plafond.

9.5 Montage et fixation du bras

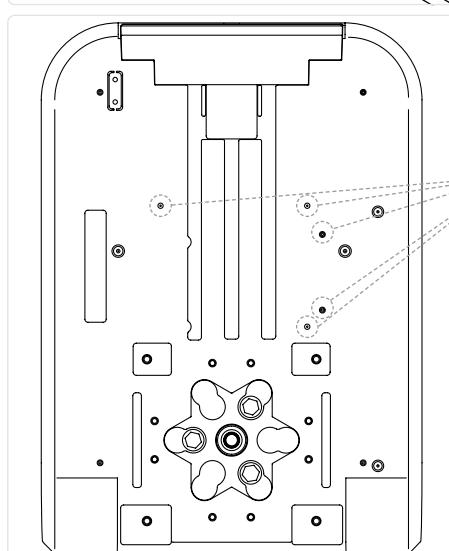
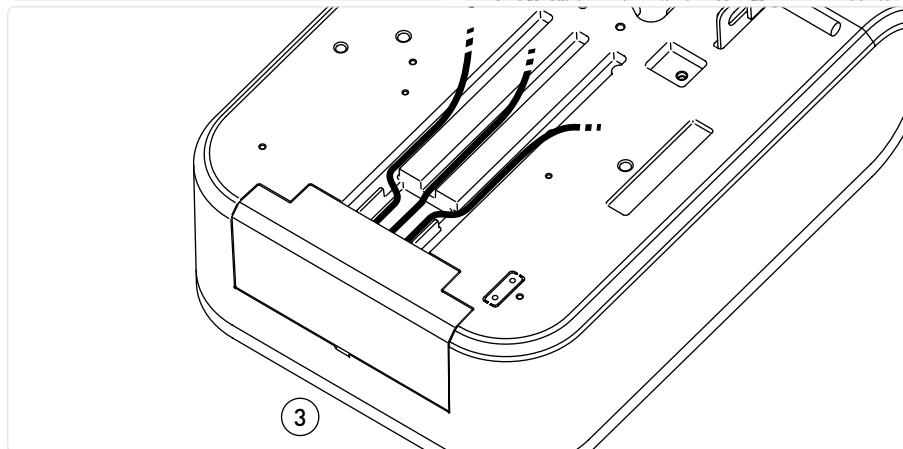
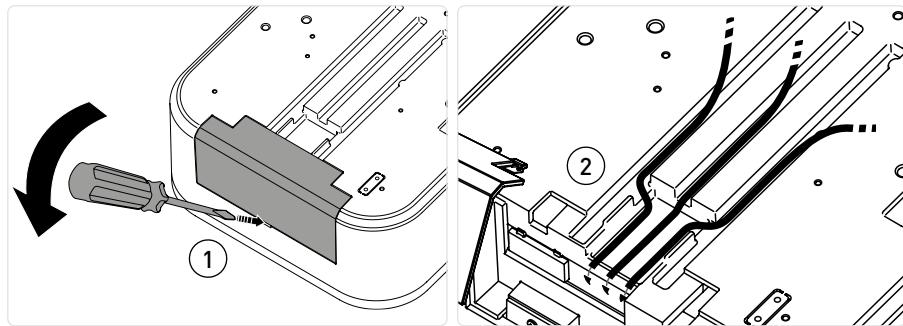


- Déverrouiller l'automatisme en tirant le cordon vers le bas jusqu'à ce que le levier de déverrouillage soit déclenché



- Amener le chariot près de la porte fermée et le fixer bras tel qu'indiqué ci-dessus.

9.6 Passage des câbles

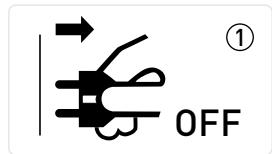


Emplacements pour vis
autotaraudeuses 2,9 x 6,5
(non incluses)

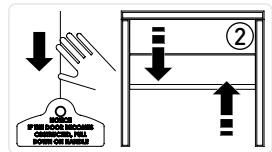
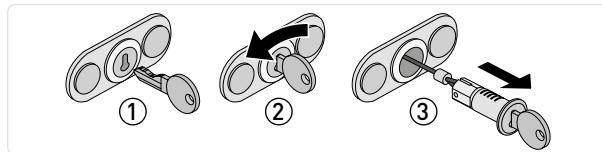
9.7 Étiquettes et pictogrammes d'avertissement

9.7.1 Déclenchement manuel

En cas de panne ou de défaut de l'alimentation électrique, pour déplacer manuellement la porte, il faut couper l'alimentation électrique et arrêter la porte : tirer le cordon vers le bas jusqu'à ce que le levier de déverrouillage se déclenche et, en le maintenant tiré, ouvrir la porte manuellement.



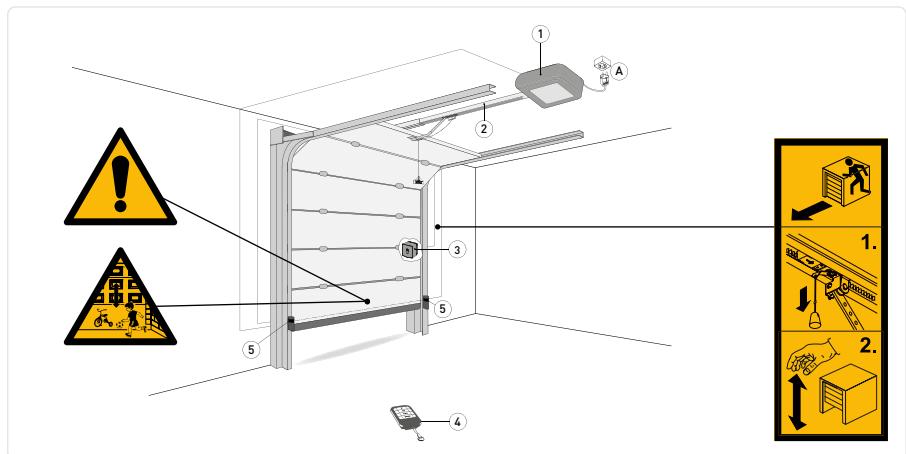
ASB1 - DÉBLOCAGE DU CORDON AVEC CLÉ



Les opérations de blocage et de déblocage du battant de la porte doivent être effectuées avec le moteur au ralenti.

9.7.2 Application des étiquettes d'avertissement

- fixer de manière permanente les étiquettes de mise en garde contre le piégeage/l'écrasement [1][2] à un endroit bien visible ou à proximité de toute commande fixe.
- fixer de manière permanente l'étiquette concernant le déverrouillage manuel [3] à côté de son organe de commande.

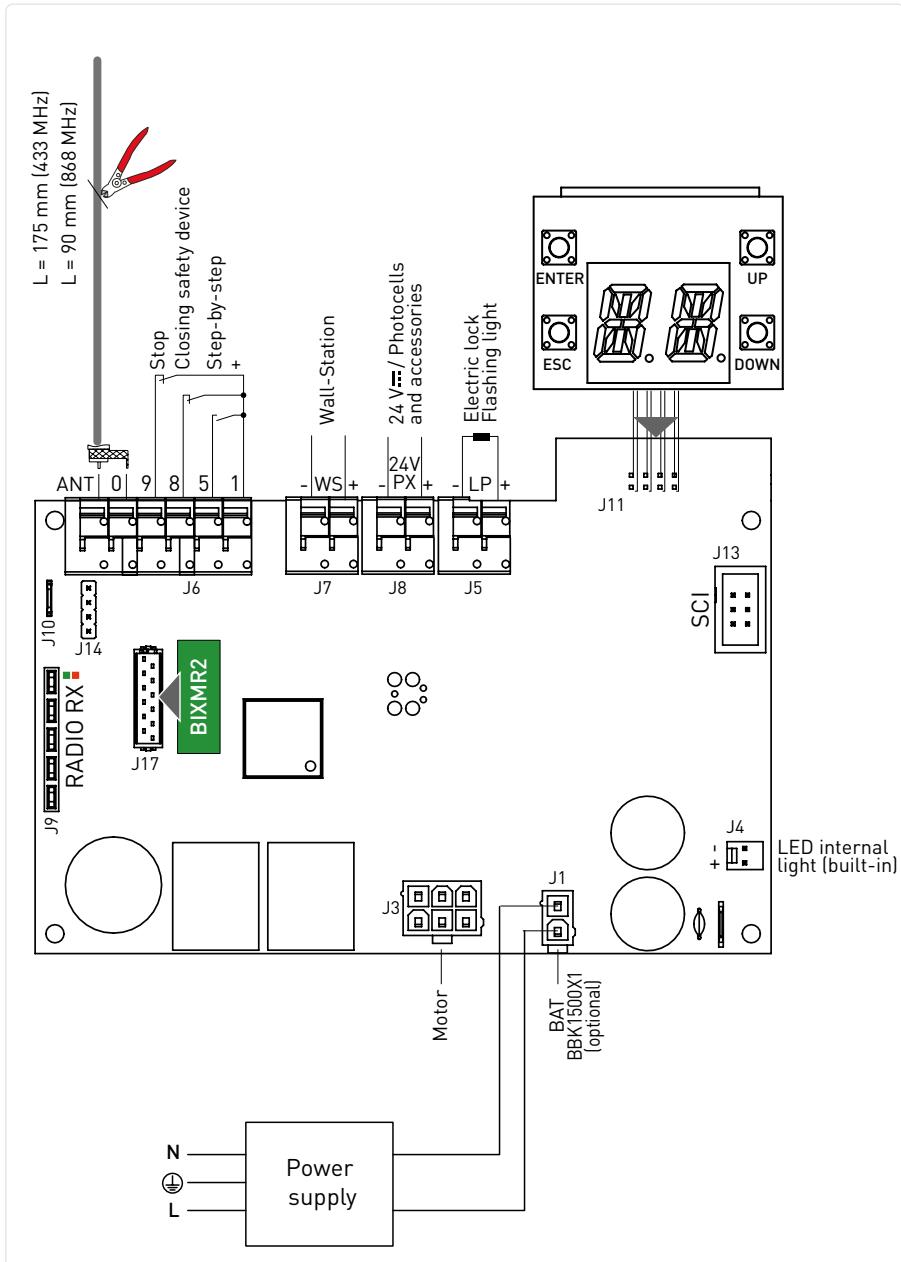


10. Raccordements électriques

! Avant d'effectuer la connexion électrique, vérifier que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau d'alimentation électrique. S'assurer de la présence d'un dispositif approprié de protection contre les courants résiduels et les surtensions en amont du système électrique. S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient endommager le cordon d'alimentation.

10.1 Carte électronique LCU60E

La figure montre la carte électronique LCU60E et ses connecteurs pour la connexion à l'alimentation, au moteur et aux accessoires.



10.2 Rapports

LED Rouge	LED Verte	Description
off	off	Carte désactivée ou ne fonctionne pas.
1 clignotement toutes les secondes	off	La carte LCU est activée et fonctionne. Carte RCB (radio/BLE/WiFi) manquante ou ne fonctionne pas
off	1 clignotement toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de la carte RCB50 (radio)
off	2 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB100 (radio/BLE)
off	3 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement carte RCB201 (WiFi) sur SCI
off	4 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB50 (radio)+ RCB201(WiFi)
off	5 clignotements toutes les secondes	La carte LCU est activée et fonctionne. Présence et fonctionnement de carte RCB100 (radio/BLE)+ RCB201(WiFi)

11. Commands

Fonction		Commande	Description
NO	PAS-À-PAS	1 —— 5	En sélectionnant I0 → TS → F5 , la fermeture du contact NO active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant 0M → PP .
	OUVERTURE		Avec la sélection I0 → TS → F3 , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture
NC	SÉCURITÉ EN FERMETURE	1 —— t 8	L'ouverture du contact NF déclenche une inversion du mouvement (réouverture) lors de l'opération de fermeture, et le clignotement de l'éclairage intérieur automatique. Après le 3 ^{ème} mouvement d'inversion consécutif, la fermeture automatique est désactivée (si active). Le contact d'inversion est utilisé par les contacts des cellules photoélectriques à 4 fils et des dispositifs de sécurité pour signaler la détection d'un obstacle à la carte LCU60E.
NC	STOP	1 —— t 9	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Si I0 → R9 → 9P , la fermeture automatique est désactivée lorsque les bornes 1-9 se referment. Si I0 → R9 → 9T , la fermeture automatique reste activée lorsque les bornes 1-9 se referment.

i **REMARQUE** : la lumière clignotante clignote une fois

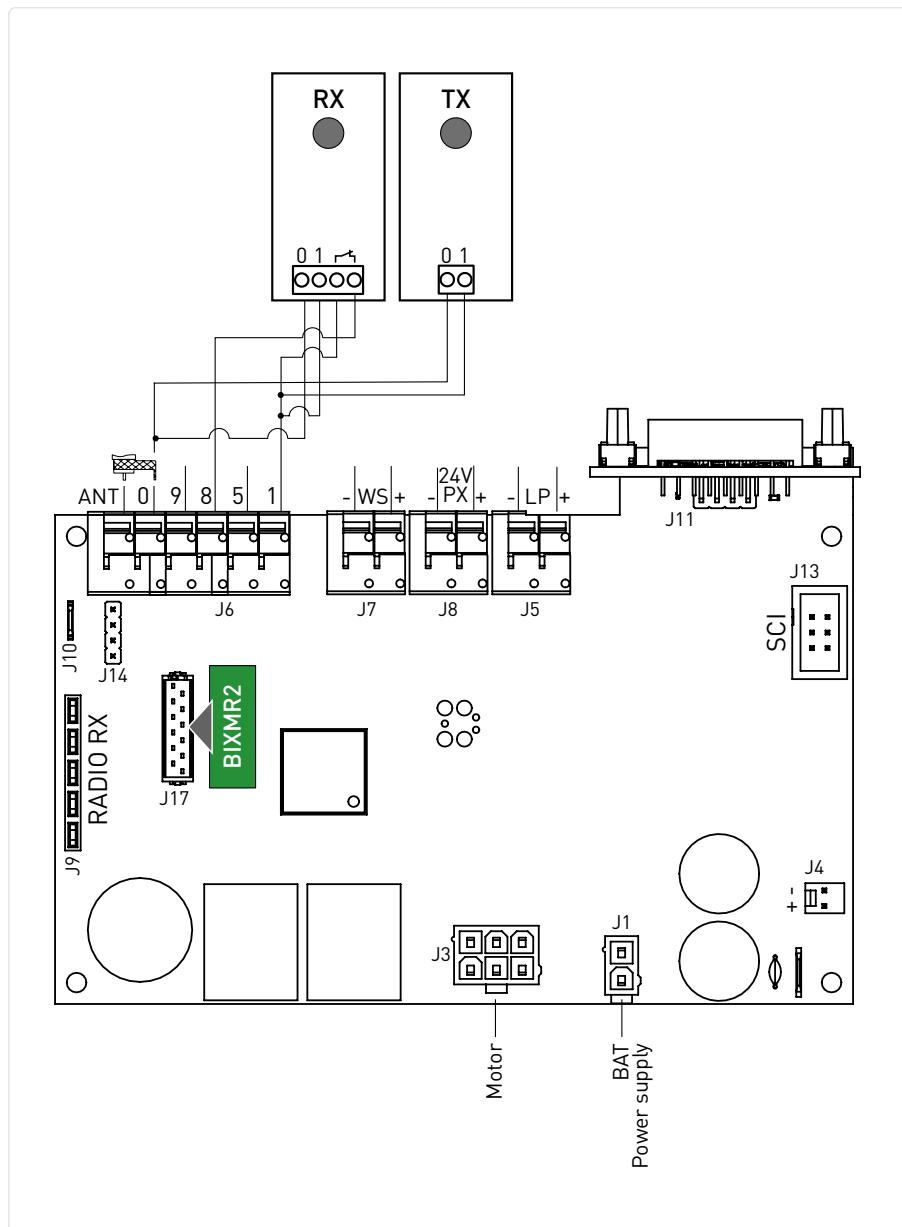
12. Sorties et accessoires

Fonction	Sortie	Valeur des accessoires	Description
Alimentation des accessoires		24 V CC / 0.3 A max 2 s 24 V CC / 0.15 A continue	Sortie de puissance des accessoires
Lumière LED intégrée		1750 lms pour GO600 3500 lms pour GO1000	La lumière LED interne est connectée à la carte via le connecteur J4. Sur le GO1000, il est possible de remplacer la lumière LED intégrée par une lumière LED de 3500 lms. ATTENTION : Une lumière tierce externe ne peut pas être connectée sur la borne J4.
Sortie configurable		12 V - 24 V... 3 A max for 3 s 1 A continue	Sortie LP configurée en usine comme voyant clignotant allumé/éteint LP → 03. Il est possible de sélectionner les paramètres de préclignotement dans le menu 0M → 00 et/ou 0M → 0C. Pour modifier le mode de fonctionnement de la sortie LP, se reporter à la sélection 10 → LP.
Antenne radio			Lors de l'utilisation de l'antenne standard, les mesures suivantes sont recommandées : 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utiliser un câble coaxial de type RG-58 (50 Ω) pour connecter une antenne externe.
Module récepteur radio			Module récepteur radio RCB100E configurable à partir du tableau électronique : - 433.92 MHz (RD → FQ → 43) - par défaut - 868.35 MHz (RD → FQ → 86) RCB50E module de réception radio compatible (en option) ATTENTION : L'insertion et l'extraction du module récepteur doivent se faire en faisant attention à la direction de positionnement et en l'absence de puissance.
Module mémoire commandes à distance			Permet d'enregistrer les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction 0F → 51. Les configurations enregistrées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction 0F → PC. Le module mémoire permet le stockage des commandes radio. En cas de remplacement du panneau électronique, le module mémoire utilisé peut être inséré dans le nouveau tableau électronique. ATTENTION : L'insertion et l'extraction du module récepteur doivent se faire en faisant attention à la direction de positionnement et en l'absence de puissance.
Alimentation CC			Alimentation : 36 V CC. En l'absence de tension de ligne, en mode de fonctionnement batterie : 24 V CC. Avec la tension de ligne présente, les batteries sont maintenues chargées. En l'absence de tension de ligne, le tableau de distribution est alimenté par les batteries jusqu'à ce que la ligne soit rétablie ou jusqu'à ce que la tension de la batterie descende en dessous du seuil de sécurité. Dans le dernier cas, le tableau de commande électronique s'éteint. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est comprise entre +0°C et 40°C. Pour vérifier le niveau de tension des batteries, se reporter au menu 0F → BL.
Connecteur			Utilisation future (module IOT)

12.1 Câblage des accessoires

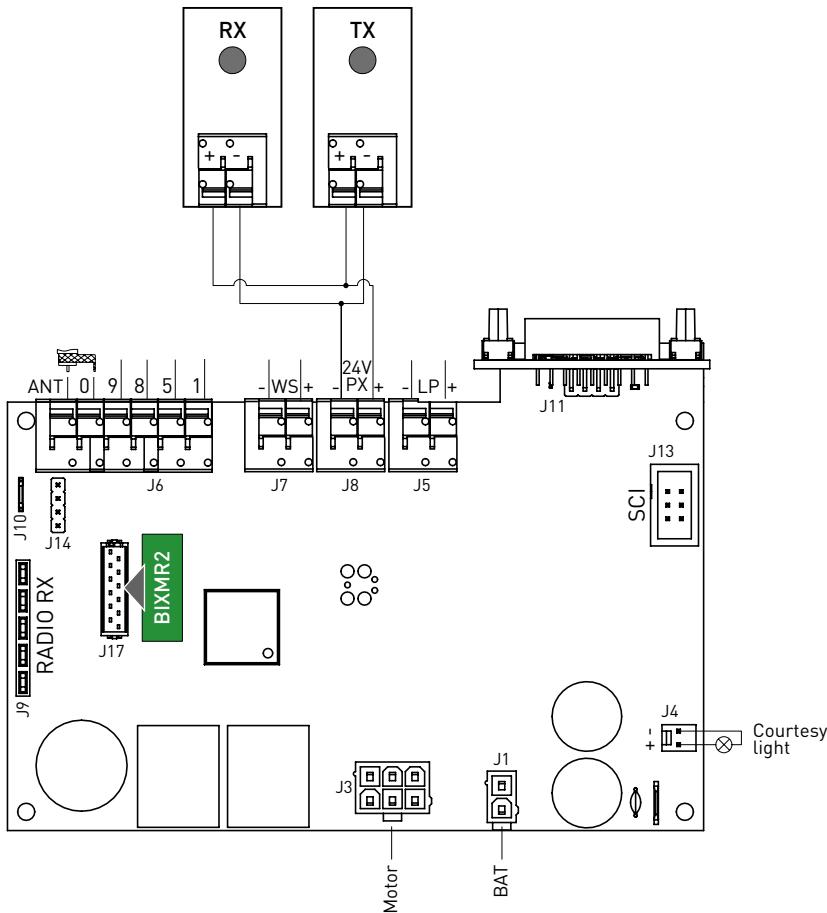
12.1.1 Cellules photoélectriques à 4 fils

Les cellules photoélectriques peuvent être connectées à la carte LCU60E comme décrit dans la figure ci-dessous. Pour activer les cellules photoélectriques, définir **I0** → **I8** → **PH**.



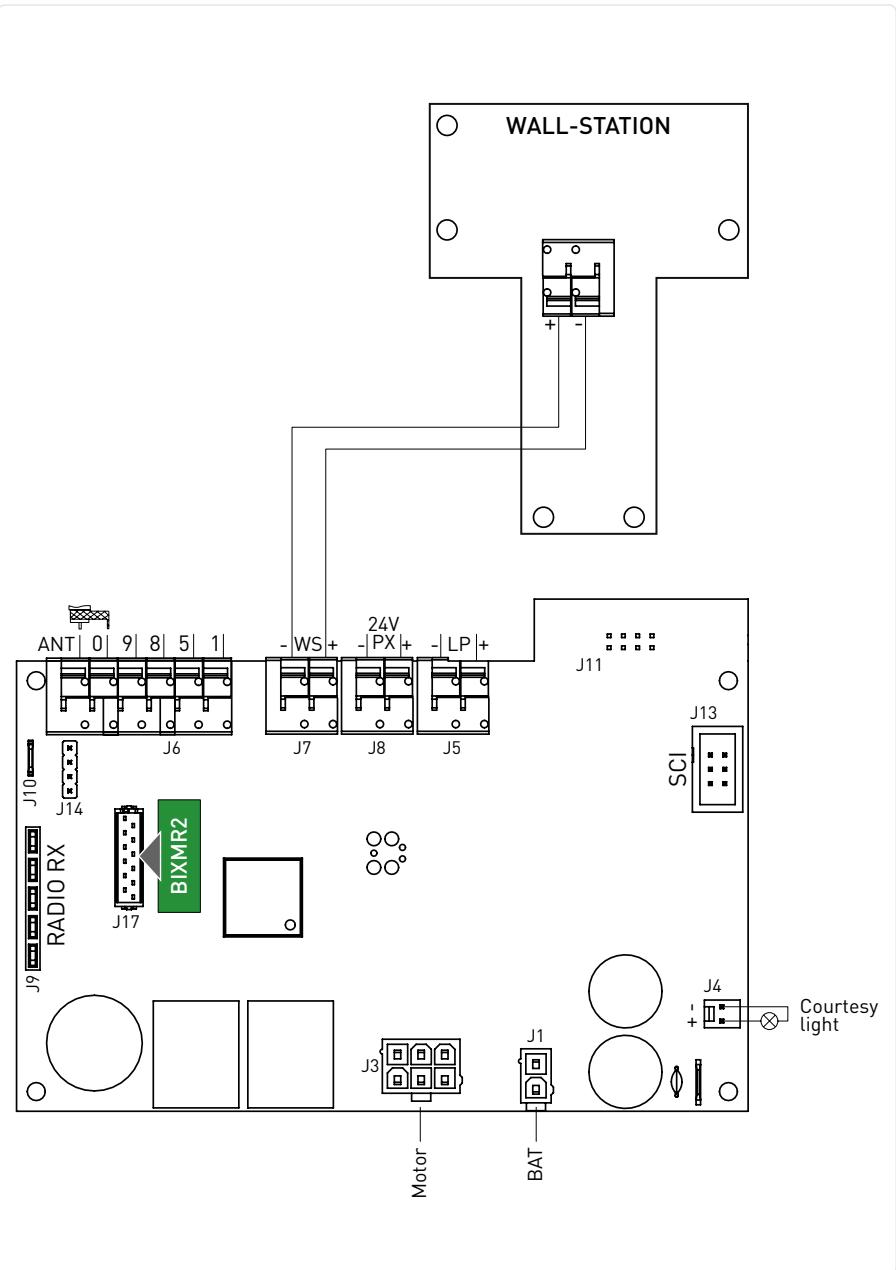
12.1.2 Cellules photoélectriques à deux fils avec autotest (réf. S-PC)

Les cellules photoélectriques (réf. S-PC) peuvent être connectées à la carte LCU60E comme décrit dans la figure ci-dessous. Pour activer les cellules photoélectriques, définir **IO** → **18** → **P2**.



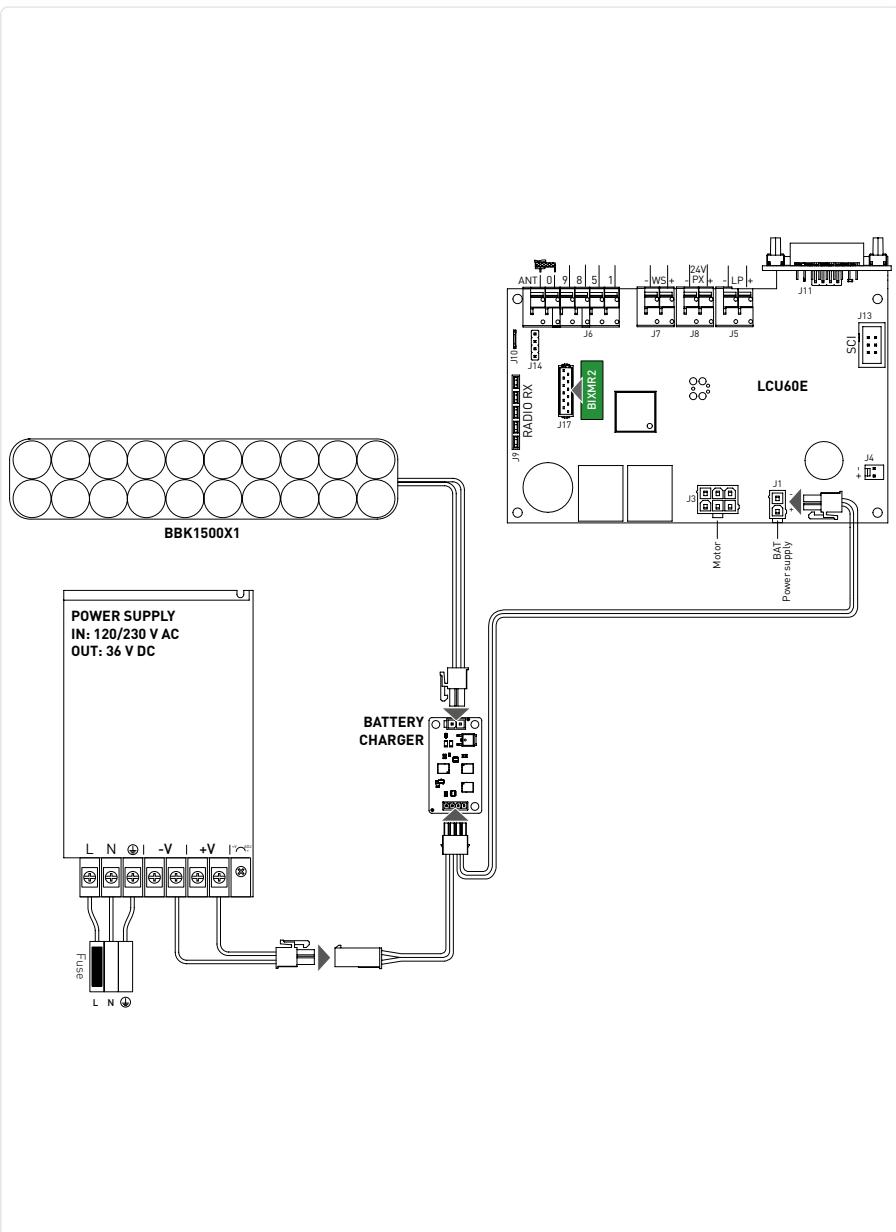
12.1.3 Wall Station

L'accessoire Wall Station peut être connecté à la carte LCU60E à l'aide de la borne -WS+. Pour activer l'ensemble Wall Station, définir **IO** → **WS** → **ON**.



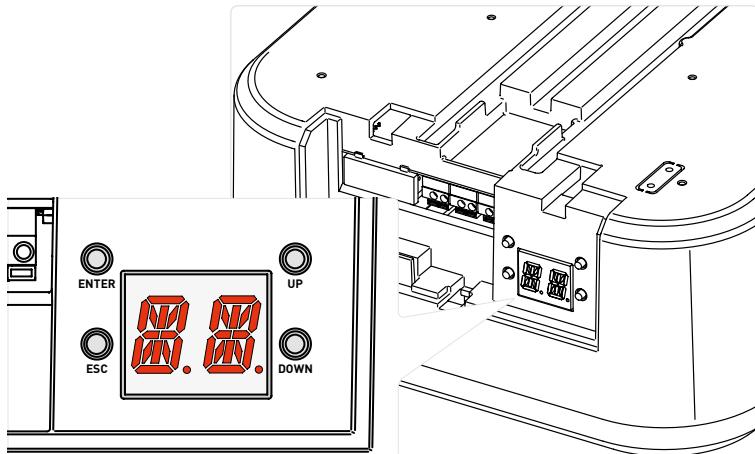
12.1.4 Batterie (réf.BB51500X1)

La figure montre les connexions d'alimentation de la carte LCU60E. L'alimentation électrique et le bloc-batterie Ni-MH 1500 mAh à 20 cellules sont connectés à la LCU60E via la carte du CHARGEUR. À défaut de bloc-batterie, l'alimentation est directement connectée à la carte LCU60E.



13. Boutons de navigation

Commandes d'affichage	
Commande	Description
 UP	Bouton de navigation vers le HAUT
 DOWN	Bouton de navigation vers le BAS
 ENTER	Bouton de menu/ confirmer
 ESC	Bouton de menu/ quitter



Messages d'état :

ÉTAPE	Écran	Description
A		Porte complètement OUVERTE
B		Porte entre les deux positions de la butée
C		Porte complètement FERMÉE



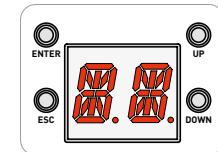
COMMAND DE OUVERTURE

Pendant l'**OUVERTURE** de la porte, l'écran affiche dans l'ordre :

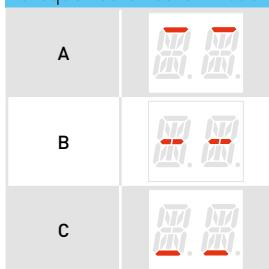


COMMAND DE FERMETURE

Pendant la **FERMETURE** de la porte, l'écran affiche dans l'ordre :



i Les procédures et les ajustements ne peuvent être effectués que lorsqu'un écran est en mode :



14. Auto-apprentissage de la course



AVERTISSEMENT 1 : pendant une opération d'auto-apprentissage de la course, veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle durant cette course (par exemple exécuter une manœuvre manuelle d'ouverture/fermeture de la porte de garage).



ATTENTION 2 : En cas d'alarme ou d'intervention d'une protection (en cas de cellules photoélectriques installées et configurées via un paramètre **18**) la procédure d'apprentissage sera interrompue et le code d'alarme sera affiché sur l'écran (en cas d'intervention d'une cellule photoélectrique **18** sera affiché). Redémarrer la procédure d'apprentissage en appuyant sur **ESC**, le système retournera à **14**.



REMARQUE 1 : Si la procédure est en cours (étape **13** ou plus) et que l'on souhaite l'interrompre, appuyer sur **ESC**. Le moteur s'arrête et l'apprentissage redémarre à partir de l'étape **14**.



REMARQUE 2 : si l'on souhaite accéder au menu pour modifier certaines valeurs de paramètres, quitter la procédure d'apprentissage en appuyant sur la touche **ESC** pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'écran affiche **13**.

Une fois le réglage terminé, il est possible de revenir à la procédure d'auto-apprentissage en appuyant **ESC** à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'on quitte le menu et que l'on revienne à **14**. Si l'il n'est pas possible de revenir à **14**, appuyer simultanément sur les boutons **ENTER** + **ESC** pendant environ 4 secondes pour effectuer une réinitialisation de la procédure d'apprentissage

Procédure d'auto-apprentissage

1. Allumer l'alimentation électrique et régler la position ouverte.



- L'écran clignote **L4**.
- L'éclairage intérieur automatique clignote 4 fois pendant l'opération **L4**.
- Appuyer et tenir enfoncé le bouton **UP**. La porte s'ouvrira.
- Relâcher le bouton lorsque la position d'ouverture requise est atteinte.
- Utiliser les boutons **UP** et **DOWN** pour corriger la position si nécessaire.

2. Appuyer sur le bouton **ENTER**. Démarrage de l'opération d'auto-apprentissage

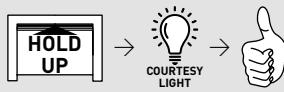


- L'automatisme enregistre la position d'ouverture et entame une manœuvre de fermeture.
- L'écran clignote **L3**.
- L'éclairage LED intégré clignote 3 fois.
- Lorsque la porte atteint la position fermée, l'écran clignote **L2**. L'éclairage intérieur automatique clignote deux fois.
- L'automatisme ouvre automatiquement jusqu'en position ouverte. L'écran clignote **L1**. L'éclairage intérieur automatique clignote une fois.
- L'automatisme referme automatiquement jusqu'en position fermée, l'écran affiche **OPEN** et la porte se rouvre.
- La lampe ne clignote pas.



Si la porte de garage s'arrête avant d'atteindre la position fermée, cela peut être dû à un obstacle détecté pendant la course d'apprentissage. Arrêter la procédure en appuyant sur la touche **ESC** pour éviter une acquisition incorrecte. Vérifier la présence d'obstacles physiques (vérifier également la friction de glissement) et répéter la procédure. Si nécessaire, modifier les valeurs de poussée via le paramètre **R2**.

3. La procédure d'auto-apprentissage est terminée lorsque la porte est complètement ouverte et que l'éclairage intérieur automatique est allumé.



15. Mémorisation / Suppression des radiocommandes

15.1 Mémorisation des radiocommandes

Mémorisation rapide :



Mémorisation à partir du menu :



- Stockage rapide : appuyer simultanément sur les boutons et pendant environ 2 secondes), le clignotement apparaît à l'écran et il est possible d'associer les boutons souhaités.
- Stockage à partir du menu : appuyer sur ou pour faire défiler les menus. Sélectionner , appuyer sur commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons désirés.
- Une fois affiché, recommence à clignoter et le bouton suivant peut être associé.
- Appuyer sur pour quitter.
- Une fois l'association des boutons terminée, si l'on veut attribuer une fonction spécifique aux boutons, il faut aller dans le menu et agir sur les paramètres , , , , sinon les fonctions par défaut seront associées.



REMARQUE : si un seul bouton/canal est mémorisé, la fonction associée sera automatiquement définie sur **OUVRIR** ou **PAS-à-PAS** en fonction de la valeur du paramètre → .

15.2 Suppression de radiocommandes

La radiocommande peut être supprimée en réglant le paramètre spécifique dans le menu et en suivant les instructions :

Annulation d'une seule radiocommande

Voir le paramètre :



Suppression de toutes les radiocommandes

Voir le paramètre :



16. Utilisation des menus

16.1 Allumage et extinction de l'ÉCRAN

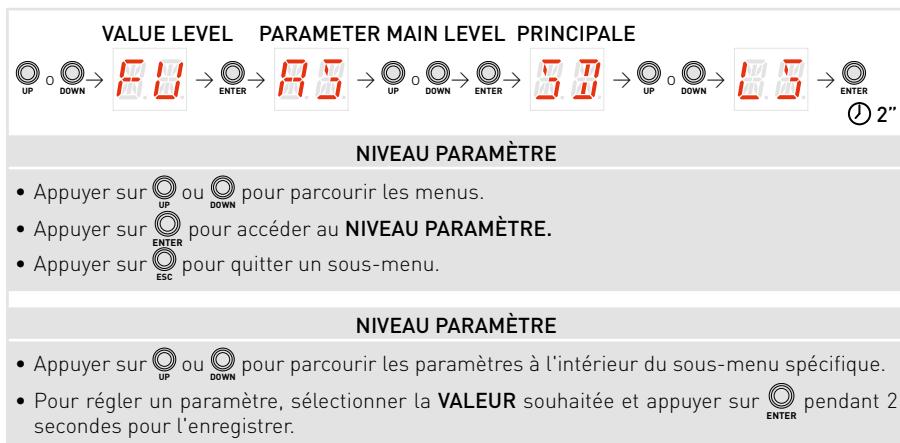
La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



La procédure d'EXTINCTION de l'écran est la suivante :



16.2 Touches de navigation



16.3 Raccourcis

16.3.1 Réinitialisation de l'étalonnage



En appuyant simultanément sur les boutons et , l'écran clignote , d'abord lentement, puis plus rapidement. Les maintenir enfoncés (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système effectue une réinitialisation et que l'écran affiche (toutes les valeurs d'étalonnage de la course ont été effacées). Maintenant on peut relâcher les touches, le système est prêt pour un nouvel apprentissage



REMARQUE : l' étalonnage stocké peut également être supprimé en réglant le paramètre approprié dans le menu →

16.3.2 Réinitialisation du système



En appuyant simultanément sur les touches et , l'écran clignote , d'abord lentement, puis plus rapidement. Les maintenir enfoncés (pendant plus de 4 secondes) jusqu'à ce que le système effectue un redémarrage.



REMARQUE : il ne s'agit que d'un redémarrage du système, les valeurs d'étalonnage, le réglage des paramètres et les transmetteurs ne sont pas effacés.

16.3.3 Stockage de la radiocommande via le tableau électronique



Si on appuie simultanément sur les boutons et pendant plus de 4 secondes, l'écran affiche , puis relâcher les boutons. Lorsque l'écran commence à clignoter , il est possible d'associer les boutons souhaités.



REMARQUE : le stockage des commandes à distance peut également être effectué en réglant le paramètre approprié dans le menu

16.3.4 Réinitialisation du Wi-Fi



Si on appuie simultanément sur les touches et , l'écran clignote , d'abord lentement, puis plus rapidement. Lorsque l'écran cesse de clignoter et que est fixe, le dispositif WiFi est réinitialisé, relâcher les touches.

17. Paramètres LCU60E

17.1 Menu de niveau principal

Écran	Description
Menu complet	Utilisation fréquente Le menu permet de gérer les paramètres les plus couramment utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme
	Mode de fonctionnement Le menu permet de gérer l'ensemble des paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramétrage prédefini, fermeture automatique, etc.)
	Réglage de la course Le menu permet de régler tous les paramètres de la course (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée des obstacles, etc.)
	Configuration entrée/sortie Le menu permet de configurer les fonctionnalités d'entrées/sorties de l'automatisme (sélection des dispositifs branchés aux bornes, cellules photoélectriques, réglage feu clignotant/serrure électrique, etc.)
	Opérations de radio et de connectivité Le menu permet de gérer tous les paramètres des fonctions radio/sans fil du tableau électronique
	Fonctions de diagnostic Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour des services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour du micrologiciel, économie d'énergie, etc.)

17.2 Carte des menus d'utilisation fréquente

MAIN LEVEL	
 FU	FU - Utilisation fréquente
	NIVEAU PARAMÈTRE
 AS	AS - Sélection du type de porte
 DM	DM - Sens d'ouverture
 EP	EP - Paramétrage du protocole de transmission radio crypté [AES 128 bits et mode PROTÉGÉ]
 SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande
 RM	RM - Fonctionnement récepteur radio
 T5	T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5
 AC	AC - Activation de la fermeture automatique
 TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
 RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]
 TP	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
 R1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en ouverture
 R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fermeture
 VA	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
 VC	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
 R9	R9 - Configuration de l'entrée 1-9
 D8	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8
 WF	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi

17.3 Plan complet du menu

NIVEAU PRINCIPAL

OM OM - Mode de fonctionnement

NIVEAU PARAMÈTRE

AS	AS - Sélection du type de porte
DM	DM - Sens d'ouverture
AC	AC - Activation de la fermeture automatique
TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s]
RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%]
TP	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s]
PP	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas
TS	TS - Renouvellement du temps de fermeture automatique après relâchement du dispositif de sécurité [%]
WO	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s]
WC	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s]
PK	PK - Aide au stationnement

RA RA - Réglage de la course

NIVEAU PARAMÈTRE

VA	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s]
VC	VC - Vitesse de fermeture [cm/s]
R1	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles pendant l'ouverture
R2	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles pendant la fermeture
OB	OB - Réglage de la distance de ralentissement en ouverture [cm]
CB	CB - Réglage de la distance de ralentissement en fermeture [cm]
PO	PO - PC - Réglage de la vitesse d'approche pendant l'ouverture [cm/s]
PC	DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm]

VR - Réglage de la vitesse d'acquisition

TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture

TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture

TD - Réglage du temps de décélération en ouverture

TU - Réglage du temps de décélération en fermeture

DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm]

ST - Réglage du temps d'appel

DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle

RR - Réinitialisation des valeurs d'étalement de la course

IO IO - Configuration entrée/sortie

NIVEAU PARAMÈTRE

R9 - Configuration de l'entrée 1-9

T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5

D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8

LP - Fonction de sortie +LP-

LU - Heure d'allumage de l'éclairage intérieur automatique [s]

LG - Temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [min]

BR - Niveau de luminosité de l'éclairage intérieur automatique

LR - Temps de désactivation de la serrure électrique [s]

ES - Économie d'énergie

WS - Configuration du dispositif Wall-station

BZ - Activ/désactiver de l'avertisseur sonore

RO RO - Opérations de radio et de connectivité

NIVEAU PARAMÈTRE	
EP	EP - Configuration des messages cryptés
SR	SR - Mémorisation d'une radiocommande
RM	RM - Fonctionnement récepteur radio
TX	TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées
MU	MU - Réglage du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire
ER	ER - Annulation d'une seule radiocommande
EA	EA - Suppression totale de la mémoire
C1	
C2	C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée
C3	
C4	
FQ	FQ - Sélection des radiofréquences
VL	VL - activer/désactiver le mode vacances
BT	BT - Activation/désactivation du Bluetooth®
WF	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi
WR	WQ - Demande de redémarrage du dispositif WiFi connecté (notamment Apple HomeKit)
MA	MA - Annulation des autorisations de contrôle de l'application mobile

DF DF - Fonctions de diagnostic

NIVEAU PARAMÈTRE	
AI	AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme
CU	CU - Affichage de la version du micrologiciel sur le tableau électronique
AL	AL - Compteur des alarmes
AH	AH - Historique des alarmes
AR	AR - Réinitialisation des alarmes
CV	CV - Affichage du compteur total manœuvres
CP	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres
ZP	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres
CA	CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.00.00)
OA	OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien
CH	CH - Affichage du compteur heures d'alimentation
BH	BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie
SV	SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique
RC	RC - Chargement de la configuration
RL	RL - Chargement de la dernière configuration réglée
EU	EU - Effacement des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie dans le module de stockage
IM	IM - Affichage du courant moteur
BL	BL - Affichage du niveau de tension de la batterie
EL	EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme
EN	EN - Activation du test de détection d'effort selon EN 13241-1
UB	UB - Niveau de déséquilibre de la porte
RD	RD - Rétablissement des réglages d'usine

17.4 Description des paramètres d'utilisation fréquente



FU - Utilisation fréquente

Le menu permet de gérer les paramètres les plus couramment utilisés pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisme.

Paramètre	Description								Sélections disponibles
	AS - Sélection de la porte automatique installée • SD : porte sectionnelle • LS : porte sectionnelle latérale • BS : porte basculante avec démarrage progressif								
	AS AS R1-R2 VA OB TA TQ TD TU SD 20 20 20 2.0 2.0 30 20 LS 20 20 20 2.0 2.0 30 20 BS 30 15 40 2.5 2.5 60 40								
	DM - Sens d'ouverture • 00 : sens d'ouverture avec guides GO et kit de modernisation TSRFK • 01 : direction d'ouverture standard avec guides MAGIC								
	REMARQUE : Si la valeur a été modifiée, les paramètres de course précédemment acquis seront supprimés et l'opérateur attendra une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage . EP - Paramétrage du protocole de transmission radio crypté (AES 128 bits et mode PROTÉGÉ) Si la réception des messages codés est activée, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « CRYPTÉ ou PROTÉGÉ ». • ON : activé • OFF : désactivé								
	SR - Mémorisation d'une radiocommande  En appuyant sur   ,  ou 								
	RM - Fonctionnement récepteur radio Il s'agit de la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel) • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture								
	T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5 Ce paramètre est associé à la fonctionnalité de la borne 1-5 • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture								
	AC - Activation de la fermeture automatique • OFF - Désactivé • ON - Activé								
	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : • de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes ; Pour chaque intervalle, l'écran affiche : -  → 1 minute et 10 secondes -  → 1 minute et 50 secondes • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute								
	WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi (versions YALE home ready GO) Il est utilisé pour activer ou désactiver la fonctionnalité WiFi. • ON - Le WiFi est activé • OFF - WiFi est désactivé								

	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%] Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. <ul style="list-style-type: none">• de 5% à 99% à intervalles de 1%	
	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : <ul style="list-style-type: none">• de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde• de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes ; Pour chaque intervalle, l'écran affiche :<ul style="list-style-type: none">-  → 1 minute et 10 secondes- ...-  → 1 minute et 50 secondes• de 2' à 4' à intervalles de 1 minute	   
	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant l'ouverture [%] Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est arrêté. 00 - Poussée minimale (delta de courant minimal pour la détection d'obstacles) 99 - Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection d'obstacles) Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	 
	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant la fermeture [%] Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il s'est divisé en deux plages avec une sensibilité différente pour donner un maximum de flexibilité en fonction des besoins : de 00 à 40 - Poussée douce de 41 à 99 - Forte poussée Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture.	 
	ATTENTION : La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Définir différentes valeurs pour avoir une force de poussée plus forte, mais dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.	 <small>[default value. Depends on AS setting]</small>
	VC - Vitesse d'ouverture [cm/s] <ul style="list-style-type: none">• de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s AVERTISSEMENT : la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	 
	R9 - Configuration de l'entrée 1-9 <ul style="list-style-type: none">• NO : désactivé.• NP : l'état d'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut).• NT : l'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est déclenché.	 
	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 <ul style="list-style-type: none">• NO - Aucun• PH - Cellules photoélectriques à 4 fils K140186• SP41 - Cellules photoélectriques avec safety test• SE - Bourrelet de sécurité• S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test• P2 - Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC• PE - Bourrelet de sécurité + Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC• PS - Bord de sécurité avec safety test + photocellules à 2 fils avec safety test S-PC	   

17.5 Menu complet - description des paramètres

OM - Mode de fonctionnement

Le menu permet de gérer l'ensemble des paramètres utilisés pour les modes de fonctionnement de l'automatisme (type d'automatisme installé, paramétrage prédéfini, fermeture automatique, etc.)

Paramètre	Description								Sélections disponibles																																
 AS	AS - Sélection de la porte automatique installée <ul style="list-style-type: none"> SD : porte sectionnelle LS : porte sectionnelle latérale BS : porte basculante avec démarrage progressif 								  																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AS</th><th>R1-R2</th><th>VA</th><th>OB</th><th>TA</th><th>TQ</th><th>TD</th><th>TU</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SD</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2,0</td><td>2,0</td><td>30</td><td>20</td></tr> <tr> <td>LS</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>2,0</td><td>2,0</td><td>30</td><td>20</td></tr> <tr> <td>TD</td><td>30</td><td>15</td><td>40</td><td>2,5</td><td>2,5</td><td>60</td><td>40</td></tr> </tbody> </table>								AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20	LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20	TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40	
AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU																																		
SD	20	20	20	2,0	2,0	30	20																																		
LS	20	20	20	2,0	2,0	30	20																																		
TD	30	15	40	2,5	2,5	60	40																																		
 DM	DM - Sens d'ouverture <ul style="list-style-type: none"> 00 : sens d'ouverture avec traqueur GO et kit de modernisation TSRFK 01 : sens d'ouverture standard avec traqueur MAGIC <p>REMARQUE : REMARQUE : Si la valeur a été modifiée, les paramètres de course précédemment acquis seront supprimés et l'opérateur attendra une nouvelle manœuvre d'auto-apprentissage . Voir section 14</p>								 																																
 AC	AC - Activation de la fermeture automatique <ul style="list-style-type: none"> OF - Désactivé ON - Activé 								 																																
 TC	TC - Définition du temps de fermeture automatique [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents : <ul style="list-style-type: none"> de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes Pour chaque intervalle, l'écran affiche : -  → 1 minute et 10 secondes - ... -  → 1 minute et 50 secondes <ul style="list-style-type: none"> de 2' à 4' à intervalles de 1 minute 								  																																
 RP	RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle [%] Ce paramètre règle le pourcentage d'ouverture partielle par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. <ul style="list-style-type: none"> de 5% à 99 % à intervalles de 1 % 																																								
 TP	TP - Définition du temps de fermeture automatique après ouverture partielle [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. <ul style="list-style-type: none"> de 0" à 59" à intervalles de 1 seconde de 1'0 à 1'5 à intervalles de 10 secondes Pour chaque intervalle, l'écran affiche : -  → 1 minute et 10 secondes - ... -  → 1 minute et 50 secondes <ul style="list-style-type: none"> de 2' à 4' à intervalles de 1 minute 								  																																
 TS	TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement du dispositif de sécurité des photocellules [%] <ul style="list-style-type: none"> de 0 à 99% à intervalles de 1%. Le comptage commence avec la porte complètement ouverte (et la manœuvre de fermeture a lieu même avec la fermeture automatique  désactivée).																																								
 TS	<p>ATTENTION : la fermeture automatique n'est pas désactivée lors de la troisième inversion de sens consécutive.</p> <p>Par ex. :</p> <ul style="list-style-type: none">  = 1'  = 50% Renouvellement du temps de fermeture automatique = 30" 																																								

	PP - Réglage de la séquence pas-à-pas • 00 - Ouverture-Arrêt-Fermerture-Ouverture • 01 - Ouverture-Arrêt-Fermerture-Arrêt-Ouverture	  
	WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. • de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde	  
	WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du feu clignotant et de l'éclairage intérieur automatique par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. • de 0" à 5" à intervalles de 1 seconde	  
	PK - Aide au stationnement (uniquement avec photocellules installées) Une fois que la porte s'est ouverte et que la voiture est passée, l'éclairage intérieur automatique clignote rapidement 3 fois, lorsque les cellules photoélectriques sont dégagées, pour indiquer que la porte peut être fermée parce que la voiture n'est plus dans l'ouverture du passage. • ON - Activé • OFF - Désactivé	  

 **REMARQUE :** il est recommandé d'installer des cellules photoélectriques internes

	RA - Réglage de la course Le menu permet de régler tous les paramètres de la course (vitesse d'ouverture/fermeture, positions de ralentissement, sensibilité à la poussée des obstacles, etc.)	
	Paramètre	Description
	VA - Vitesse d'ouverture [cm/s] • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s	Sélections disponibles  
	VC - Vitesse de fermeture [cm/s] • de 8 à 22 cm/s à intervalles de 1 cm/s	 
	AVERTISSEMENT : la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.	 
	R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant l'ouverture [%] Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est arrêté. 00 - Poussée minimale (delta de courant minimal pour la détection d'obstacles) 99 - Poussée maximale (delta de courant maximal pour la détection d'obstacles) Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course d'ouverture.	 
	OB - Adjustment of deceleration distance during opening [cm] Indicates the deceleration distance before reaching the maximum open position. • from 10 to 60 cm with intervals of 1 cm	 
	PO - Adjustment of approach speed in opening [cm/s]. It indicates the speed from the end of the deceleration ramp to the end of the opening stroke • from 5 to 15 cm/s with intervals of 1 cm/s	 
	CB - Adjustment of deceleration distance during closing [cm] Indicates the deceleration distance before reaching the closing position. • from 20 to 60 cm with intervals of 1 cm	 
	VR - Setting of acquisition speed [cm/s] • from 5 to 15 cm/s with intervals of 1 cm/s	 

	R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles et du courant moteur pendant la fermeture [%] Lorsque la poussée dépasse le seuil, le système détecte un obstacle et le mouvement est inversé. Il s'est divisé en deux plages avec une sensibilité différente pour donner un maximum de flexibilité en fonction des besoins : de 00 à 40 - Poussée douce de 41 à 99 - Forte poussée Le seuil est calculé dynamiquement comme un delta sur le courant du moteur mesuré pendant la course de fermeture.		01 ... 99 20
	ATTENTION : La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Définir différentes valeurs pour avoir une force de poussée plus forte, mais dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti. Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.		
	PC - Réglage de la vitesse d'approche en fermeture [cm/s] • de 5 à 15 cm/s à intervalles de 1 cm/s AVERTISSEMENT : la valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. Si une vitesse de fermeture plus élevée est définie, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.		05 ... 15 07
	TA - Réglage du temps d'accélération pendant l'ouverture [s] Régule la pente de la rampe d'accélération lors de l'ouverture • de 0,5 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s <small>(default value. Depends on AS setting)</small>		0,0 ... 9,9
	TQ - Réglage du temps d'accélération pendant la fermeture [s] Régule la pente de la rampe d'accélération lors de la fermeture • de 0,5 à 9,9 s à intervalles de 0,1 s <small>(default value. Depends on AS setting)</small>		0,0 ... 9,9
	TD - Réglage du temps de décélération pendant l'ouverture [%] Régule la pente de la rampe de décélération pendant l'ouverture. • de 10 à 99 % à intervalles de 1 % <small>(default value. Depends on AS setting)</small>		10 ... 99
	TU - Réglage du temps de décélération pendant la fermeture [%] Régule la pente de la rampe de décélération pendant la fermeture. • de 10 à 99 % à intervalles de 1 % <small>(default value. Depends on AS setting)</small>		10 ... 99
	DC - Réglage du désengagement à l'arrêt lors de la fermeture [mm] Il règle la distance de désengagement sur la butée mécanique de fermeture. • 00 - Désactivé • de 1 à 15 mm à intervalles de 1 mm		00 ... 30 10
	ST - Réglage du temps d'appel [s] • de 0,5 à 3,0 s à intervalles de 1%		0,5 ... 3,0 1,5
	DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle [s/100] • de 10 à 60 s/100 à intervalles de 1 s/100 REMARQUE : le paramètre est ajusté en centièmes de seconde ATTENTION : La valeur par défaut garantit le retour des valeurs de la force de poussée de fermeture dans les limites établies par la norme EN12453. En cas de définition d'une valeur plus élevée, le respect des limites de la norme EN12453 n'est pas garanti.		0,5 ... 3,0 1,5
	RR - Réinitialisation des valeurs d'étalement de la course Il permet d'effectuer une nouvelle procédure d'apprentissage.		

ENTER

ENTER

ENTER

ENTER

ENTER


IO
IO - Configuration entrée/sortie

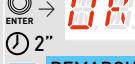
Le menu permet de configurer les fonctionnalités d'entrées/sorties de l'automatisme

Paramètre	Description	Sélections disponibles
	R9 - Configuration de l'entrée 1-9 • NO : désactivé. • 9P : l'état d'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt permanent (par défaut). • 9T : l'ouverture de l'entrée déclenche un arrêt temporaire. À la fermeture du contact, le temps de fermeture automatique (si activé) est enclenché.	NO 9P 9T
	T5 - Mode de fonctionnement de la borne 5 • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture	ES BB
	D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 • NO - Aucun • PH - Cellules photoélectriques à 4 fils • SP41 - Cellules photoélectriques avec safety test • SE - Bourrelet de sécurité • S41 - Bourrelet de sécurité avec safety test • P2 - Cellules photoélectriques à 2 fils avec safety test S-PC • PE - Bourrelet de sécurité + photocellules à 2 fils avec safety test S-PC • PS - Bord de sécurité (safety test) + photocellules à 2 fils (safety test) S-PC	NO PH SP41 SE S41 P2 PE PS
	LP - Fonction de sortie +LP- • 01 - Serrure électrique (activée pendant une durée définie LP) • 03 - Feu clignotant ALLUMÉ/ÉTEINT sans oscillateur (activé lorsque le moteur tourne) • 04 - LED clignotante ALLUMÉE/ÉTEINTE sans oscillateur (active lorsque le moteur tourne) • 05 - ALLUMÉ pour LED clignotante avec oscillateur interne • 08 - Automatisme fermé (activé avec la porte complètement fermée) • 09 - Automatisme ouvert (activé avec la porte complètement ouverte) • 13 - Alarme entretien • 14 - Signal pour les batteries presque déchargées • ON - Sortie toujours activée	01 03 04 05 08 09 13 14 ON
	LU - Réglage de l'heure supplémentaire d'éclairage intérieur automatique [s]. Le réglage s'effectue à des plages de sensibilité différentes. • NO - Désactivé • de 01" à 59" à intervalles de 1 seconde • de 1' à 2' à intervalles de 10 secondes ; • de 2' à 4' à intervalles de 1 minute • ON - Activé en permanence (désactivé par la radiocommande ou la Wall Station)	NO 01 ... 59 10 ... 20 20 ... 40 ON
	LG - Temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante [min] • NO - Désactivé • de 1' à 90' à intervalles de 1 minute • ON - Allumé et éteint par radiocommande ou Wall-Station	NO 00 ... 90 ON
	BR - Niveau de luminosité de l'éclairage intérieur automatique • LO - Faible luminosité • MI - Luminosité moyenne • HI - Forte luminosité	LO MI HI
	LR - Temps de désactivation de la serrure électrique [s] Si activée, cela indique le temps d'activation de la serrure électrique au début de chaque manœuvre d'ouverture avec l'automatisme fermé. • de 0,2 à 3,0 s à intervalles de 0,1 s	0,2 3,0 0,5

	ES - Économie d'énergie • ON - Activé (le point rouge à droite de l'écran clignote toutes les 5 s). • OFF - Désactivé Le mode d'économie d'énergie s'active au bout de 5 minutes, lorsque la porte est fermée ou lorsqu'elle est arrêtée sans fermeture automatique activée	
	WS - Configuration du dispositif Wall-Station Il est utilisé pour activer ou désactiver le dispositif Wall-Station. • OFF - Le dispositif Wall Station est désactivé • ON - Le dispositif Wall Station est activé AVERTISSEMENT : l'activation de l'appareil Wall-Station augmentera la consommation électrique ; dans ce cas, il faut savoir que le respect des limites de consommation en veille n'est pas garantie.	
	BZ - Activ/désactif de l'avertisseur sonore • ON - Activé • OFF - Désactivé	

Paramètre	Description	Sélections disponibles
	EP - Paramétrage des messages de transmission radio cryptés (AES 128 bits et mode protégé) En activant la réception des messages cryptés, le tableau électronique sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ».	
	SR - Mémorisation d'une radiocommande 	
	RM - Fonctionnement récepteur radio • 1-5 - Pas-à-pas • 1-3 - Ouverture REMARQUE : c'est la fonction associée à la commande radio lorsqu'un seul canal est mémorisé (peu importe lequel).	
	ER - Annulation d'une seule radiocommande 	
	EA - Suppression totale de la mémoire 	

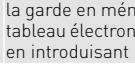
 RU	<p>MU - Réglage du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes.</p> <p> → 10 ou 20 → → 10 ou 20 → → OK</p> <p>• 20 - 200 radiocommandes enregistrables • 10 - 100 radiocommandes enregistrables</p> <p>AVERTISSEMENT : en sélectionnant MU → 20 (200 radiocommandes), les configurations U1 et U2 enregistrées à l'aide de la commande RF → 51 seront perdues. Cela s'applique également à la dernière configuration rechargée avec RL. De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configurations sur U1 et U2.</p>	 10 20
 TX	<p>TX - Affichage du compteur de la radiocommande mémorisée</p> <p> → 00 → 16 → 16 radiocommandes (exemple)</p>	
 C1	<p>C1, C2, C3, C4 - Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucune configuration sélectionnée • 1-3 - Commande d'ouverture • 1-4 - Commande de fermeture • 1-5 - Commande pas-à-pas • P3 - Commande d'ouverture partielle • LG - Commande allumage/extinction d'éclairage intérieur automatique • 1-9 - Commande D'ARRÊT 	NO 13 14 15 P3 16
 C2	<p>Si n'importe quelle touche de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée.</p>	
 C3	<p>i REMARQUE : les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection de la RM.</p>	
 C4	<p>Si 2 à 4 touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas • CH2 = commande d'ouverture partielle • CH3 = commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique • CH4 = commande D'ARRÊT 	
 FQ	<p>FQ - Sélection des radiofréquences Les paramètres visibles dépendent de la carte de connectivité à distance (RCB) branchée (connecteur J9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Aucune RCB branchée • 43 - Radio 433MHz (RCB50E branchée) • 86 - Radio 868MHz (RCB50E branchée) 	NO 43 86
 VL	<p>VL - Activer/désactiver le mode vacances. Les commandes radio transmises par des dispositifs à radiofréquence (commandes radio et clavier radio numérique) sont désactivées.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Mode vacances activé : verrouille tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence). • OF - Mode vacances désactivé : déverrouille tous les dispositifs de commande à distance (radiofréquence). 	ON OF
 BT	<p>BT - Activation/désactivation du Bluetooth®</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Activé • OF - Désactivé 	ON OF
 WF	<p>WF - Réglage de la fonctionnalité WiFi (versions YALE home ready GO) Il est utilisé pour activer ou désactiver la fonctionnalité WiFi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Le WiFi est activé • OF - WiFi est désactivé <p>AVERTISSEMENT : l'activation du WiFi augmentera la consommation d'énergie en veille du produit</p>	ON OF

	<p>WR - Demande de redémarrage du dispositif WiFi connecté</p> <p>   2"</p> <p> REMARQUE : l'article est présent uniquement dans les versions YALE Home Ready GO.</p>
	<p>MA - Annulation des autorisations de contrôle de l'application mobile (utilisation future)</p>



Fonctions de diagnostic

Le menu permet de gérer tous les autres paramètres utilisés pour des services supplémentaires (compteurs de diagnostic, mise à jour du micrologiciel, économie d'énergie, etc.).

Paramètre	Description	Sélections disponibles
	AI - Informations d'identification du modèle d'automatisme C'est un paramètre en lecture seule utilisé par Yale Service, il donne simplement des informations sur le numéro d'identification du modèle d'automatisme.	
	CU - Affichage de la version du micrologiciel sur le tableau électronique    → Version 1.1 (exemple)	
	AL - Compteur des alarmes Il permet d'afficher en séquence les compteurs d'alarmes qui se sont déclenchées au moins une fois (code d'alarme + nombre de déclenchements). Avec les boutons  et  , il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.	
	AH - Historique des alarmes Il permet d'afficher en séquence les alarmes qui se sont déclenchées (maximum 20). Avec les boutons  et  , il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes. Le numéro de l'alarme et le code correspond s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.	
	AR - Réinitialisation des alarmes Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique).	
	   2"	
	 REMARQUE : lorsque l'installation est terminée, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.	
	RL - Chargement de la dernière configuration réglée    2"	
	Le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module de mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.	
	CV - Affichage du compteur total manœuvres    182 manœuvres (exemple)	
	CP - Affichage du compteur partiel manœuvres    716 manœuvres (exemple)	



ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres



Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro :

- après chaque intervention d'entretien ;
- après chaque réglage d'intervalle alarme entretien.

CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.0 00.00)

On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien.



AVERTISSEMENT : lorsque le nombre de manœuvres réglé est atteint, l'écran affiche le message d'alarme **NO**.



OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien

- **00** - Affichage à l'écran (message d'alarme **NO**)
- **01** - Affichage par le feu clignotant (lorsque l'automatisme est à l'arrêt, 4 clignotements se produisent qui se répèteront toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme **NO**).

CH - Affichage du compteur heures d'alimentation



CH →  → **00** → **02** → **15** → 215 manœuvres (exemple)



BH - Affichage du compteur des heures d'alimentation par batterie

BH →  → **00** → **02** → **15** → 215 manœuvres (exemple)



SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique

 → **01** →  → **02** →  → **OK** →  → **0 2" (exemple)** → **01** → **02**

AVERTISSEMENT : si l'écran est clignotant, le module mémoire peut ne pas être installé.



RC - Chargement de la configuration

 → **01** →  → **02** →  → **OK** →  → **0 2" (exemple)** → **01** → **02**

Il est possible de charger les configurations utilisateur mémorisées auparavant **01** et **02** sur le module mémoire du tableau électronique.



IM - Affichage du courant moteur



EL - Niveau d'efficacité de l'automatisme

- Cette valeur peut être utilisée pour évaluer la qualité mécanique du portail et pour comprendre le choix d'automatisme approprié. En cas de valeurs inférieures à 90 %, un entretien mécanique est recommandé pour rétablir l'efficacité ou l'adoption d'un automatisme plus performant (par exemple un moteur plus puissant).
- En utilisation normale, ce paramètre surveille l'efficacité de l'automatisme, en mettant à jour son état de dégradation en temps réel :
- **90-99%** Haut niveau d'efficacité, automatisme en excellent état.
- **50 %-89 %** Niveau d'efficacité moyen, les performances commencent à se dégrader.
- **10 %-49 %** Faible niveau d'efficacité, les performances sont dégradées et l'entretien requis.

    	<p>EU - Effacement des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie dans le module de stockage</p> <p></p> <p>BL - Affichage du niveau de tension de la batterie Le paramètre indique le niveau de tension de la batterie :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lo - Automatisme arrêté. Niveau de tension de la batterie très faible (< 22 V) • 22 - Niveau de tension de la batterie > 22 V et < 23 V • 23 - Niveau de tension de la batterie > 23 V et < 24 V • 24 - Niveau de tension de la batterie > 24 V et < 25 V • 25 - Niveau de tension de la batterie > 25 V et < 26 V • 26 - Niveau de tension de la batterie > 26 V et < 27 V • 27 - Niveau de tension de la batterie > 27 V et < 28 V • 28 - Niveau de tension de la batterie > 28 V <p>i Le paramètre est visible dans le menu en cas de coupure de l'alimentation principale et si le kit de batterie est connecté. En mode batterie, lorsqu'il n'y a pas d'alimentation, la vitesse de l'automatisme est réduite à un maximum de 15 cm/s.</p> <p>EN - Activation du test de détection d'effort selon EN 13241-1</p> <p></p> <p>EN Une fois activée, la détection d'obstacles consécutifs est désactivée pour permettre l'exécution du test de détection d'effort selon EN 13241-1.</p> <p>Avertissement : l'activation du mode test a un délai d'expiration ; après 60 minutes, le mode test sera automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. Cette opération doit être exécutée par du personnel qualifié.</p> <p>UB - Niveau de déséquilibre de la porte Il montre le niveau du déplacement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • de -99 à 99 à intervalles de 1 unité. • Valeurs négatives Le point droit de l'écran est allumé : indique un déséquilibre pendant la manœuvre de fermeture (c'est-à-dire que plus d'énergie est nécessaire pendant la fermeture). • Valeurs positives Aucun point allumé : indique un déséquilibre lors de la manœuvre d'ouverture (c'est-à-dire que plus de puissance est nécessaire lors de l'ouverture). • Déplacement acceptable de la porte de 15 à 15 Exemple : <ul style="list-style-type: none"> • de 50 à 26 → Porte légèrement déséquilibrée à la fermeture • de 75 à 51 → Porte déséquilibrée à la fermeture • de 99 à 78 → Porte très déséquilibrée à la fermeture • de 26 à 50 → Porte légèrement déséquilibrée à l'ouverture • de 51 à 75 → Porte déséquilibrée à l'ouverture • de 76 à 99 → Porte très déséquilibrée à l'ouverture <p>Avertissement : en cas de porte déséquilibrée, vérifier s'il y a une entrave ou des dommages le long du rail ; sinon le ressort nécessite un nouvel étalonnage. Cette action doit être exécutée par du personnel qualifié.</p> <p>RD - Rétablissement des réglages d'usine</p> <p></p>
---	---

18. Alarmes et anomalies



REMARQUE : l'affichage d'alarmes et d'anomalies est possible avec n'importe quelle sélection d'affichage. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Type d'alarme	Écran	Description	Action corrective
Alarme mécanique		M0 - L'automatisme est mal sélectionné	Remplacer le tableau électronique
		M3 - Automatisme bloqué	Contrôler les pièces mécaniques
		M4 - Court-circuit moteur	Contrôler le raccordement du moteur
		M8 - Course trop longue	Vérifier la crémaillère /la chaîne
		M9 - Course trop courte	Vérifier manuellement si le portail se déplace librement
		MB - Absence de moteur lors d'une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur
		MI - Détection du troisième obstacle consécutif	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme. Éteindre et rallumer le système pour réinitialiser l'alarme. Si l'alarme persiste, appeler le service après-vente
		OD- Obstacle en ouverture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OE - Obstacle en fermeture	Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OF - Automatisme bloqué à l'ouverture	Vérifier les pièces mécaniques et s'assurer de l'absence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
		OG - Automatisme bloqué à la fermeture	Vérifier les pièces mécaniques et s'assurer de l'absence d'obstacles le long de la course de l'automatisme
Alarme d'entretien		HD - La tension d'alimentation est trop élevée. Le système arrête le moteur pour tenir la porte et éviter une chute lors de la fermeture	Vérifier le ressort et la mécanique, la porte pourrait être déséquilibrée
Contrôle interne		V0 - Demande d'entretien	Effectuer l'entretien programmé

Contrôle interne		I7 - Erreur paramètre interne - valeur hors limites	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		I8 - Erreur séquence de programme	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IB - Erreur paramètre interne (RAM)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		Erreur de temporisation de fonctionnement IC (>5 min ou >7 min en mode apprentissage)	Vérifier manuellement si le portail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
		IE - Panne du circuit d'alimentation	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IM - Alarme MOSFET Moteur en court-circuit ou toujours allumé	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IN - Circuit d'alimentation moteur coupé (MOSFET moteur ouvert ou toujours ÉTEINT)	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IR - Erreur relais moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
		IS - Erreur sur le test du circuit de lecture du courant du moteur	Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique
Alarme tableau		TH - Intervention du dispositif de sécurité haute température	Ne toucher à rien. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
		VH - Automatisme bloqué en raison de la haute température	Ne toucher à rien. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
		XX - Réinitialisation du micrologiciel	
		WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée	
		EN - Erreur sur l'encodeur lors d'une manœuvre	Contrôler le raccordement du moteur
		BO - Batterie presque à plat	Vérifier la tension de la batterie. Remplacer la batterie

Alarme des opérations radiocommande		R3 - Module mémoire non détecté	Introduire un module mémoire
		R4 - Module mémoire incompatible avec le tableau électronique	Introduire un module mémoire compatible
		R5 - Absence de communication série avec le module mémoire	Remplacer le module mémoire
Alarme d'alimentation		P0 - Absence de tension de réseau	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté. Vérifier le fusible de ligne. Vérifier l'alimentation de réseau
		P1 - Tension microrupteur insuffisante	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté
Alarme accessoires		A7 - Branchement erroné de la borne 9 à la borne 1	Vérifier le branchement correct entre les bornes 1 et 9
		A9 - Surcharge sur sortie +LP-	Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie +LP-
		AB - Court-circuit de l'éclairage intérieur automatique	Vérifier la connexion. Si l'erreur persiste, remplacer l'éclairage intérieur automatique
		AP - Court-circuit de la cellule photoélectrique ou fils inversés	Vérifier la connexion
		PF - Échec du test de la cellule photoélectrique	Vérifier la connexion. Si l'erreur persiste, remplacer la cellule photoélectrique
		AW - Court-circuit au Wall-Station ou fils inversés	Vérifier la connexion

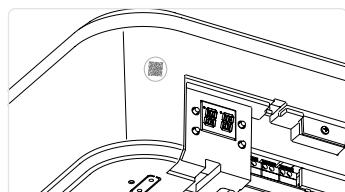
19. Application YALE GO et YALE Home

GO600 et GO1000 comprennent déjà l'interface Wi-Fi pour YALE Home.
On s'en aperçoit parce que le moteur indique YALE prêt sur la couverture



Pour configurer les moteurs GO dans l'application YALE Home, suivre les étapes ci-dessous :

- 1) Télécharger l'application YALE Home depuis l'App Store ou Google Play Store
- 2) Activez la fonction bluetooth de votre appareil mobile
- 3) Suivre les conseils sur l'application
- 4) Scanner le code QR à l'extérieur du produit lorsque l'on y est invité



20. Entretien

IP2450FR

Activités de maintenance semestrielles

- Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage d'urgence.
- Vérifier le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité (le cas échéant).
- Vérifier le fonctionnement correct de la fonction de détection d'obstacle.
- Vérifier la stabilité de l'automatisme

Débrancher l'alimentation électrique, 230 V~ :

- La lubrification des pièces mécaniques doit être effectuée porte vers le bas.
- S'assurer que le dispositif de rupture de câble et de ressort est en parfait état de fonctionnement.
- Vérifier l'usure du câble de levage.
- S'assurer que les câbles fonctionnent sans à-coups dans les tambours.
- Graisser périodiquement les charnières, les roulements à billes, les axes de roue et les ressorts de torsion.
- Vérifier tout obstacle pouvant empêcher les roues de fonctionner correctement dans les guides.
- Vérifier le bon équilibrage de l'automatisme sectionnel.
- S'assurer que la structure coulissante supérieure est fermement fixée au plafond et parfaitement exempte de tout défaut, flexion ou flambage.
- S'assurer qu'il n'y a pas de boulons ou de vis desserrés.
- Éviter absolument d'apporter des modifications au système de levage et/ou de coulissemement.

Brancher l'alimentation électrique (230 V~) et vérifier que :

- Les interrupteurs de fin de course fonctionnent correctement.
- Toutes les fonctions de contrôle et de sécurité sont en bon état de fonctionnement.

La marque verbale et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASSA ABLOY Entrance Systems AB se fait sous licence.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction ou modification est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY